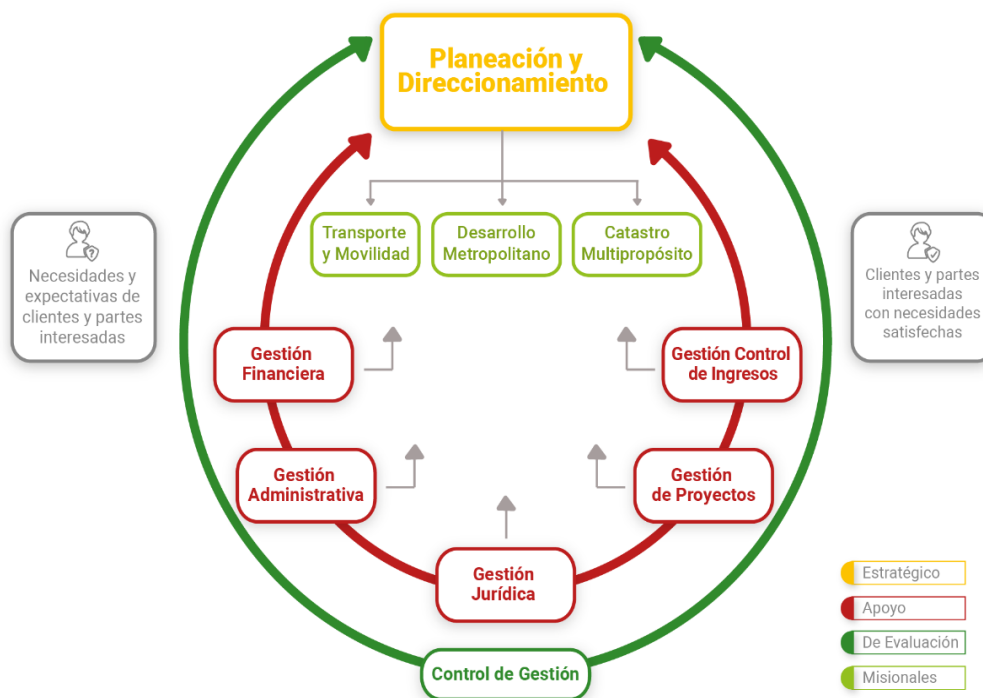


INFORME RENDICION DE CUENTAS 2019
ÁREA METROPOLITANA CENTRO OCCIDENTE



INTRODUCCIÓN

La rendición de cuentas se basa en divulgar información pública. Para ello las entidades deben generar datos y contenidos sobre la gestión, el resultado de ésta y el cumplimiento de sus metas misionales y las asociadas con el plan de desarrollo nacional, departamental o municipal, así como a la disponibilidad, exposición y difusión de datos, estadísticas o documentos por parte de las entidades públicas. Los datos y los contenidos deben cumplir el principio de calidad de la información para llegar a todos los grupos poblacionales y de interés.

A la vez, la rendición de cuentas implica la capacidad y el derecho de la ciudadanía a pedir información, explicaciones y retroalimentar al gobierno, con evaluaciones y propuestas de mejora, o con incentivos para corregir la gestión, premiar o sancionar los resultados.

Partiendo del hecho de que la rendición de cuentas es un proceso que busca la transparencia de la gestión de la Administración Pública, y la adopción de los principios de Buen Gobierno, eficiencia, eficacia y transparencia en todas las actuaciones del servidor público, El Área Metropolitana Centro Occidente como entidad pública de orden territorial, está en la obligación de informar y explicar los avances y los resultados de su gestión, así como el avance en la garantía de derechos a los ciudadanos y sus organizaciones sociales, a través de espacios de diálogo público.

JUSTIFICACIÓN

La Rendición de cuentas está enmarcada en la Constitución Política de Colombia con el fin de controlar el ejercicio del poder ejecutivo por parte de los ciudadanos, es así que mediante la Ley 489 de 1998 se estableció que todas las entidades y organismos de la administración pública tienen la obligación de desarrollar su gestión acorde con los principios de la democracia participativa y democratización de la gestión pública, para lo cual dichas organizaciones deben realizar la rendición de cuentas a la ciudadanía.

Así mismo mediante el artículo 48 de la ley 1757 de 2015, “por la cual se dictan disposiciones en materia de promoción y protección del derecho a la participación democrática”, y al documento Conpes 3654 de 2010, “por el cual se establece la Política de Rendición de Cuentas”; el cual señala la rendición de cuentas como “una expresión de control social que comprende acciones de petición de información y de explicaciones, así como la evaluación de la gestión.

Que la Ley 1712 de 2014, “por medio de la cual se crea la ley de transparencia y del derecho de acceso a la información Pública Nacional y se dictan otras

disposiciones"; y el Manual Único de Rendición de Cuentas, del Departamento Administrativo de la Función Pública, se reitera el compromiso de realizar esta actividad que promueve los principios de Transparencia y Participación Ciudadana.

De acuerdo a lo establecido en el artículo 33 de la ley 489 de 1998, se recomienda realizar una audiencia pública de rendición de cuentas a la ciudadanía cuando la administración lo considere conveniente y oportuno, se podrán convocar a audiencias públicas en las cuales se discutan aspectos relacionados con la formulación, ejecución o evaluación de políticas y programas a cargo de la entidad, y en especial cuando este de por medio la afectación de derechos o intereses colectivos.

De acuerdo al Manual Único de Rendición de la cuentas, se establece que esta, se puede hacer a través de diálogos; y dentro de estos cabe la modalidad virtual - no debería ser la única; pero de acuerdo a la Resolución 385 del 12 de marzo de 2020, del Ministerio de Salud, Por la cual se declara la Emergencia Sanitaria por causa del Coronavirus COVID-19 y se adoptan medidas para hacer frente al virus, así como el decreto Presidencial 417 del 17 de marzo de 2020 donde se declara el Estado de Emergencia Económica, Social y Ecológica en todo el territorio nacional, por el término de treinta (30) días calendario; sumado a ello El Gobierno Nacional expidió el Decreto 457, mediante el cual se imparten instrucciones para el cumplimiento del Aislamiento Preventivo Obligatorio de 19 días en todo el territorio colombiano, que rigió a partir de las cero horas del 25 de marzo, hasta las cero horas del 13 de abril, en el marco de la emergencia sanitaria por causa de la pandemia del coronavirus COVID-19, seguido del Decreto 531 del 8 de abril de 2020, de nueve artículos, firmado por el Presidente Iván Duque Márquez y los 18 ministros del gabinete, ordena el Aislamiento Preventivo Obligatorio o Cuarentena Nacional "de todas las personas habitantes de la República de Colombia" durante 14 días, a partir de las cero horas del 13 de abril y hasta las cero horas del 27 de abril y finalmente El Decreto 593, por medio del cual se imparten instrucciones para el cumplimiento del Aislamiento Preventivo Obligatorio en todo el territorio nacional, entre las cero horas del lunes 27 de abril y las cero horas del lunes 11 de mayo.

Finalmente soportados en el El decreto presidencial 398 de 13/03/20; en relación a las reuniones ; juntas y otros no presenciales y se otorga la facultad de los presentantes legales para hacerlo por medio virtual

Es así como la rendición de cuentas se concibe como una relación de doble vía entre la Administración, la ciudadanía y los grupos de interés, en la cual las entidades del Estado tienen la obligación de informar sobre sus acciones y justificarlas, mientras que la ciudadanía tiene el derecho de exigir explicaciones, retroalimentar la gestión pública e incentivar el buen desempeño y comportamiento de sus gobernantes y equipo de trabajo.

Por eso al realizar un ejercicio pleno de rendición de cuentas se mejora la confianza en las instituciones, la legitimidad del Estado y aumenta la calidad de las decisiones públicas, a través del diálogo constructivo entre las administraciones y la comunidad

La Audiencia Pública sobre la vigencia 2019, busco darle cumplimiento al PAAC, en su componente número tres (3) denominado: Rendición de cuentas, por medio del desarrollo de actividades enlazadas con los subcomponentes de a) información de calidad y en lenguaje comprensible, y b) evaluación y retroalimentación a la gestión institucional, la cual se visibiliza en el último capítulo del presente informe

CONTENIDO

II.	SUBDIRECCIÓN DE TRANSPORTE Y MOVILIDAD	6
III.	SUBDIRECCIÓN DE DESARROLLO METROPOLITANO	30
IV.	SUBDIRECCIÓN DE CATASTRO	35
V.	GESTIÓN Y CONTROL DE INGRESOS- SOBRETASA A LA GASOLINA	75
VI.	GESTIÓN JURÍDICA DEL ÁREA METROPOLITANA CENTRO OCCIDENTE	86
VII.	GESTIÓN ADMINISTRATIVA, TALENTO HUMANO Y RECURSOS FÍSICOS	92
VIII.	DETALLE DE LOS PRESUPUESTOS, PROGRAMAS, ESTUDIOS Y PROYECTOS	98
IX.	PLANEACIÓN Y GESTIÓN INSTITUCIONAL	117
X.	CONTROL A LA GESTIÓN	123
XI.	CONCLUSIONES	127

ILUSTRACIONES

Ilustración 1 conductores inscritos y que terminaron las 20 horas de los talleres de formación	24
Ilustración 2 Semana de la Movilidad	27
Ilustración 3 Corredores viales habilitados en Pereira	28
Ilustración 4 Corredores viales habilitados en Dosquebradas	28
Ilustración 5 Totem Interactivo	44
Ilustración 6 Visitas de campo de reconocimiento catastral 3966	52
Ilustración 7 Avance actividades	58
Ilustración 8 Avance Toma de imágenes fotogramétricas y Lidar	59
Ilustración 9 Vuelo efectuado la Virginia	64
Ilustración 10 En rojo vuelo efectuado Dosquebradas	65
Ilustración 11 Líneas tomadas Pereira	66
Ilustración 12 distribución fotocontrol La Virginia	68
Ilustración 13 distribución fotocontrol Pereira y Dosquebradas	69
Ilustración 14. Operativos de control a la sobre tasa de la gasolina	75

Ilustración 15. Control a la medida.....	78
Ilustración 16 Operativos de control	80
Ilustración 17 Consolidados de calidad Municipios AMCO	81
Ilustración 18 Presupuesto de Ingresos y Egresos Inicial y Definitivo Vigencia 2019	100
Ilustración 19 Presupuesto de Ingresos Vigencia 2019	100
Ilustración 20 Presupuesto de Egresos Vigencia 2019	101
Ilustración 21 Fuentes de Financiamiento Presupuesto de Ingresos y Egresos Vigencia 2019	104
Ilustración 22 Recaudo Acumulado de los principales rubros de Ingresos a diciembre 31 de 2019	106
Ilustración 23 Presupuesto ejecutado de Gastos e Inversión a diciembre 31 de 2019	111
Ilustración 24 ¿cómo se enteraron de la Audiencia pública de rendición de cuentas del AMCO?	126
Ilustración 25 Utilidad del proceso de RDC 2019	126

TABLAS

Tabla 1. Vencimientos de la tarjeta de operación	6
Tabla 2 autorizaciones de vinculación y desvinculación del parque automotor	7
Tabla 3 Capacidad transportadora	8
Tabla 4 órdenes de comparendo o informes único de infracciones en materia de transporte IUIT	16
Tabla 5 Escenarios de Planificación y/o concertación	35
Tabla 6 estadística catastral al inicio de operación -16 octubre 2019.....	39
Tabla 7 Inspecciones de control realizadas.....	77
Tabla 8 Cargos y Planta de Personal AMCO 2019	92
Tabla 9 Presupuesto de Ingresos, Gastos e Inversión Vigencia 2019	100
Tabla 10 Fuentes de Financiamiento Presupuesto de Ingresos Vigencia 2019.	101
Tabla 11 Fuentes de Financiamiento Presupuesto de Egresos Vigencia 2019..	103
Tabla 12 Comportamiento ingresos a diciembre 31 de 2019	104
Tabla 13 Ejecución Presupuesto de Gastos e Inversión	109
Tabla 14 Saldos Cuentas Bancarias a diciembre 31 de 2019.....	116
Tabla 15 Cierre de Tesorería a diciembre 31 de 2019	116

CAPITULO I. INFORME DISCRIMINADO DE LA GESTIÓN

La entidad cuenta con unas líneas misionales muy determinadas como lo son la subdirección de transporte y movilidad, la subdirección de Desarrollo Metropolitano y la subdirección de Catastro Metropolitano, Sin embargo desde la línea de los procesos de apoyo se eslabonan labores que permiten el cumplimiento de la misión y proyección a futuro de la entidad como lo son la Coordinación de sobre tasa a la gasolina, la coordinación administrativa, coordinación financiera, gestión jurídica, control a la gestión y la medición de la evaluación de los planes institucionales internos. Son estas razones por la cual se presenta dentro de este informe de gestión, el desarrollo por cada una de estos procesos y las acciones relevantes cumplidas dentro del AMCO en la vigencia 2019.

I. SUBDIRECCIÓN DE TRANSPORTE Y MOVILIDAD

Componente de Transporte

Tramites

Renovación de tarjetas de operación de los vehículos de servicio público bajo la jurisdicción de la entidad

Para el año 2019, el comportamiento sobre los vencimientos de la tarjeta de operación, es el siguiente:

Tabla 1. Vencimientos de la tarjeta de operación

Empresa	Modalidad	Fecha de Vencimiento	Fecha de presentación de documentos
Cooperativa Multiactiva de Choferes de Pereira	Individual	17/04/2019	17/03/2019
Cooperativa de Taxis del Risaralda Ltda. – COVICHORALDA		11/06/2019	11/05/2019
Cooperativa de Taxis Consota Ltda.		24/06/2019	24/05/2019
Cooperativa de Taxis Luxor Ltda.		30/06/2019	30/05/2019
Primer Tax S.A.		22/07/2019	22/06/2019
Cooperativa Urbanos de Pereira	Colectivo	25/06/2019	25/04/2019
Transportes Servilujo S.A.		30/06/2019	30/04/2019
Cooperativa San Fernando		03/09/2019	03/07/2019
Transperla del Otún S.A.		11/10/2019	11/08/2019

Urbanos Superbuses Ltda.		20/11/2019	20/09/2019
Transportes Urbanos Cañarte Ltda.		20/11/2019	20/09/2019
Líneas Pereiranas S.A.		20/12/2019	20/10/2019
Integra S.A.	Masivo	21/08/2019	21/07/2019

FUENTE: AMCO

Para la renovación de la tarjeta de operación se hace necesario realizar entre otras las siguientes actividades:

- Revisar los documentos aportados por las empresas en cumplimiento de lo establecido en el Decreto 1079 de 2015
- Digitación de la tarjeta
- Búsqueda del expediente anterior
- Revisión, firma y entrega del documento

Autorización vinculación y desvinculación del parque automotor

Las autorizaciones de vinculación y desvinculación del parque automotor adscrito a las empresas habilitadas por el AMCO, correspondieron a:

Tabla 2 autorizaciones de vinculación y desvinculación del parque automotor

Mes	Tramite				
	Cambio de Servicio de público a particular	Desintegración Física	Cambio de Empresa	Desvinculación	Capacidad Transportadora
Enero	13		1	2	4
Febrero	25	4	6	1	2
Marzo	6	5	2	1	2
Abril	8	10	2		1
Mayo	14	6	7		9
Junio	13	11	3		2
Julio	10	14	4	1	5
Agosto	11	3	2		3
Septiembre	6	8	6	1	
Octubre	10	9	4		1
Noviembre	9	6	2		
Diciembre	10	6	2		
Total	135	82	41	6	29

FUENTE: AMCO

Capacidad transportadora

Mediante Resolución No. 153 del 14/03/2019, se establece la capacidad transportadora en la modalidad de servicio público de transporte terrestre automotor colectivo de pasajeros, teniendo en cuenta los procesos de eliminación de sobreoferta por el ingreso de la flota troncal de la empresa Operadora de Transporte del Otún S.A.S, pasando de 670 vehículos a 661, así:

Tabla 3 Capacidad transportadora

Empresa	Capacidad Máxima
Cooperativa San Fernando	131
Urbanos Superbuses Ltda.	60
Transportes Urbanos Cañarte Ltda.	42
Cooperativa Urbanos de Pereira	109
Transperla del Otún S.A.	113
Transportes Servilujo S.A.	94
Líneas Pereiranas S.A.	112
Total	661

FUENTE: AMCO

Operación del Transporte

Estudios realizados

Se realizó la revisión de la operación del servicio público de transporte masivo, colectivo y mixto, a través de la toma de información de campo, aplicando:

- Aforos de frecuencia de ocupación visual (FOV)
- Rotación de demanda (ROT)

INFORMACIÓN AFOROS ENERO - SEPTIEMBRE DEL 2019				
AFORO	MODALIDAD	TOTAL AFOROS	DIGITADOS	TABULADOS
FOV	INTERMUNICIPAL SANTA ROSA	5 EMPRESAS	5	5
FOV	TPC	41	32	29
FOV	MIXTO	12	9	0
FOV	MEGABUS	3	2	2
ROT	TPC	40	34	31
ROT	MIXTO	19	5	0

INFORMACIÓN AFOROS OCTUBRE A DICIEMBRE DEL 2019				
AFORO	MODALIDAD	TOTAL AFOROS	DIGITADOS	TABULADOS
FOV	TPC	41	41	41
FOV	MIXTO	14	14	14
FOV	MEGABUS	4	4	4
ROT	TPC	42	42	42
ROT	MIXTO	21	21	5

Se autorizó como prueba la modificación de las siguientes rutas:

Ruta No.	Origen – Destino	Observación
16	Los Pinos – Frailes – Los Pinos	El objetivo del rediseño de la ruta obedeció a la necesidad de generar una cobertura más directa con el CAM de Dosquebradas desde el sector de Lagos, Violetas, Rosales en ambos sentidos
36	Sector E (Comuna Del Café) - Remanso - Sector E (Comuna Del Café)	En horarios pico de la mañana y tarde se busca con la modificación de la ruta, articular los sectores de Remanso y Brisas hacia el sector de Parque Industrial, cobertura con la cual no contaba el sector.

Con estas modificaciones se ampliaron las coberturas del sistema de transporte.

Convenio de colaboración

Se presentó propuesta de convenios de colaboración empresarial, entre las empresas Transportes Urbanos Cañarte Ltda., Transperla del Otún S.A. y Transportes Servilujo S.A., autorizándose mediante Resolución No. 820 del 20/12/2019.

Amoblamientos tipo paradero

Se realizó proceso de mínima cuantía No. 24 del 11/09/2019, para la instalación de dos amoblamientos tipo paradero por valor de \$19.800.000, así:

- Sector el Porvenir corregimiento de Puerto Caldas
- Barrio Diego Jaramillo Sector Violetas Dosquebradas

Se realizó proceso de mínima cuantía No. 44 del 04/12/2019, para la reparación, mantenimiento y recuperación de trece (13) paraderos tipo amoblamiento urbano en el AMCO, por valor de \$23.101.092,

LOCALIZACION		OBSERVACION
PARADEROS PEREIRA		
1	Avenida de las Américas Parque del Café	
2	Quintas de los Sauces caseta vigilancia	
3	Belmonte Carrera 17 calle 96 A	
4	Caimalito entrada principal	
5	Málaga Mz 22	Reubicarlo al frente de Mz 23 casa 9
6	Vereda Mundo Nuevo intersección tres esquinas donde confluyen La Colonia La Bella-El Salado	
7	Barrio El Bosque vía a la vereda Mundo Nuevo	
8	Carrera 5 N 19 - 35	
PARADEROS DOSQUEBRADAS		
9	La Sultana frente a panadería La Sultana manzana 13	
10	Vía Santa Rosa carrera 16 calle 75	
11	Esquina Calle 42 con Avenida Ferrocarril entrada Barrio San Felix	
12	Divino Niño frente a la cancha	
13	Santa Isabel Diagonal 22 Transversal 7	

Visitas comunidades

Durante el año 2019, se realizaron reuniones con las comunidades y la industria transportadora buscando conocer los planteamientos de la comunidad, y las acciones en procura de un mejor y eficiente servicio público de transporte, las reuniones efectuadas, correspondieron a:

Fecha	Comunidad
03/01/2019	Solicitud cobertura del sistema masivo al sector de Violetas y Frailes
09/01/2019	Conexión Naranjito – Miraflores
11/01/2019	Oferta ruta 16 del SITM a Corales vía el Nogal
15/01/2019	Inquietudes operación ruta 16 alimentadora SITM a Porto alegre
22/01/2019	Inquietudes operación transporte público retorno el Jordán

25/01/2019	Operatividad transporte colectivo comuna Villa Santana
31/01/2019	Plan de Mejora servicio público de transporte Comuna Villa Santana
01/02/2019	Operatividad ruta 16 del TPC
14/02/2019	Operación rutas Campestres - Limonar
15/02/2019	Inquietudes operación transporte ruta la Virginia
22/02/2019	Evaluación solicitud oferta de transporte Coconi
01/03/2019	Seguimiento plan de mejora del servicio público de transporte Comuna Villa Santana
05/03/2019	Evaluación situación Villa Ligia
07/03/2019	Evaluación solicitud de oferta de transporte público a Malabar
07/03/2019	Cobertura de transporte con la ruta 31 a Boston
08/03/2019	Cobertura de transporte ruta 31 A Jordán – Boston – Parque Consotá
12/03/2019	Inquietudes operación transporte mixto a Alegrías
14/03/2019	Observaciones operación ruta 32
14/03/2019	Solicitud desvío de rutas Barrio Bosques de la Acuarela
15/03/2019	Revisión operación vereda Tres Puertas
15/03/2019	Operación ruta La Estrella
19/03/2019	Cobertura transporte UKUMARI
20/03/2019	Presentación plan de mejora ruta 35 tres Puertas
22/03/2019	Seguimiento plan de mejora transporte comuna Villa Santana
01/04/2019	Ruta ESAP Dosquebradas
03/04/2019	Nueva Colombia
03/04/2019	Operación ruta 3
05/04/2019	Villa Santana
10/04/2019	Oferta Transporte Ukumari
12/04/2019	Cobertura barrio el Japón
26/04/2019	Operación transporte sector Corales
29/04/2019	Adecuación vía Yarumal
02/05/2019	Evaluación rutas 3 y 39 Corales
02/05/2019	Cobertura Villa Carola
02/05/2019	Operación del transporte calle 43 entre carreras 13 y 14 Dosquebradas
03/05/2019	Operación de transporte en Boca canoa
08/05/2019	Operación de transporte en la Sultana
08/05/2019	Operación de transporte en Colinas del Bosque, el Mandarino
08/05/2019	Operación de transporte Mirador de la Pradera
10/05/2019	Operación de transporte Mirador de la Pradera
15/05/2019	Cierre carrera 15 entre calles 30 y 31 San Nicolas
22/05/2019	Operación del transporte público en Villa Verde
23/05/2019	Operación del transporte público en Venus Dosquebradas

27/05/2019	Operación del transporte barrio La Laguna Pereira
30/05/2019	Contingencia Villa Santana
30/05/2019	Operación transporte Mirador de la Pradera
05/06/2019	Operación de transporte Barrio Tokio
05/06/2019	Operación transporte rutas 1 y 17
10/06/2019	Operación de transporte Altos de la Pradera
11/06/2019	Operación de transporte Mirador de la Pradera
02/07/2019	Operación de transporte Zona Franca
02/07/2019	Operación transporte mixto
09/07/2019	Transporte en Villa Santana
13/07/2019	Operación transporte público La Virginia
15/07/2019	Operación de transporte mixto en la Bella
16/07/2019	Operación de transporte por contingencia vial en Villa Santana
22/07/2019	solicitud cobertura ruta asociada Megabus La Virginia
25/07/2019	operación transporte mixto la Bella
01/08/2019	Operación transporte comunidad San Felix
16/08/2019	Cobertura de transporte masivo comunidades Albania y el Paraíso
02/09/2019	operación de transporte comuna Villa Santana
19/09/2019	operación transporte SENA Dosquebradas
03/10/2019	Operación transporte mixto Vereda El Porvenir
06/10/2019	Villa del Carmen
07/10/2019	Comuna Oriente
08/10/2019	Guayabal
10/10/2019	Parque Industrial
11/10/2019	Guayabal
18/10/2019	La Florida
06/11/2019	operación transporte contingencia barrio Guayabal
12/11/2019	Evaluación ruta 27 Megabus

Aplicativo: plataforma tecnológica

Se hicieron ejercicios de articulación de conocimiento e inventario de tecnología requerida para la determinación de acciones que permitan tener una información al usuario de manera oportuna al momento de acceder al servicio público de transporte, en la modalidad del servicio público colectivo en una primera fase

SITP

Se realizó mesa de trabajo con Megabus S.A., con el fin de organizar el cronograma de trabajo de toma de información en el servicio público de transporte colectivo y masivo, referente a la revisión de:

- La operación de las rutas asociadas en el Parque Industrial
- La operación del TPC en Campestres, Santa Isabel, Frailes y Villa Santana

Se realizó comité de integración, donde se presentó el cronograma y las fases propuestas para el SITP

Se realizaron diferentes mesas de trabajo con el equipo de Megacable y Megabus, para conocer la estructuración financiera y operativa propuesta una vez se implemente el subsistema cable y su articulación al SITM

Se consolidó documento con la información obtenida en campo en donde se determina el diseño operativo del SITP en la fase II, etapa 2, incluyendo el diseño operativo de la fase 3 una vez se dé inicio a la operación del cable.

Se establece cronograma de toma de información para el segundo semestre de 2019, en desarrollo de la toma de información para las etapas 3, 4 y 5 de la fase 2

Se realizó un segundo comité de integración, en el que se presentaron los resultados obtenidos en la toma de información de campo y la línea base para:

- Ampliar la cobertura del SITP en el Parque Industrial, al sector de Combia
- Rutas asociadas a los sectores de Campestre, Frailes y Santa Isabel

En este comité se presentó un esquema de avance de la operación del sistema cable aéreo.

Tarifa

Transporte Individual

En cumplimiento del Acuerdo 03 del 27/12/2018, la tarifa del servicio público de transporte terrestre automotor individual de pasajeros se autorizó el incremento a partir del 03/02/2019, por lo cual se expide la Resolución No. 052 del 29/01/2019, que establece la programación y el procedimiento para la revisión de taxímetros al parque automotor inscrito en las empresas legalmente habilitadas en la modalidad.

Mediante Acuerdo Metropolitano No. 02 del 25/06/2019, se modifica el Acuerdo Metropolitano No. 03 del 2018, a través del cual el servicio público de transporte terrestre automotor tipo taxi, que se preste al Bioparque Ukumari, donde se queda exento del cobro del recargo después de la Estación de Servicio Santa Barbara, realizándose el cobro por el valor que se registra en el respectivo taxímetro.

Se realizó documento técnico y proyecto de acuerdo, que consolida propuesta de la tarifa al usuario la cual es presentada a la Junta Metropolitana el 26/12/2019, no siendo aprobado el incremento.

Tarifa rutas asociadas

Se realizó análisis de la tarifa técnica de las rutas asociadas hoy al SITM, así:

- Salamanca
- Aeropuerto
- Puerto Caldas
- Parque Industrial
- Zona Cuba

Los criterios de análisis, corresponden a:

- Los datos relacionados con km recorridos en cada zona, pasajeros movilizados y parque automotor corresponden a los suministrados por Megabus S.A.
- La información sobre insumos, costos de mano de obra y los relacionados con costos de capital, fijo y variables corresponden a los resultados obtenidos en el estudio de mercado realizado por la entidad en el primer semestre del 2019

Resultados que fueron presentados en mesa técnica con la participación de Megabus, Megacable y Alcaldía de Pereira

Tarifa TPC

Se realizó toma de información y análisis de la estructura de costos de la tarifa técnica y de usuario para el servicio público de transporte terrestre automotor colectivo de pasajeros los ítems utilizados para el cálculo de la tarifa, los valores relacionados fueron obtenidos así en su orden:

- El valor de la combustible ACPM tomado del portal www.minminas.gov.co, que publica los precios vigentes a partir del 1 de enero de 2019 por ciudad capital del país.
- El rendimiento de combustible en promedio se establece de acuerdo a la tipología del vehículo
- Para los lubricantes, llantas, mantenimiento y servicios de estación, se utiliza la información recolectada en el AMCO en las diferentes distribuidoras comerciales (Estación de servicio, Distribuidores de llantas, Almacenes distribuidores de repuestos, Talleres automotores) por los encuestadores en el segundo semestre del año 2019.
- Los salarios y prestaciones sociales se calculan con los valores vigentes para el 2019 proyectados con el 5% del SMLV (\$820.304).

Con respecto a los costos fijos y de capital, son actualizados de acuerdo a:

- Los valores vigentes de las pólizas RCE y RCC y del SOAT con los valores del mercado al 2019.
- Los costos del gobierno (Impuesto de rodamiento, tarjeta de operación) con la actualización de las tablas de las entidades que regulan el transporte y tránsito.
- El avalúo de los vehículos se toma como referencia los valores en promedio de FASECOLDA y MINTRANSPORTE.
- La tasa real es calculada con la tasa de colocación según resolución No. 28 de junio de 2019 la Resolución No. 0829.

Se realizó documento técnico y proyecto de acuerdo, que consolida propuesta de la tarifa al usuario la cual es presentada a la Junta Metropolitana el 26/12/2019, no siendo aprobado el incremento

Tarifa vehículo troncal eléctrico

Se realizó un análisis preliminar del impacto en la tarifa con el ingreso de vehículos articulados al sistema de transporte

Tarifa transporte masivo

Se realizó documento técnico y proyecto de acuerdo, que consolida propuesta de la tarifa al usuario la cual es presentada a la Junta Metropolitana el 26/12/2019, no siendo aprobado el incremento.

Fondo de estabilización y subvención de la tarifa

Se presentó proyecto de acuerdo metropolitano a la Junta del AMCO el 30/12/2019, por medio del cual se crea "el fondo de estabilización y subvención" del sistema integrado de transporte público SITP - AMCO, denominado fondo de equilibrio económico y social del SITP. El cual no fue aprobado.

Control de Operación

PQRS

Revisión y respuesta a las PQRS en materia de transporte, labor que se coordina con la Oficina Jurídica de la entidad, donde se consolida la información pertinente

Convenio Instituto Municipal de Transito de Pereira

Se suscribió convenio interadministrativo No. 1 del 07/02/2019, entre el Instituto de Movilidad de Pereira y el AMCO, cuyo objeto corresponde a: Aunar esfuerzos para ejercer el control, verificación y vigilancia en la prestación del servicio público de transporte de pasajeros en el Área Metropolitana Centro Occidente (Pereira, Dosquebradas y La Virginia) y la verificación de los permisos de publicidad móvil, garantizando el cumplimiento de las disposiciones de tránsito terrestre en el municipio de Pereira", con los cuatro (4) agentes designados para el cumplimiento por el IMP para el desarrollo del objeto contractual, se han programado operativos a:

- El Transporte de pasajeros por carretera, realizando acciones de control relacionadas con operación, documentos y sobrecupo
- El transporte especial: documentos entre ellos el extracto de contrato FUEC, autorización en Colegios, hoteles, entre otros.
- El transporte individual: documentación tarjeta de operación, planilla de viaje, tarjeta de control
- El transporte colectivo: operación, sobrecupo, documentos

El convenio fue suspendido durante el periodo comprendido entre el 06/12/2019 y el 15/01/2020 inclusive.

Los resultados obtenidos a 30 de noviembre de 2019, por infracciones en materia de tránsito y transporte, que se han traducido en ordenes de comparendo o informes único de infracciones en materia de transporte IUIT, corresponden a:

Tabla 4 órdenes de comparendo o informes único de infracciones en materia de transporte IUIT

Código	Observación	FEBRERO										Marzo										Abril			
		18	21	22	26	27	28	4	5	6	7	8	11	12	13	14	15	18	26	27	29	2	26	29	30
B01	Conducir un vehículo sin llevar consigo la licencia de conducción	1				1																			
C06	No utilizar el cinturón de seguridad por parte de los ocupantes del vehículo.			2		1	1																		
C14	Transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente. Además, el vehículo será inmovilizado pico y placa	1		1	1	2	3						2					4		3					
C15	Conducir un vehículo, particular o de servicio público, excediendo la capacidad autorizada en la licencia de tránsito o tarjeta de operación.			1																					
C24	Conducir motocicleta sin observar las normas establecidas en el presente código						2																		
C31	No acatar las señales o requerimientos impartidos por los agentes de tránsito																				1				
C35	No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido o cuando el vehículo no se encuentre en adecuadas condiciones técnico-mecánicas o de emisiones contaminantes, aun cuando porte los certificados correspondientes, además el vehículo será inmovilizado						2				1														
C38	Usar sistemas móviles de comunicación o teléfonos instalados en los vehículos al momento de conducir, exceptuando si estos son utilizados con accesorios o equipos auxiliares que permitan tener las manos libres		1																						
D2	Conducir sin portar los seguros ordenados por la ley. Además, el vehículo será inmovilizado																								1
D12	Permitir el servicio público de pasajeros que no tenga las salidas de emergencia exigidas. En este caso, la multa se impondrá solidariamente a la empresa a la cual esté afiliado y al propietario. Si se tratare de vehículo particular, se impondrá la sanción solidariamente al propietario.										1		1												
D15	Cambio del recorrido o trazado de la ruta para vehículo de servicio de transporte público de pasajeros, autorizado por el organismo de tránsito correspondiente. En este caso, la multa se impondrá solidariamente a la empresa a la cual esté afiliado el vehículo y al propietario. Además el vehículo será inmovilizado, salvo casos de fuerza mayor que sean debidamente autorizados por el agente de tránsito										1	1													
	Ley 140 publicidad móvil	1	2		2	2											2		3			3		2	
	Decreto 1609, transporte sustancias peligrosas																1								
422	Permitir la prestación del servicio excediendo la capacidad transportadora autorizada, en número de pasajeros, de conformidad en lo establecido en la Ficha de Homologación										1			1	1				3						
585	El equipo no cumple con las condiciones de homologación establecidas por la autoridad competente.														1										
587	Cuando se compruebe la inexistencia o alteración de los documentos que sustentan la operación del vehículo y sólo por el tiempo requerido para clarificar los hechos.						1	1		2									1				1		
590	Cuando se compruebe que el equipo está prestando un servicio no autorizado, entendiéndose como aquel servicio que se presta a través de un vehículo automotor de servicio público sin el permiso o autorización correspondiente para la prestación del mismo; o cuando este se preste contrariando las condiciones inicialmente otorgadas. En este caso el vehículo será inmovilizado por primera vez, por el término de cinco (5) días, por segunda, vez 20 días, y por tercera vez, 40 días, y si existiere reincidencia, adicionalmente se sancionará con multa de cinco (5) salarios mínimos mensuales legales vigentes.														1					1			2		
Total		3	2	1	7	1	7	4	3	1	2	3	2	3	2	2	3	4	6	5	1	3	2	3	1

FUENTE: AMCO

Código	Observación	Mayo											junio					julio																	
		2	3	6	7	9	10	15	17	20	21	22	27	29	30	31	6	18	19	20	21	26	2	3	4	9	11	15	16	17	18	22	24	29	30
C02	Estacionar un vehículo en sitios prohibidos																																		
C06	No utilizar el cinturón de seguridad por parte de los ocupantes del vehículo.			1																									1						
C08	Transitar sin los dispositivos luminosos requeridos o sin los elementos determinados en este código							1																											
C10	Conducir un vehículo con una o varias puertas abiertas.																											1							
C11	No portar el equipo de prevención y seguridad establecido en este código o en la reglamentación correspondiente																													1					
C14	Transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente. Además, el vehículo será inmovilizado pico y placa	1				2	3											1				1			2						1				
C15	Conducir un vehículo, particular o de servicio público, excediendo la capacidad autorizada en la licencia de tránsito o tarjeta de operación.													1																					
C24	Conducir motocicleta sin observar las normas establecidas en el presente código						1			1					1						1						1								
C35	No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido o cuando el vehículo no se encuentre en adecuadas condiciones técnico-mecánicas o de emisiones contaminantes, aun cuando porte los certificados correspondientes, además el vehículo será inmovilizado		2						1	2	1		3		3		2		1											1			1		1
C38	Usar sistemas móviles de comunicación o teléfonos instalados en los vehículos al momento de conducir, exceptuando si estos son utilizados con accesorios o equipos auxiliares que permitan tener las manos libres						1											1	1			1													
D1	Guiar un vehículo sin haber obtenido la licencia de conducción correspondiente. Además, el vehículo será inmovilizado en el lugar de los hechos, hasta que este sea retirado por una persona autorizada por el infractor con licencia de conducción																		1																
D04	No detenerse ante una luz roja o amarilla de semáforo, una señal de "PARE" o un semáforo intermitente en rojo. En el caso de motocicletas se procederá a su inmovilización hasta tanto no se pague el valor de la multa o la autoridad competente decida sobre su imposición en los términos de los artículos 135 y 136 del Código Nacional de Tránsito																								1										
D12	Permitir el servicio público de pasajeros que no tenga las salidas de emergencia exigidas. En este caso, la multa se impondrá solidariamente a la empresa a la cual esté afiliado y al propietario. Si se tratare de vehículo particular, se impondrá la sanción solidariamente al propietario.						1															2													
D15	Cambio del recorrido o trazado de la ruta para vehículo de servicio de transporte público de pasajeros, autorizado por el organismo de tránsito correspondiente. En este caso, la multa se impondrá solidariamente a la empresa a la cual esté afiliado el vehículo y al propietario. Además el vehículo será inmovilizado, salvo casos de fuerza mayor que sean debidamente autorizados por el agente de tránsito															2									1		2								
	Ley 140 publicidad móvil	5		2				2				2	2																					2	
	Decreto 1609, transporte sustancias peligrosas																																		
587	Cuando se compruebe la inexistencia o alteración de los documentos que sustentan la operación del vehículo y sólo por el tiempo requerido para clarificar los hechos.	1			1														1	1				1	1		1				1			1	
590	Cuando se compruebe que el equipo está prestando un servicio no autorizado, entendiéndose como aquel servicio que se presta a través de un vehículo automotor de servicio público sin el permiso o autorización correspondiente para la prestación del mismo; o cuando este se preste contrariando las condiciones inicialmente otorgadas. En este caso el vehículo será inmovilizado por primera vez, por el término de cinco (5) días, por segunda, vez 20 días, y por tercera vez, 40 días, y si existiere reincidencia, adicionalmente se sancionará con multa de cinco (5) salarios mínimos mensuales legales vigentes.	1	1																																
Total		7	4	3	1	4	4	4	2	1	1	5	2	3	1	3	2	3	3	1	1	3	1	1	1	1	4	3	1	1	2	1	3	1	3

FUENTE: AMCO

Código	Observación	Agosto												Septiembre													
		1	5	9	12	13	15	20	21	23	26	27	28	2	3	4	5	9	10	12	16	19	23	24	25	26	27
B01	Conducir un vehículo sin llevar consigo la licencia de conducción															1											
B02	Conducir un vehículo con la licencia de conducción vencida																										
B03	Sin placas, o sin el permiso vigente expedido por autoridad de tránsito.																										
B05	Con una sola placa, o sin el permiso vigente expedido por autoridad de tránsito																										
C02	Estacionar un vehículo en sitios prohibidos									1																	
C06	No utilizar el cinturón de seguridad por parte de los ocupantes del vehículo.																1										
C08	Transitar sin los dispositivos luminosos requeridos o sin los elementos determinados en este código								1																		
C10	Conducir un vehículo con una o varias puertas abiertas.																										
C11	No portar el equipo de prevención y seguridad establecido en este código o en la reglamentación correspondiente																										
C14	Transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente. Además, el vehículo será inmovilizado pico y placa				1		1			2				1			1					1	2				
C15	Conducir un vehículo, particular o de servicio público, excediendo la capacidad autorizada en la licencia de tránsito o tarjeta de operación.					1							2														
C19	Dejar o recoger pasajeros en sitios distintos de los demarcados por las autoridades																		1								
C24	Conducir motocicleta sin observar las normas establecidas en el presente código																		1								
C31	No acatar las señales o requerimientos impartidos por los agentes de tránsito																1										
C35	No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido o cuando el vehículo no se encuentre en adecuadas condiciones técnico-mecánicas o de emisiones contaminantes, aun cuando porte los certificados correspondientes, además el vehículo será inmovilizado					1	2	1				1	2			1					1	1					
C38	Usar sistemas móviles de comunicación o teléfonos instalados en los vehículos al momento de conducir, exceptuando si estos son utilizados con accesorios o equipos auxiliares que permitan tener las manos libres			1	1				1						1		1							1			
D1	Guiar un vehículo sin haber obtenido la licencia de conducción correspondiente. Además, el vehículo será inmovilizado en el lugar de los hechos, hasta que este sea retirado por una persona autorizada por el infractor con licencia de conducción											1															
D2	Conducir sin portar los seguros ordenados por la ley. Además, el vehículo será inmovilizado												1	1								1					
D3																		1									
D04	No detenerse ante una luz roja o amarilla de semáforo, una señal de "PARE" o un semáforo intermitente en rojo. En el caso de motocicletas se procederá a su inmovilización hasta tanto no se pague el valor de la multa o la autoridad competente decida sobre su imposición en los términos de los artículos 135 y 136 del Código Nacional de Tránsito																										
D08	Conducir un vehículo sin luces o sin los dispositivos luminosos de posición, direccionales o de freno, o con alguna de ellas dañada, en las horas o circunstancias en que lo exige este código. Además, el vehículo será inmovilizado, cuando no le funcionen dos (2) o más de estas luces.																										
D12	Permitir el servicio público de pasajeros que no tenga las salidas de emergencia exigidas. En este caso, la multa se impondrá solidariamente a la empresa a la cual esté afiliado y al propietario. Si se tratare de vehículo particular, se impondrá la sanción solidariamente al propietario.											1															
D15	Cambio del recorrido o trazado de la ruta para vehículo de servicio de transporte público de pasajeros, autorizado por el organismo de tránsito correspondiente. En este caso, la multa se impondrá solidariamente a la empresa a la cual esté afiliado el vehículo y al propietario. Además el vehículo será inmovilizado, salvo casos de fuerza mayor que sean debidamente autorizados por el agente de tránsito																	1									
	Decreto 381 parrillero hombre																										
H2	No porta licencia de tránsito																										
H13	Infracciones no codificadas en el código																										
	Ley 140 publicidad móvil		4	3	1						11								2		2				6		
	Decreto 1609, transporte sustancias peligrosas																										
422	Permitir la prestación del servicio excediendo la capacidad transportadora autorizada, en número de pasajeros, de conformidad en lo establecido en la Ficha de Homologación																										
423	Exceder la capacidad transportadora autorizada a la empresa.																										
426	Despachar servicios de transporte en rutas o recorridos no autorizados.																										
435	Prestar el servicio en un radio de acción diferente al autorizado.																										
503	Prestar el servicio en un radio de acción diferente al autorizado.																										
518	Permitir la prestación del servicio sin llevar el Extracto del Contrato.																										
522	Sobrecupo																									2	
530	Permitir la prestación del servicio, llevando pasajeros de pie o excediendo la capacidad autorizada en número de pasajeros, establecida en la ficha de homologación																										
585	El equipo no cumple con las condiciones de homologación establecidas por la autoridad competente.																										
587	Cuando se compruebe la inexistencia o alteración de los documentos que sustentan la operación del vehículo y sólo por el tiempo requerido para clarificar los hechos.										1			1					1					1			
590	Cuando se compruebe que el equipo está prestando un servicio no autorizado, entendiéndose como aquel servicio que se presta a través de un vehículo automotor de servicio público sin el permiso o autorización correspondiente para la prestación del mismo; o cuando este se preste contrariando las condiciones inicialmente otorgadas. En este caso el vehículo será inmovilizado por primera vez, por el término de cinco (5) días, por segunda, vez 20 días, y por tercera vez, 40 días, y si existe reincidencia, adicionalmente se sancionará con multa de cinco (5) salarios mínimos mensuales legales vigentes.						1																				
Total		0	4	4	3	3	3	1	2	3	12	3	5	3	1	2	1	5	3	2	3	1	2	2	2	6	2

FUENTE: AMCO

Código	Observación	octubre												Noviembre												
		2	3	4	10	16	18	21	22	23	24	25	5	6	7	8	12	14	15	18	19	20	22	25	28	29
B01	Conducir un vehículo sin llevar consigo la licencia de conducción																									
B02	Conducir un vehículo con la licencia de conducción vencida																									
B03	Sin placas, o sin el permiso vigente expedido por autoridad de tránsito.																									
B05	Con una sola placa, o sin el permiso vigente expedido por autoridad de tránsito																									
C02	Estacionar un vehículo en sitios prohibidos	1							1			1												2		1
C06	No utilizar el cinturón de seguridad por parte de los ocupantes del vehículo.																									
C08	Transitar sin los dispositivos luminosos requeridos o sin los elementos determinados en este código																									
C10	Conducir un vehículo con una o varias puertas abiertas.																									
C11	No portar el equipo de prevención y seguridad establecido en este código o en la reglamentación correspondiente												1	1												
C14	Transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente. Además, el vehículo será inmovilizado pico y placa		2								1															
C15	Conducir un vehículo, particular o de servicio público, excediendo la capacidad autorizada en la licencia de tránsito o tarjeta de operación.																									
C19	Dejar o recoger pasajeros en sitios distintos de los demarcados por las autoridades																4			1						
C24	Conducir motocicleta sin observar las normas establecidas en el presente código				1																					
C31	No acatar las señales o requerimientos impartidos por los agentes de tránsito																									2
C35	No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido o cuando el vehículo no se encuentre en adecuadas condiciones técnico-mecánicas o de emisiones contaminantes, aun cuando porte los certificados correspondientes, además el vehículo será inmovilizado																	1			1	1			2	
C38	Usar sistemas móviles de comunicación o teléfonos instalados en los vehículos al momento de conducir, exceptuando si estos son utilizados con accesorios o equipos auxiliares que permitan tener las manos libres															1			1				1		1	
D1	Guiar un vehículo sin haber obtenido la licencia de conducción correspondiente. Además, el vehículo será inmovilizado en el lugar de los hechos, hasta que este sea retirado por una persona autorizada por el infractor con licencia de conducción																						1			
D2	Conducir sin portar los seguros ordenados por la ley. Además, el vehículo será inmovilizado							1																		
D3																										
D04	No detenerse ante una luz roja o amarilla de semáforo, una señal de "PARE" o un semáforo intermitente en rojo. En el caso de motocicletas se procederá a su inmovilización hasta tanto no se pague el valor de la multa o la autoridad competente decida sobre su imposición en los términos de los artículos 135 y 136 del Código Nacional de Tránsito																									
D08	Conducir un vehículo sin luces o sin los dispositivos luminosos de posición, direccionales o de freno, o con alguna de ellas dañada, en las horas o circunstancias en que lo exige este código. Además, el vehículo será inmovilizado, cuando no le funcionen dos (2) o más de estas luces.																									
D12	Permitir el servicio público de pasajeros que no tenga las salidas de emergencia exigidas. En este caso, la multa se impondrá solidariamente a la empresa a la cual esté afiliado y al propietario. Si se tratare de vehículo particular, se impondrá la sanción solidariamente al propietario.																									
D15	Cambio del recorrido o trazado de la ruta para vehículo de servicio de transporte público de pasajeros, autorizado por el organismo de tránsito correspondiente. En este caso, la multa se impondrá solidariamente a la empresa a la cual esté afiliado el vehículo y al propietario. Además el vehículo será inmovilizado, salvo casos de fuerza mayor que sean debidamente autorizados por el agente de tránsito							1								1								1		
H2	Decreto 381 parrillero hombre																									
H13	No porta licencia de tránsito																									
H13	Infracciones no codificadas en el código																	1		1						
	Ley 140 publicidad móvil	1	5		1							1	1		5	4							3	5		
	Decreto 1609, transporte sustancias peligrosas																									
422	Permitir la prestación del servicio excediendo la capacidad transportadora autorizada, en número de pasajeros, de conformidad en lo establecido en la Ficha de Homologación																									
423	Exceder la capacidad transportadora autorizada a la empresa.																									
426	Despachar servicios de transporte en rutas o recorridos no autorizados.																									
435	Prestar el servicio en un radio de acción diferente al autorizado.																									
503	Prestar el servicio en un radio de acción diferente al autorizado.																									
518	Permitir la prestación del servicio sin llevar el Extracto del Contrato.																									
522	Sobrecupo			1																						
530	Permitir la prestación del servicio, llevando pasajeros de pie o excediendo la capacidad autorizada en número de pasajeros, establecida en la ficha de homologación																									
585	El equipo no cumple con las condiciones de homologación establecidas por la autoridad competente.																									
587	Cuando se compruebe la inexistencia o alteración de los documentos que sustentan la operación del vehículo y sólo por el tiempo requerido para clarificar los hechos.	2				1				1																
590	Cuando se compruebe que el equipo está prestando un servicio no autorizado, entendiéndose como aquel servicio que se presta a través de un vehículo automotor de servicio público sin el permiso o autorización correspondiente para la prestación del mismo; o cuando este se preste contrariando las condiciones inicialmente otorgadas. En este caso el vehículo será inmovilizado por primera vez, por el término de cinco (5) días, por segunda, vez 20 días, y por tercera vez, 40 días, y si existiere reincidencia, adicionalmente se sancionará con multa de cinco (5) salarios mínimos mensuales legales vigentes.																									
Total		4	7	1	2	1	1	1	1	1	1	1	2		1	6									5	6

FUENTE: AMCO

Mesa de la legalidad

Mediante Decreto Metropolitano No. 2 del 14/02/2019, se implementa la mesa de la legalidad en el servicio público de transporte terrestre automotor de pasajeros y/o mixto en el AMCO, para el control, seguimiento e instauración de estrategias, para contrarrestar el transporte ilegal e informa en el Área Metropolitana del Centro Occidente.

En esta mesa participan:

1. El Alcalde del Municipio Núcleo del Área Metropolitana del Centro Occidente, o su delegado, quien la presidirá.
2. La Dirección Territorial del Ministerio de Transporte
3. El Delegado Territorial de la Superintendencia de Puertos y Transporte
4. Las Secretarías de Gobierno de los Municipios de Pereira, Dosquebradas y La Virginia
5. El Comandante de la Policía Metropolitana
6. El Área Metropolitana del Centro Occidente
7. El Instituto de Movilidad de Pereira
8. Las Secretarías de Transito y Movilidad de los municipios de Dosquebradas y La Virginia
9. Personerías Municipales de Pereira, Dosquebradas y La Virginia
10. Los Representantes de la industria transportadora, así:
 - a. Un delegado por las empresas de servicio público colectivo
 - b. Un delegado por las empresas de servicio público individual
 - c. Un delegado por las empresas de servicio público mixto
 - d. Un delegado de los propietarios en el servicio público de transporte individual
 - e. Un delegado por las asociaciones y sindicatos de conductores del servicio público de transporte individual de pasajeros

De acuerdo a las competencias de las entidades, se tiene:

- Infracciones en transporte público colectivo, individual, mixto, AMCO, generalmente relacionadas con operación, documentos, tarifa
- Infracciones de transporte especial, carga, pasajeros por carretera: Superintendencia de Puertos y Transporte, generalmente relacionadas con Extracto de contrato, sobrecupo
- Infracciones en materia de transito: organismos de transito

Como resultados presentados por el AMCO, se establece

- En vigencia del convenio interadministrativo AMCO – Instituto de movilidad del Municipio de Pereira, se han efectuado 57 comparendos en el 2018 y 216 de 2019
- Durante el año 2018 se realizaron 11 inmovilizaciones y durante el año 2019 34, teniendo en cuenta que no se cuenta con el documento o este se encuentra vencido:

- Formato único de extracto de contrato
- Tarjeta de operación
- Planilla de viaje Ocasional

Se expide el Decreto metropolitano No. 03 del 03/12/2019, por medio del cual se modifica el Decreto Metropolitano No. 02 del 14/02/2019, en el cual se establece entre otras disposiciones:

- Que por los conductores del servicio público de transporte individual de pasajeros se tendrán tres delegados principales y tres suplentes
- Que le corresponde al AMCO, adelantar todas las acciones que permitan la elección de los representantes principales y suplentes
- Que la mesa de la legalidad es un órgano consultivo, más no decisorio

Componente Movilidad

Buscando aunar esfuerzos para desarrollar acciones tendientes al fortalecimiento del comportamiento social frente a los derechos colectivos de ciudad, que permitan generar mayor sentido de pertenencia y de participación ciudadana, valorando, respetando y acatando procesos de movilidad y desplazamiento en el espacio público, contribuyendo al logro de las metas del del Plan de Desarrollo Metropolitano en el marco del proyecto de fortalecimiento de la cultura ciudadana y sentido de lo público en el Área Metropolitana del Centro Occidente, se realiza contrato de mínima cuantía No. 45 de 2019, para la impresión de volantes, mini libretas, rompe tráfico, pendón y carpa institucional con un costo de \$17.199.761,38, que servirán de apoyo en las campañas adelantadas por la entidad.

Cultura Ciudadana

Formación de conductores

Mediante Resolución No. 313 del 31/05/2019, se establecieron unas condiciones en el proceso de formación exigido a los conductores del servicio público de transporte terrestre automotor de pasajeros y/o mixto en las modalidades bajo la jurisdicción del AMCO, entre las cuales se encuentra:

- Todos los conductores, deberán demostrar el cumplimiento de mínimo 20 horas anuales de capacitación en procesos de formación en los que se incluyan entre otros los siguientes temas:
 - Seguridad Vial
 - Atención y traslado del usuario
 - Normas de tránsito y transporte

- Deberán certificarse en normas sectoriales de competencia laboral aplicables a cada modalidad en la cual se desempeña, teniendo en cuenta los componentes relacionados con:

- Alistamiento de automotores de acuerdo a la normativa legal y técnica
- Conducción de vehículos de acuerdo con procedimientos técnicos
- Traslado de usuarios de acuerdo con normativas de convivencia, tránsito y transporte terrestre automotor

Se establece una transición en este aspecto así:

Modalidad	Plazo
Servicio público de transporte terrestre automotor individual	3 años
Servicio público de transporte terrestre automotor mixto	1 año
Servicio público de transporte terrestre automotor colectivo	2 años

Entidades participantes

Entidades	Primer Semestre	Segundo Semestre
Instituto de Movilidad de Pereira	✓	✓
Secretaría de Turismo	✓	✓
Secretaría de Salud	✓	
Secretaría de Desarrollo Social y Político		✓
Personas en Condición de Discapacidad	✓	
SENA	✓	✓
AMCO	✓	✓
Ukumari		✓

Durante el año 2019, se tienen los siguientes resultados por conductores inscritos y que terminaron las 20 horas de los talleres de formación:

Modalidad	Conductores
Individual	1023
Mixtos	51
Colectivos	8

Ilustración 1 conductores inscritos y que terminaron las 20 horas de los talleres de formación



FUENTE: AMCO

Semana de la Seguridad Vial

En un proceso articulado los municipios de Pereira, Dosquebradas y la Virginia y en marco del Acuerdo Metropolitano No. 02 del 28/04/2017, que institucionalizó la semana de la seguridad vial, se celebró del 22 al 26 de abril esta semana en los tres municipios en los cuales, a través operativo, talleres, campañas educativas se sensibilizó a los conductores, motociclistas, ciclistas y peatones del respeto por la integridad y los diferentes actores viales, a la velocidad en su desplazamiento, la cual es una de las principales causas de accidentes con víctimas fatales y no fatales en los municipios del AMCO

Proceso de Sensibilización a los conductores frente al respeto a la velocidad en su desplazamiento, teniendo en cuenta los actores viales: peatones, otros conductores, y las cifras presentadas por los organismos de tránsito, así:

Municipio	Cifras	Sitios De Mayor Accidentalidad
Dosquebradas	3 muertos	Carrera 16 Calle 43

	97 Heridos 263 Accidentes	Carrera 10 Calle 52
		Km 6 Al Km 10 Troncal De Occidente
		Carrera 16 Calle 8 La Popa
		Carrera 16 Calle 35
		Carrera 16 Calle 76
		Calle 50 Carrera 14
		Carrera 10 Calle 25 Glorieta Postobón
		Carrera 16 Calle 70
		Carrera 10 Calle 15 Glorieta Makro
		Carrera 16 Calle 43 El Crucero
		Viaducto
Pereira	22 muertes 439 Heridos 296 Accidentes 770 Colisiones	Altagracia
		Boston
		Caimalito
		Centro
		Cerritos
		Combia
		Consota
		Cuba
		Del Café
		Del Rio Otún
		Ferrocarril
La Virginia	1 muerto 17 Lesionados 13 Accidentes	San Joaquín
		Tribunas Córcega
		Calle 6 Carrera 10
		Cra 7a No. 8-38
		Cra 5a Calle 9 La Playa
		Calle 18 B No. 5 A 21 San Carlos
		Calle 15 Cra 5
		Calle 11 No. 9-06





El AMCO, proyecta documento borrador sobre una política hacia la seguridad vial, denominado: "La Seguridad Vial, un Propósito Común que nos une, Responsabilidad y Compromiso de Todos, Hacia Una Meta de Cero Víctimas Fatales en Hechos Viales"



Semana de la Movilidad

Del 23 al 29 de septiembre, se celebra la Semana de la Movilidad, como parte de un proceso dirigido a la consecución y de una visión territorial y de los objetivos de desarrollo y de crecimiento económico de largo plazo, en un marco sustentable, con una apuesta por la construcción de conciencia ciudadana, que busca evidenciar dentro de la ciudad espacios de encuentro, discusión, libre expresión, desde la cultura como conjunto de símbolos que hacen frente a los ciudadanos de su propio territorio, impulsando desde el inconsciente colectivo, una nueva dinámica social de la movilidad, que conduzca a los actores de la misma, a identificar las maneras de valorar y respetar el espacio donde interactúa la comunidad y la integridad de estos.

La programación de las actividades por cada municipio correspondió a:

SEMANAS DE LA MOVILIDAD DEL 23 AL 29 DE SEPTIEMBRE - 2019														
COORDINAR ACTIVIDADES MUNICIPALES SEMANA DE LA MOVILIDAD														
MUNICIPIO	lunes23	Responsable	martes 24	Responsable	Miércoles 25	Responsable	Jueves 26	Responsable	Viernes 27	Responsable	Sábado 28	Responsable	Domingo 29	Responsable
LA VIRGENIA	 JORNADA DE LA MAÑANA VISTA A LOS ENTES MUNICIPALES, INSTITUCIONES CIVICAS, FUERZA PUBLICA, PRIVADAS Y PREVENCIÓN TOMA DEL MUNICIPIO LUGAR: Alcaldía Municipal, Empresas de Servicios Públicos, Bodegas, Delesta Civil, Policía Nacional, Zona Centro del Municipio, Parque Principal	Secretaría de Tránsito y Movilidad, Agente de Tránsito, Educadores Viales	DIA SIN CARRO Y SIN MOTO, DE 7 A.M A 7 P.M CAMPANAS EDUCATIVAS RESPECTO A LAS SEÑALES DE TRANSITO LUGAR: Todo el Municipio	Secretaría de Tránsito y Movilidad, Agente de Tránsito, Educadores Viales	JORNADA DE LA MAÑANA CAMPANAS EDUCATIVAS: SEÑALES DE TRANSITO, PASADIZOS, CICLISTAS, MOTOCICLISTAS, CONDUCTORES Y PASAJEROS LUGAR: Parque los Fundadores y Zona Centro	Secretaría de Tránsito y Movilidad, Agente de Tránsito, Educadores Viales	CHARLAS DE SENSIBILIZACION PEATONES, CICLISTAS, MOTOCICLISTAS, CONDUCTORES Y PASAJEROS LUGAR: Estacionamientos Comerciales	Secretaría de Tránsito y Movilidad, Agente de Tránsito, Educadores	JORNADAS MAÑANA Y TARDE TOMA EDUCATIVA- SEMINARIOS ARIAS TRUJILLO EN LAS DOS JORNADAS	Secretaría de Tránsito y Movilidad, Agente de Tránsito, Educadores				
DOQUEBRADAS	 CAPACITACION VEREDA FILO BONITO SEDE CARTAGENA 10:00AM CAMPANAS EDUCATIVAS VEHICULOS VERIFICACION BOTUQUIN 3:00AM	AMCO- Instituto Movilidad de Pereira, Secretarías de tránsito de Doquebradas, la Virginia y Santa Rosa	DIA SIN CARRO Y SIN MOTO CICLO PASEO FUNCIONARIOS C.A.M 7:00AM	Tránsito Doquebrada	OPERATIVOS DE CONTROL CAPACITACION EMPRESA LA BONANZA CAPACITACION ESCUELA NUEVA GRANADA 8:00AM	Tránsito Doquebradas	CAMPANAS EDUCATIVA CICLISTA OPERATIVOS DE CONTROL CAMPANAS EDUCATIVAS VEHICULOS VERIFICACION EXTINGUIDOR	Tránsito Doquebrada	CAMPANAS EDUCATIVA CICLISTA OPERATIVOS DE CONTROL	Tránsito Doquebrada				Tránsito Doquebrada
 EDUCACION Acompañamiento de estudiantes del centro educativo Cañota Sanchez SALUD Educación y asesoría en el mantenimiento de Hábitos y estilos de vida saludables y actividad física. Educación y asesoría en buenos hábitos de salud oral. Tamizaje de riesgo cardiovascular (Toma de peso, talla, presión arterial y análisis del IMC) Educación y asesoría en derechos y deberes del adulto mayor y normatividad. Educación en movilidad segura, saludable y sostenible	Instituto de Movilidad de Pereira, Secretarías: Gobierno, Educación, Salud, Cultura, Comunicaciones, Recreación y Deportes, Carácter, Policía Metropolitana, AMCO, MEGABUS, Megacable, empresa de Energía, Audifarma	Día sin carro y sin moto de 7 a.m a 7 pm lugares: Plaza de Bolívar y Parque Guadalupe Zapata- Cuba. Campaña al trabajo en BICI. EDUCACION Participación de todos los rectores de las instituciones educativas, en prevención, educación al interior de cada institución. SALUD Educación y asesoría en el mantenimiento de Hábitos y estilos de vida saludables y actividad física. Educación y asesoría en buenos hábitos de salud oral. Tamizaje de riesgo cardiovascular (Toma de peso, talla, presión arterial y análisis del IMC) Educación y asesoría en derechos y deberes del adulto mayor y normatividad. Educación en movilidad segura, saludable y sostenible	Instituto de Movilidad de Pereira, Secretarías: Gobierno, Educación, Salud, Cultura, Comunicaciones, Recreación y Deportes, Carácter, Policía Metropolitana, AMCO, MEGABUS, Megacable, empresa de Energía, Audifarma	10:00 am a 4:00 pm Actor Vial: Peatón- ciclista lugares: Parque Guadalupe Zapata- Cuba y Calle 21 carreras 13 y 14 Campaña: Soy un peatón seguro en la vía- la vida del ciclista al 1.5 m EDUCACION Participación de todos los rectores de las instituciones educativas, en prevención, educación al interior de cada institución durante toda la semana de la movilidad.	Instituto de Movilidad de Pereira, Secretarías: Gobierno, Educación, Salud, Cultura, Comunicaciones, Recreación y Deportes, Carácter, Policía Metropolitana, AMCO, MEGABUS, Megacable, empresa de Energía, Audifarma	9:00 am a 3:00 pm Actor Vial: Motociclista lugares: Avenida del Río Campaña: Soy un Motociclista ejemplar en la vía participación de todos los rectores de las instituciones educativas, en prevención, educación al interior de cada institución.	Instituto de Movilidad de Pereira, Secretarías: Gobierno, Educación, Salud, Cultura, Comunicaciones, Recreación y Deportes, Carácter, Policía Metropolitana, AMCO, MEGABUS	7:30 a.m a 12:30 m Foro: Movilidad Lugar: Sección Concejo Municipal de Pereira EDUCACION Participación de todos los rectores de las instituciones educativas, en prevención, educación al interior de cada institución.	Concejo Municipal Instituto de Movilidad de Pereira, Secretarías: Gobierno, Educación, Salud, Cultura, Comunicaciones, Recreación y Deportes, Carácter, Policía Metropolitana, AMCO, MEGABUS	Campaña de Sensibilización 1.5 M de vida	Instituto de Movilidad, Policía de Tránsito y red de apoyo ciclistas	8 AM A 2 PM Cierre de la Semana en el corregimiento de la Florida SALUD Educación y asesoría en el mantenimiento de Hábitos y estilos de vida saludables y actividad física. Educación y asesoría en buenos hábitos de salud oral. Tamizaje de riesgo cardiovascular (Toma de peso, talla, presión arterial y análisis del IMC) Educación y asesoría en derechos y deberes del adulto mayor y normatividad. Educación en movilidad segura, saludable y sostenible	Instituto de Movilidad de Pereira, Secretarías: Gobierno, Educación, Salud, Cultura, Comunicaciones, Recreación y Deportes, Carácter, Policía Metropolitana, AMCO, MEGABUS, Megacable, empresa de Energía, Audifarma	
 Pereira, Centro Occidente	Operativo vía pública para el control de emisión de gases en diferentes puntos del AMCO	CARDER- AMCO	Operativo vía pública para el control de emisión de gases en diferentes puntos del AMCO		Operativo vía pública para el control de emisión de gases en diferentes puntos del AMCO	CARDER- AMCO	Operativo vía pública para el control de emisión de gases en diferentes puntos del AMCO							

Este es un proceso articulado y en el que participan los organismos de tránsito de manera directa y que se construye a través de diferentes mesas de trabajo interinstitucionales.

Ilustración 2 Semana de la Movilidad



FUENTE: AMCO

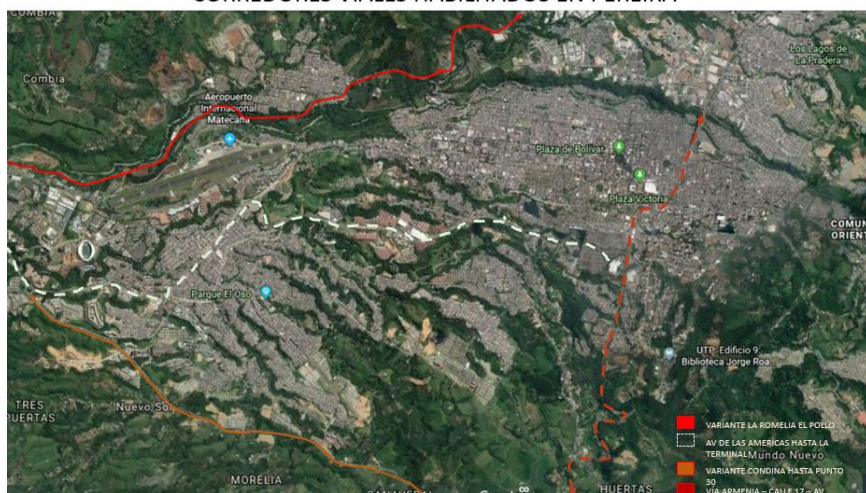
Durante la semana se celebra el día sin carro y sin moto, que para el año 2019, correspondió al 24 de septiembre



El AMCO a través de su página web, colocó a disposición de la ciudadanía los mapas que mostraban los corredores que quedan libre de la restricción para aquellos que hacían su tránsito regional entre los municipios del AMCO, participo de manera directa en los talleres de formación dirigido a los conductores del servicio público de transporte individual y en la carpa dispuesta en el Parque Bolívar, dispuso de funcionarios que brindaron información a la comunidad en general.

Ilustración 3 Corredores viales habilitados en Pereira

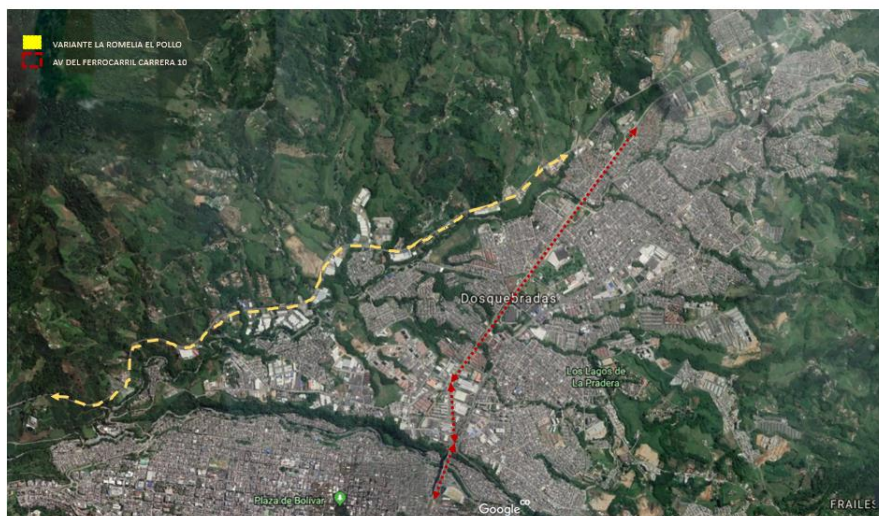
CORREDORES VIALES HABILITADOS EN PEREIRA



FUENTE: AMCO

Ilustración 4 Corredores viales habilitados en Dosquebradas

CORREDORES VIALES HABILITADOS EN DOSQUEBRADAS



FUENTE: AMCO

Comisión de vías y planes de contingencia

Se revisó y monitoreo los planes de contingencia por obras viales en Dosquebradas y Pereira y su impacto en la operación del servicio público de transporte, entre otros se tiene:

- En Dosquebradas: pavimentación la Badea – Pedregales, y la conexión la Pradera - Milán
- En Pereira: acceso al barrio Guayabal
- Rutas en el Parque Industrial y Villa del Carmen en Hacienda Cuba

Componente ambiental emisión de gases

El AMCO y el Centro de Diagnóstico Automotor de Risaralda S.A.S., suscriben convenio interadministrativo No. 084 del 23/04/2019, que tiene por objeto: "Prestar los servicios en la revisión de emisiones contaminantes de los vehículos clase bus y/o buseta vinculados al servicio público de transporte terrestre automotor colectivo de pasajeros en el radio de acción metropolitano de conformidad con la programación realizada por el Área Metropolitana del Centro Occidente"; a través de este convenio se revisan 250 vehículos del parque automotor de servicio público de transporte terrestre automotor colectivo, equivalente al 38% del parque automotor en la modalidad.

Mediante Resolución No. 265 del 8/05/2019, se estableció el procedimiento para la revisión de emisiones contaminantes de los vehículos vinculados en la modalidad de servicio público de transporte terrestre automotor colectivo

Por empresa, los resultados obtenidos corresponden a:

Empresa	No de vehículos citados	% de participación	Ordenes de comparendo realizadas			Parque automotor capacidad máxima	% parque automotor revisado
			No. de vehículos	Aprobado	Reprobado		
Cooperativa Urbanos Pereira	50	20%	2	1	1	109	46%
Urbanos Superbuses Ltda.	27	11%	2		2	60	45%
Cooperativa San Fernando	54	22%	6	5	1	131	41%
Transportes Urbanos Cañarte Ltda.	15	6%	2	2		42	36%
Transportes Servilujo S.A.	33	13%	3	3		94	35%
Líneas Pereiranas S.A.	39	16%	1	1		112	35%
Transperla del Otún S.A.	32	13%	5	3	2	113	28%
Total	250	100%	21	15	6	661	38%

De los 250 vehículos revisados se encontró que 21 de ellos no cumplieron al momento de la revisión con las emisiones máximas permitidas, lo que equivale al 8,4% de los vehículos presentados.

De los 21 vehículos que no pasaron la revisión, se realizó por parte del agente de tránsito orden de comparendo de conformidad con lo establecido en la Ley 1383 del 16/03/2010, por la cual se reforma la Ley 769 de 2002- Código Nacional de Transito, y se dictan otras disposiciones; de estos 15 fueron aprobados en una segunda revisión lo que equivale un cumplimiento del 71%, 6 vehículos siguen pendientes de una segunda revisión

De igual manera se ha participado en las mesas de trabajo del Comité metropolitano de movilidad, la Defensoría del Pueblo y la Personería Municipal.

II. SUBDIRECCIÓN DE DESARROLLO METROPOLITANO

Su función principal es Articular y armonizar la planificación y el seguimiento a la ejecución de proyectos en la línea social, económica y territorial en el

marco del PIDM, para lo cual cuenta con tres subprocesos que la complementan: Gestión de proyecto social, gestión de proyecto económico y gestión de proyecto territorial. Lidero a lo largo de la vigencia una serie de proyecto en los marcos descritos como se muestran a continuación:

Catastro Multipropósito

¿Qué es? Herramienta para la administración del inventario predial de los municipios, estructurada en los componentes de información: Jurídica, Económica y Física. El Multipropósito además de darle un uso fiscal (económico) lo fortalece en medidas de Planificación y Ordenamiento Territorial (físico) y seguridad jurídica (jurídico).

Logros: Ejecución del convenio N°02 AMCO – Municipios de Pereira, Dosquebradas y la Virginia. 2019:

- Capacitación convenio 01 CIAF – IGAC – AMCO – Gestión Catastral – Manejo del sistema nacional catastral_ SNC.
- Adquisición licencias de software de geo procesamiento – ARCGIS;
- Adquisición equipos tecnológicos para la operación catastral;
- Convenio 5090 depuración de saldos catastrales IGAC – AMCO
- Convenio para piloto escaneo de 30.000 fichas prediales urbanas y rurales UTP –
- AMCO,
- Convenio 5030 Certificación de la red geodésica, IGAC – AMCO
- Plan de Comunicaciones
- Adecuación y entrega de la sede piso 3 torre central por parte del Municipio de Pereira al AMCO
- Habilitación como gestores catastrales mediante Resolución 937 del 30 julio 2019 del IGAC.

Entrada en operación del catastro metropolitano (15-10-2019)

Mesa Habitante de Calle

¿Qué es? Órgano asesor y de concertación mediante Acuerdo Metropolitano 04 de 2017 de los municipios del AMCO en torno al "Hecho Metropolitano de Seguridad Humana, Situación de Habitancia de Calle".

- Logros: Fortalecimiento del Comité Técnico (La Virginia, Dosquebradas, Pereira, Santa Rosa de Cabal y Gobernación)
- Reconocimiento de la Mesa por parte del Ministerio de Salud como órgano regional de concertación.
- Formulación de propuestas: Atención integral, atención a habitantes de calle con problemas mentales, plan de comunicación a la NO limosna en los municipios del AMCO, atención madres gestantes en situación de calle. (Por situaciones de tipo económico de las administraciones no se pudo concertar su desarrollo).

- Gestión, acuerdo y aplicación de un único instrumento de caracterización de la población para los municipios del AMCO y Santa Rosa de Cabal.
- Participación en los elementos de construcción Política Pública Nacional (Pilotaje – Ministerio de Salud)
- Acompañamiento a la mesas y/o comités municipales de habitante de calle
- Elaboración conjunta documento base (diagnóstico) del fenómeno social de Habitabilidad en Calle en los Municipios del AMCO Y Santa Rosa de Cabal.
- Matriz base actividades a tener en cuenta en los Planes de Desarrollo conforme a la estructura de la “Política Pública Nacional”

Cerró Canceles

¿Qué es? Aunar esfuerzos para la apropiación social de los valores patrimoniales presentes en el Corredor de Conectividad Ambiental y Cultural “Consota – Canceles - Otún” en el marco del Paisaje Cultural Cafetero.

- Logros: Consolidación de un convenio interinstitucional CARDER – SUEJE – AMCO cuyo objetivo fue: Dinamización del Acuerdo de Manejo 031 de 2011 de la CÁRDER sobre el suelo de protección especial de Canceles.
- Movilización de 10 instituciones educativas entorno a la apropiación social de los atributos de la declaratoria del P.C.C. presentes en el corredor a través de proyectos de investigación en el aula.
- Sensibilización a docentes de sociales del Municipio de Pereira entorno a los atributos del PCC con el propósito de construir identidad en articulación a la Pereiraneidad.
- Movilización comunitaria e investigación social entorno a la reconstrucción de la RUTA HISTÓRICA Y ANCESTRAL de la ciudad de Pereira.
- Apertura de diálogos de saber para establecer la importancia estratégica del corredor para los Municipios del AMCO.
- Movilización interinstitucional (Aguas y Aguas – UCP- AMCO- SUEJE – UTP) en cuanto diseños arquitectónicos (Fase I) para el corredor de conectividad y particularmente el MUSEO de “ los Atributos del PCC” – (Ocupación Humana de Pereira Arqueología Quimbaya – Agua)
- Movilización social a través de Convites para la protección del patrimonio cultural y natural del corredor
- Se adelantaron segunda fases de estudios y/procesos académicos relacionados con:
 - Capacidad de carga del Cerro y diseños de senderos de interpretación ambiental, cultural y turística
 - Planes de mejoramiento turístico
 - Puesta en marcha de los procesos de Arqueología preventiva aprobado ICANH (Instituto Colombiano de Antropología e Historia)

- Estudio de Oferta de bienes y servicios eco sistémicos
- Fortaleciendo la apropiación social del patrimonio, dando paso a procesos de turismo sostenible

Formalización de Recicladores

¿Qué es? Acompañamiento en los procesos de implementación del Decreto 596 y Resolución 0276 de 2016 que establecen la formalización de Recicladores de Oficio

- Logros: Se participó y desarrolló una agenda conjunta de trabajo entre Alcaldía de Pereira, Grupo Familia y el AMCO.
- Se gestionó la firma de un convenio de trabajo entre la Empresa de Servicios Públicos de Tribunas y la organización de recicladores Infinity Recycle para la prestación del servicio en el Corregimiento de Tribunas.
- Se dio alcance al cumplimiento con los requisitos hasta el año 3 del proceso de gradualidad de la organización de recicladores.
- Se incrementó el aprovechamiento de residuos sólidos, llegando hasta las 16 toneladas mes de material reportado ante el SUI.
- Se participó en los diferentes PGIRS (Plan integral de residuos sólidos).

Cooperación Internacional

¿Qué es? Estrategia que busca generar espacios de identificación de recursos foráneos de cooperación financiera, técnica, para los diferentes actores públicos, privados y del tercer sector que promueve el desarrollo social, económico, cultural y ambiental, generando alternativas para el desarrollo del territorio

- Logros : Difusión del Boletín de Cooperación Internacional de nueve (09) Boletines, con 103 convocatorias
- En convenio con la Comisión Regional de Competitividad, se creó estrategia de conocimiento para la implementación de acuerdos de cooperación industrial y social – OFFSETS - CONPES 3522 de 2008, que permitan la difusión y apropiación de esta importante herramienta para la consecución de recursos.

Escombrera Metropolitana

¿Qué es? Es el sitio de disposición final para los Residuos de Construcción y Demolición-RCD, producto de las obras de infraestructura públicas o privadas que desarrollan en los municipios.

- Logros: Se realizó socialización de la propuesta a equipos de la DIGER, Dirección de Parques y Arborización y Planeación del municipio de Pereira.
- Se presentó ante el Comité Institucional.
- Se realizó actualización y ajuste del ante-proyecto en el que se establecen los costos para la viabilización del proyecto.

Mercado Local

¿Qué es? Estrategia de apoyo a emprendimientos de poblaciones especiales, mediante el fortalecimiento administrativo y financiero a través de procesos de producción transformación, comercialización y generación de canales de cooperación con: entes gubernamentales nacionales empresas solidarias, y ONG,

- Logros: Se apoyó en temas de desarrollo empresarial a siete (07) organizaciones del área metropolitana: INFINITY RECYCLE, ASOPADER, FENIX, MAKALU, ASORPEREIRA, D'ABEJA Y DOSQUEBRADAS RECICLA
- Se realizó acompañamiento a cuatro (04) emprendedores del AMCO en formación, buen uso y administración eficiente de aportes en material de trabajo suministrado por Organizaciones Solidarias, SENA, Fundación Grupo Familia.
- Beneficio del programa de transformación digital de MinTlc., Cámaras de Comercio de Pereira y Dosquebradas, a once (11) organizaciones del AMCO.
- Participación de cuatro (04) emprendimientos AMCO en Expo camello 2019
- Avance en la estructuración del proyecto de incubadora de empresas para el Área Metropolitana; la cual debe contener con las características necesarias de su modelo de administración, autosostenibilidad económica y los servicios que prestará a las empresas incubadas.
- Modificación, y actualización del proyecto de mercado local inscrito en MGA,

Ruta Competitiva de Turismo

¿Qué es? Es un programa que busca proyectar estrategias que permitan fortalecimiento de capacidades y potencial turístico de los municipios que conforman el Área Metropolitana y zona de interinfluencia

- Logros: Inventario actualizado de los sitios turísticos de los municipios del departamento de Risaralda y los pertenecientes al CIT para el desarrollo de estrategias que permita a todos los actores del sector ser visibles.
- Proyecto definido con NIT del AMCO, en la plataforma MGA, denominado como Clúster de Turismo.

Otras acciones

Tabla 5 Escenarios de Planificación y/o concertación

PARTICIPACIÓN DE LA SUBDIRECCIÓN EN ESCENARIOS DE PLANIFICACIÓN Y/O CONCERTACIÓN	
POMCA del Río Campo alegre y otros aférentes al Cauca	Comisión de Áreas de cesión
PORH del Río Consota	Comisión Regional de Competitividad
Revisión para la armonización de los POT y PBOT de Dosquebradas y La Virginia	Grupo Coordinador PGIRS Municipales de Dosquebradas
Comités Departamental y Municipal de Educación Ambiental (COMEDA- CIEAR)	Evaluación, revisión, ajuste, diseño políticas públicas Legalidad, Discapacidad, habitante de calle.
Consejos Departamental y Municipal de población con experiencia Migratoria	Consejo Ambiental Municipal
Comité de Integración Territorial	Consejo municipal de gestión del Riesgo

FUENTE: AMCO

Acercamientos, nuevas anexiones

Como parte del ejercicio de la armonización del desarrollo regional el AMCO se realizó acercamientos para fortalecer la gestión misional con otros municipios como:

- Santa Rosa de Cabal
- Viterbo
- Marsella
- Cartago

III. SUBDIRECCIÓN DE CATASTRO

El catastro es un instrumento técnico para la identificación, medición y determinación de los predios que integran un territorio de cara a atender diferentes fines, tradicionalmente usado en la gestión fiscal y la definición de los derechos de propiedad. No obstante, el enfoque multipropósito que puede adquirir el catastro lo convierte en un instrumento único para llevar a cabo eficazmente otras finalidades centrales del Estado, como lo son, la planeación, el ordenamiento territorial y ambiental, la gestión de tierras, la programación y asignación de inversiones y en general, la formulación y ejecución de políticas públicas de toda índole en los territorios.

El desarrollo de las tecnologías de la información en los últimos años ha permitido materializar este potencial conforme la cuarta revolución industrial y

los cambios presentados en el sector TIC conforme a la Ley 1341 de 2009, siendo así que, los países más avanzados han implementado catastros orientados a múltiples finalidades con un enfoque multipropósito.

En Colombia, el catastro se ha concebido principalmente como un instrumento para el fortalecimiento fiscal de las entidades territoriales, desconociendo en gran medida sus otras aplicaciones, puesto que, no está integrado con otros sistemas de información sobre el territorio, siendo esta la razón por la que se encuentra desactualizado. Sin embargo, el Gobierno Nacional ha presentado desde a través de diversos documentos, en especial, el Plan Nacional de Desarrollo 2014 – 2018 “Todos por un Nuevo País”, el cual incorporó una serie de ajustes en la estructura, métodos y operación del catastro a nivel nacional, a efectos de lograr una funcionalidad multipropósito.

Es por lo que para tales efectos y con base en el artículo 180 del citado Plan, el Instituto Geográfico Agustín Codazzi - IGAC, delegó la función catastral en el Área Metropolitana Centro Occidente – AMCO, luego de que esta entidad cumpliera con los requisitos establecidos para solicitarla, esto, en concordancia con La Ley Orgánica 1454 de 2011 la cual según indica en el artículo 2 de la misma lo siguiente:

El Área Metropolitana Centro Occidente – AMCO, fue creada el 15 de diciembre de 1981 a través de la Ordenanza No. 001 de la Asamblea del Departamento de Risaralda, esto, ante la necesidad de crear instituciones que permitieran hacer uso de las herramientas jurídicas y enfrentar los fenómenos de conurbación y metropolización, en el marco de cuáles son los municipios adyacentes a una ciudad que van perdiendo sus espacios de incidencia, por el crecimiento desordenado y escasamente planificado de su territorio y así, de manera unificada establecer unos parámetros, aunar esfuerzos y recursos con la finalidad de gestionar progreso y territorio.

El Área Metropolitana Centro Occidente – AMCO, en desarrollo de sus funciones solicitó y obtuvo autorización de la junta metropolitana para tramitar una delegación catastral, siendo así que, los Municipios de Pereira, Dosquebradas y La Virginia, presentaron el modelo de operación y Administración Catastral planteado para la Delegación del Catastro con los ajustes planteados por el IGAC y el DNP, en el Marco del “Programa Nacional de Delegación De Competencias Diferenciadas”, con miras a obtener la delegación de las funciones en materia catastral para la autoridad metropolitana, fundamentado en lo establecido en la Ley 1753 de 2015 “Plan Nacional de Desarrollo” en su artículo 180, parágrafo segundo, cuando señala que:

“PARÁGRAFO 2o. Serán susceptibles de delegación, conforme a la normatividad vigente, aquellas competencias y funciones de nivel nacional en políticas y estrategias con impacto territorial tendientes al cierre de brechas socioeconómicas, intra e interregionales que promuevan la convergencia regional, como aquellas dirigidas a promover el desarrollo productivo, la

competitividad e infraestructura física y social, la generación de ingresos, la planificación y la gestión territorial, incluida la formación, actualización, conservación catastral e implementación de catastros multipropósito descentralizados, de que trata la presente ley, en municipios, distritos y áreas metropolitanas con población superior a 500.000 habitantes".

El Área Metropolitana Centro Occidente – AMCO, luego de surtidos todos los trámites requeridos por el Departamento Nacional de Planeación –DNP– y el Instituto Geográfico Agustín Codazzi –IGAC–, obtuvo oficialmente esta delegación desde el 1 de noviembre de 2017 a través de la firma del convenio interadministrativo 4921 entre el AMCO y el IGAC, el cual tiene por objeto "Delegar por parte del Instituto Geográfico "Agustín Codazzi" al Área Metropolitana Centro Occidente, los procesos de la gestión catastral dentro de los límites de las unidades orgánicas catastrales que la conforma, el Área Metropolitana Centro Occidente atendiendo la normativa, estándares técnicos vigentes, así como los lineamientos y orientaciones generales impartidas por el Delegante", convenio mediante el cual se finalizaba la fase de alistamiento el 30 de Junio de 2019 y cuyo inicio de ejecución de la delegación catastral sería el 1 de Julio de 2019.

De estas dos fases para su implementación, solo se alcanzó a cumplir con la fase de alistamiento, pues cuando se iba a dar inicio a la fase de ejecución se expide la ley 1955 del 2019 por medio de la cual se adopta el Plan Nacional de Desarrollo denominado "Pacto por Colombia, pacto por la equidad". En este plan se contempló en el artículo 79 la naturaleza y organización de la gestión catastral, siendo así que, la gestión catastral será entendida en adelante, como un servicio público y podrá ser prestada entre otros por gestores catastrales, encargados de adelantar la formación, actualización, conservación y difusión de la información catastral, así:

"Artículo 79. Naturaleza y organización de la gestión catastral. La gestión catastral es un servicio público que comprende un conjunto de operaciones técnicas y administrativas orientadas a la adecuada formación, actualización, conservación y difusión de la información catastral, así como los procedimientos del enfoque catastral multipropósito que sean adoptados".

La gestión catastral será prestada por: i) Una autoridad catastral nacional que regulará la gestión catastral, y estará a cargo del Instituto Geográfico Agustín Codazzi (IGAC); ii) Por gestores catastrales, encargados de adelantar la formación, actualización, conservación y difusión catastral, así como los procedimientos del enfoque catastral multipropósito adoptados para el efecto; y ii) Por operadores catastrales, quienes desarrollarán labores operativas relativas a la gestión catastral.

Mediante resolución de habilitación No. 937 del 30 de julio de 2019 expedida por el IGAC, se habilitó como gestor catastral al AMCO, y así mismo en su artículo 4 ordeno qué: "El área metropolitana de centro occidente- AMCO- como gestor catastral, tiene un plazo de dos (2) meses contados a partir de la habilitación, para realizar el empalme con el Instituto Geográfico Agustín Codazzi- IGAC-quien le hará entrega de los expedientes de conservación en

trámite y las bases catastrales de los respectivos municipios de su jurisdicción (...)"

La fase de empalme establecida en la Resolución No. 937 de 2019 inició el día 15 de agosto de 2019 y culminó satisfactoriamente el 16 de octubre de 2019, por un tiempo equivalente a dos (2) meses.

En esta etapa de empalme, se surtió todo el proceso de entrega por parte del IGAC al AMCO, en donde se adelantaron principalmente, entre otras, las siguientes actividades:

Actividades para dar inicio la fase de empalme

- a). Socialización por parte del IGAC con el objetivo de indicar aspectos inherentes de la gestión catastral
- b). Empalme entre pares.
- c). Realizar la contratación del personal de apoyo.
- d). Recepcionar los expedientes físicos y digitales con los que contaba la regional del IGAC y que pasaron a ser responsabilidad del AMCO en virtud de su competencia de gestor catastral.
- e). Elaboración detallada del plan de conservación catastral.
- f). Elaboración detallada del plan de actualización catastral.
- g). Elaboración e implementación del plan de comunicaciones.
- h). Verificación y prueba de la conectividad con el SNC.
- i). Verificación entandar de la estructura de datos para cargar al SINIC.
- j). Creación de usuarios de personal del AMCO.
- k). Creación de roles en el SNC.
- l). Diagnóstico de trámites del AMCO.
- m). Avance de trámites de acuerdo al diagnóstico realizado.
- n). Avance de requerimientos e incidencias pendientes.
- o). Instalación de producción.
- p). Migración de tramites catastrales en la actividad de determinar procedencia en el rol de responsable de conservación.
- q). Inicio de actividades del contrato de mesa de ayuda.
- r). Escaneo de fichas prediales de los municipios de Pereira - Dosquebradas - La Virginia.
- s). Listado de personal del gestor catastral que participa en los procesos catastrales con sus roles para operar en la plataforma del SNC.

A partir del día 16 de octubre de 2019, el AMCO inicia actividades de operación como gestor catastral de forma autónoma.

Es pertinente anotar que, cuando se suscribió el convenio a modificar, su plazo estaba previsto a partir de la suscripción del acta de inicio en fecha 27 de junio del presente año y sin exceder el 31 de diciembre de 2019, sin embargo, por situaciones ajenas al AMCO, los mencionados convenios sufrieron contratiempos debido al retraso proveniente del periodo de empalme fijado

por el IGAC, situaciones que se deben principalmente a que solo hasta el día 16 de octubre de 2019 inició la operación del servicio público de catastro prestada por el AMCO, motivo por el cual, aspectos de funcionamiento se dan inicio a partir del 16 de octubre de 2019.

Al respecto, el AMCO realizó los respectivos ajustes presupuestales, que requería el desarrollo de la Subdirección de Catastro y su funcionamiento dentro de la implementación del modelo de servicio público de catastro.

Las actividades que han sido ejecutadas de forma parcial, entre otras, fueron las de:

La vinculación del personal en las modalidades correspondientes, que faciliten el funcionamiento de la subdirección de catastro para la vigencia 2019.

La adquisición de bienes e insumos necesarios para adelantar la gestión catastral, tales como, equipos de cómputo, herramientas tecnológicas e instrumentos de oficina, entre otros.

El alquiler de bienes e insumos necesarios para adelantar la gestión catastral, tales como, equipos de cómputo, herramientas tecnológicas e instrumentos de oficina, entre otros.

El alquiler del vehículo de transporte donde se adelantan labores de actualización catastral durante el tiempo necesario.

La implementación del convenio mesa de ayuda con el IGAC, el cual ya fue prorrogado hasta el mes de marzo

Otros servicios de funcionamiento, tales como la implementación integral del plan de comunicaciones.

Las actividades mencionadas con anterioridad están en el presupuesto aprobado de los convenios con los municipios, esto con el fin de poner en marcha la operación del servicio público en cuestión para la vigencia de 2019. Es por todo lo expresado con anterioridad que se suscribieron convenios entre el AMCO y los municipios de Pereira, La Virginia y Dosquebradas, los cuales figuran como el sustento presupuestal de la entrada en funcionamiento de la Subdirección de Catastro y la operación del servicio público.

Avance de los convenios consolidados al 31 del 2019

Tabla 6 estadística catastral al inicio de operación -16 octubre 2019.

PEREIRA- 11 DE OCTUBRE DE 2019				
	Nº DE PEDIOS	AREA TERRENO (M2)	AREA CONSTRUIDA (M2)	AVALUO
RURAL	31702	575.253.091	3.217.492	\$ 2.203.029.001.521,70
CABECERA	146290	25.487.272	12.797.289	\$12.203.244.076.920,00
CORREGIMIENTOS	5813	2.009.743	342.174	\$ 77.549.404.960,00
TOTAL	183805	602.750.106	16.356.955	\$14.483.822.483.401,70

DOQUEBRADAS - 11 DE OCTUBRE DE 2019				
	Nº DE PEDIOS	AREA TERRENO (M2)	AREA CONSTRUIDA (M2)	AVALUO
RURAL	7280	57.214.257	528.581	\$ 252.149.555.000,00
CABECERA	63803	11.931.196	5.588.480	\$ 3.264.284.270.058,27
CORREGIMIENTOS	0	0	0	\$ -
TOTAL	71083	69.145.453	6.117.061	\$ 3.516.433.825.058,27

LA VIRGINIA - 11 DE OCTUBRE DE 2019				
	Nº DE PEDIOS	AREA TERRENO (M2)	AREA CONSTRUIDA (M2)	AVALUO
RURAL	308	30.604.654	36.785	\$ 31.568.242.000,00
CABECERA	7164	1.183.011	706.622	\$ 300.536.174.000,00
CORREGIMIENTOS	0	0	0	\$ -
TOTAL	7.472	31.787.665	743.407	\$ 332.104.416.000,00

FUENTE: AMCO

Convenios con los municipios año 2019.

Los Convenios Interadministrativos No 6, 7 Y 8 suscritos en el mes de junio de 2019 con los municipios que conforman el área metropolitana de centro occidente, tienen los siguientes objetos para el catastro con enfoque multipropósito:

Objeto de los convenios con los municipios

"Aunar esfuerzos entre el área Metropolitana Centro Occidente. AMCO y los Municipios de Pereira, Dosquebradas y La Virginia para la ejecución de las actividades inherentes a la prestación del servicio público a cargo del AMCO como Gestor Catastral en concordancia con lo establecido en la Ley 1955 de 2019."

A continuación, se muestra el avance del proyecto por los tres municipios:

Productos

PRODUCTOS	
	% EJECUCIÓN 2019
1 FACTOR TECNICO DE APOYO A LA GESTIÓN CATASTRAL	52%
Infraestructura de datos espaciales AMCO y plataforma tecnológica	52%

Puntos información Interactivos Tótem	75%
Procesamiento información Geográfica	78,3%
Transferencia de conocimiento	15%
Soporte	10%
2000 Visitas de campo	87,5%
Generación Ortofoto escala 1:1000	27%
Levantamiento Lidar	43%
Generación DTM escala 1:1000	17%
Red Geodésica de Dosquebradas y La Virginia	47%
2 ASPECTOS DE FUNCIONAMIENTO	65%
21 Gastos de Personal (libre Nombramiento y Contratista)	
22 Adquisición de Bienes	-
Planoteca, Monitor, Video beam, Telón de Video Beam, Destructora de papel, servidor, Equipos de cómputo, GPS, Estaciones	
23 Alquiler de Bienes	-
Equipos de Cómputo, Escáner, Plotter	
24 Transporte	51%
Alquiler de Vehículos Camioneta tipo 4x4	
25 Gestión Documental	14%
escaneo de fichas prediales, Consulta de fichas prediales, Custodia y Bodegaje	
26 Otros aspectos técnicos	19%
Convenio Mesa de ayuda SNR IGAC, Convenio alquiler de infraestructura IGAC	
27 Otros servicios de funcionamiento	7%
Servicio de Mensajería, Mantenimiento, Plan de Comunicaciones, Elementos del sistema de seguridad y salud en el Trabajo, Personal-Sistema de gestión de Seguridad y salud en el trabajo,	
GERENCIAMIENTO	100%
TOTALES	69%

Factor técnico de apoyo a la gestión catastral

Una IDE es un elemento básico para el aprovechamiento de la información geográfica a nivel global, regional y local. Se crean principalmente con el fin de generar interoperabilidad de la información geográfica, a través de estándares nacionales e internacionales, estos garantizan productos de calidad tanto para usuarios internos y externos.

La Infraestructura de Datos Espaciales del Área Metropolitana Centro Occidente – IDE AMCO, es un esfuerzo conjunto de las administraciones locales de los municipios de Pereira, Dosquebradas y La Virginia. Se compone de una serie de políticas, estándares, servicios geográficos, acuerdos, recursos físicos, humanos y tecnológicos, que facilitan la obtención, uso y manejo de la información geoespacial de la jurisdicción del AMCO, permitiendo de esta forma el monitoreo y la evolución de la misma, garantizando el acceso a información relevante para la toma de decisiones a nivel local y regional, las cuales contribuyen al desarrollo económico, social y ambiental.

La IDE AMCO se consolida como una fuente de consulta sólida tanto para las entidades municipales, organizaciones públicas y privadas, como también para la ciudadanía en general, los cuales cuentan con intereses particulares en el acceso a la información geográfica y que se convierten en actores fundamentales de la IDE AMCO.

A continuación se detallan los productos de la infraestructura de datos espaciales, los cuales tenemos: La plataforma tecnología, Puntos Interactivos – Tótem, Procesamiento de Información Geográfica y alfanumérica, la transferencia de conocimiento tanto para usuarios internos como externos, el soporte para su permanencia, 2000 visitas de campo, La generación de la Ortofoto escala 1:1000 para 13.000 Has, Levantamiento LIDAR, y la generación del Modelo Digital del terreno para esta misma área de terreno.

Infraestructura de datos espaciales AMCO y plataforma neológica

El Área Metropolitana Centro Occidente – AMCO, al convertirse en el eje articulador de la información territorial debe asegurar que existe la adecuada interconexión de las bases de datos y sistemas relacionados con la gestión catastral y de la información geográfica y alfanumérica de los municipios de su jurisdicción.

Desde el AMCO se dio inicio a la tarea de conceptualizar una Infraestructura de datos espaciales IDE para la gestión catastral multipropósito que está enmarcada en la iniciativa nacional del documento CONPES 3585: *“Consolidación de la Política Nacional de Información Geográfica y la Infraestructura Colombiana de Datos Espaciales - ICDE”*, la cual tiene como objetivo central, coordinar la producción, la disponibilidad, el acceso y el uso de la información geográfica en el ámbito de las entidades del Estado. Para el logro este objetivo, AMCO requiere contar una plataforma de software que se denominara de ahora en adelante IDE AMCO, con licenciamiento a perpetuidad, multiusuario, con posibilidad de operación en la intranet institucional y en ambiente Web. AMCO deberá contar con los derechos de propiedad intelectual sobre la misma.

La IDE- AMCO debe tener la capacidad técnica y de funcionamiento para integrarse e interoperar con las diferentes fuentes de información disponibles de los municipios, integrando la información geográfica y alfanumérica con los

datos catastrales. La IDE-AMCO debe satisfacer necesidades desde tres escenarios o roles en línea, disponible para la ciudadanía, tal y como lo contempla la ley de transparencia 1712 de 2014 y que sirva como el mecanismo más efectivo para la interacción del ciudadano con sus gobernantes.

Puntos de información interactivo tótem o kiosko interactivo

Es una computadora situada en lugar público que permite a los usuarios realizar múltiples acciones. También se utiliza como herramienta de información y marketing para las empresas. En el presente, los quioscos interactivos a menudo tienen pantallas táctiles.

Tienen como objetivo presentar una interfaz amistosa y de fácil interacción que facilite su utilización por cualquier tipo de usuario. Pueden ser personalizados para realizar múltiples tareas de modo que pueda colaborar con los trabajadores del servicio e incluso realizar las funciones de estos. Al permitir un acceso permanente al público, se pretende incrementar la productividad y mejorar los retornos de inversión.

Se utilizan en muchas aplicaciones y mercados verticales, tales como bancos, ventas de entradas de espectáculos, correos, hospitales, aeropuertos, estaciones ferroviarias, grandes supermercados. Etcétera.

Pantalla touch: es una pantalla que mediante un toque directo sobre su superficie permite la entrada de datos que se asocian a la parte posterior de arriba del touch, siendo el componente que permite que funcione al dar sus datos y órdenes al dispositivo, y a su vez muestra los resultados introducidos previamente; actúa de esta forma como periférico de entrada y de salida al mismo tiempo, así como emulador de datos interinos erróneos al no tocarse efectivamente. Este contacto también se puede realizar por medio de un lápiz óptico o de otras herramientas similares. Hay pantallas táctiles que pueden instalarse sobre una pantalla común, de cualquier tipo o denominación (LCD, monitores y televisores CRT, plasma, etcétera).

Las pantallas táctiles se volvieron comercialmente exitosas por su uso en dispositivos de la industria, en ordenadores públicos (como exposiciones de museos, pantallas de información, cajeros automáticos de bancos y otros) donde los teclados y los ratones no permiten una interacción satisfactoria, intuitiva, rápida o exacta del usuario.

NUC: es el acrónimo de Next Unit of Computing equipos de rendimiento medio/alto en miniatura. La mayoría carece de gráfica discreta, pero para solventarlo montan procesadores de todo tipo con gráficas integradas.

Teclado anti vandálico: Teclado de 66 teclas KY-PC-MINI que está diseñado para ofrecer la máxima resistencia en condiciones ambientales interiores y exteriores y soportar posibles actos de vandalismo. Las teclas y el panel frontal

en acero inoxidable, la estructura interior de aluminio y la protección IP 65 ante líquidos, suciedad y polvo garantizan la correcta operación del teclado en múltiples entornos.

UPS: Sistemas de alimentación ininterrumpida (SAI), en inglés Uninterruptible Power Supply (UPS), es un dispositivo que, gracias a sus baterías u otros elementos almacenadores de energía, durante un apagón eléctrico puede proporcionar energía eléctrica por un tiempo limitado a todos los dispositivos que tenga conectados. Los tótem interactivos, cuentan con una de las funcionalidades más importantes con las que contará la IDE AMCO, desde este módulo, los ciudadanos podrán descargar el certificado plano predial catastral, como también el recibo del impuesto predial unificado.

Ilustración 5 Totem Interactivo

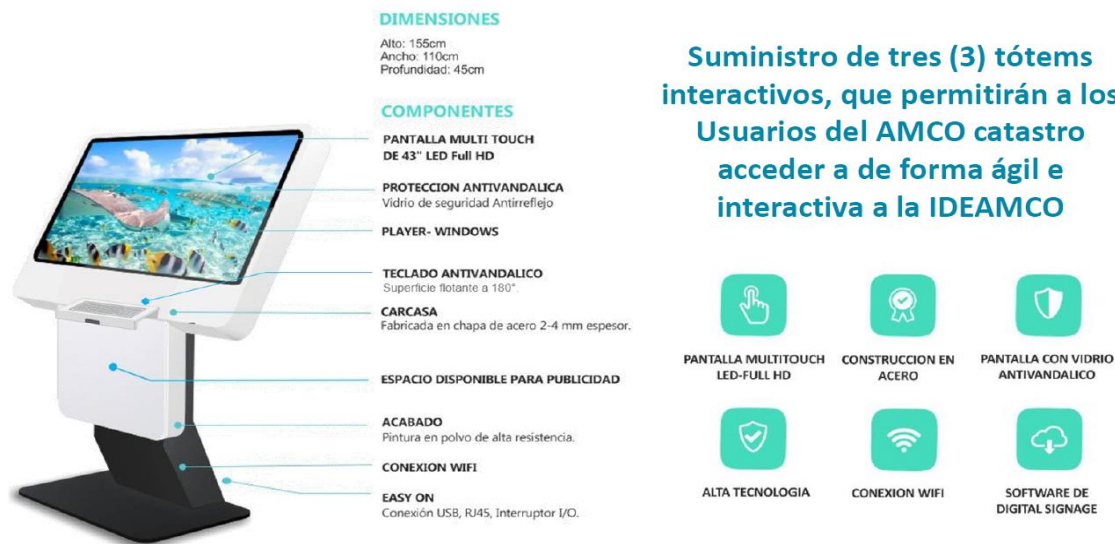


FUENTE: AMCO

Aparte de la Infraestructura de datos IDEAMCO en la WEB, se gestionó estos Dispositivos para el apoyo a los municipios:

Características de los tres tótem interactivos

3 - TÓTEM INTERACTIVO



Generación DTM escala 1:1000:

El Modelo Digital del Terreno (DTM) es la representación cuantitativa en formato digital, la cual describe espacialmente la superficie de un territorio mediante un conjunto denso de puntos topográficos con coordenadas norte, este y altura, sin tener en cuenta los elementos sobre la superficie tales como árboles, obras civiles ni edificaciones sobre el mismo

Además, la IDEAMCO tiene las siguientes Herramientas necesarias para su interacción:

Geoportal AMCO

Como componente esencial de la IDE-AMCO, se debe contemplar la parametrización del Geoportal AMCO que tenga como mínimo las siguientes herramientas:

Herramienta tecnológica debe permitir integrar diferentes fuentes de información en una sola, con el fin de obtener un dato confiable y actualizado.

Herramienta debe permitir capturar y cargar información, en tiempo real, optimizando los procesos de la gestión catastral.

Adjuntar documentos catastrales correspondientes a los predios, de conformidad con los cambios que experimente la propiedad del inmueble.

Comparación tipo cortina, permitir comparación de información tipo ráster (ortofoto o ortofotomosaico)



El Geoportal de la IDE AMCO, es la puerta de entrada a la información geográfica la jurisdicción del AMCO. A través de este geoportal se accede a los diferentes recursos geográficos, como metadatos, servicios geográficos de los diferentes niveles de información, como también a la información básica de la IDE AMCO, como por ejemplo, los objetivos generales y específicos, la misión y la visión y el equipo de trabajo.

En este apartado, también se cuenta con acceso a documentos generales que datan el funcionamiento de la IDE AMCO, como también documentos provenientes de expedientes municipales, como por ejemplo información relacionada con Planes de Ordenamiento Territorial, Planes de Gestión del Riesgo de Desastres, Planes de Gestión Ambiental, entre otros. Estos expedientes municipales se encuentran disponibles para los tres municipios que hacen parte de la jurisdicción AMCO.

Geovisor

Es el sistema de información geográfica que AMCO ofrece a las diferentes perspectivas para visualizar información gráfica. El programa está diseñado para ser útil tanto a profesionales de los SIG y los CAD como a los usuarios que necesitan una herramienta intuitiva y fácil de utilizar para tratar cartografía digital asociada a bases de datos

A continuación, se detallan los productos de la IDEAMCO, ORTOFOTO y RED GEODESICA a entregar a cada uno de los municipios, con los avances a 31 de diciembre de 2019:

IDEAMCO

¿PARA QUÉ SIRVE UNA IDE?

Definición de políticas enfocadas al cumplimiento de las necesidades de los municipios.



Optimización en procesos de gestión catastral.



Visión compartida de Desarrollo.



Interoperabilidad.

¿PARA QUÉ SIRVE LA IDEAMCO?



Perspectiva al ciudadano

Por medio de esta interacción el ciudadano podrá acceder, consultar, analizar, imprimir, descargar información geográfica y básica catastral (vista por predio), podrá descargar información de uso libre según defina el AMCO, ingreso previo registro y validación. El ciudadano podrá contar con la opción de descargar el certificado catastral nacional de inscripción o no inscripción, certificado catastral individual y certificado catastral georreferenciado.

Perspectiva municipio

Por medio de esta interacción los funcionarios encargados del municipio podrán acceder, consultar, analizar, imprimir, descargar la información catastral del Municipio de La Virginia, predio a predio o de forma masiva, este usuario y según su perfil podrá interactuar con esta información con el objetivo de mantener actualizada la IDE-AMCO, esta interacción refiere al cargue y descargue de bases de datos, acceso a servicios geográficos, generación de novedades o requerimientos al AMCO.

Perspectiva AMCO

Por medio de esta interacción los funcionarios y según el perfil podrán:
Acceder, consultar, analizar, imprimir, descargar
Editar la información catastral.
Revisar información catastral.
Cargar y descargar información tipo SHP.
Capturar novedades por medio del sub-modulo imágenes esféricas
Capturar información (alfanumérica y ráster) en el sub-modulo reconocimiento predial

Geoportal Geoservicios

La IDE AMCO, siguiendo los parámetros y los lineamientos definidos para este tipo de herramientas tecnológicas, cuenta con una serie de servicios geográficos que garantizan la interoperabilidad de la información geográfica. En este sentido, se cuenta con servicios geográficos del tipo Web Map Service (WMS), estos permiten la conexión de las capas geográficas en software SIG de escritorio, ya sean licenciados o de acceso libre. Así mismo, se cuenta con la posibilidad de obtener las capas geográficas en formato KML, lo cual garantiza la interoperabilidad y la usabilidad estas capas en la interfaz de Google Earth.

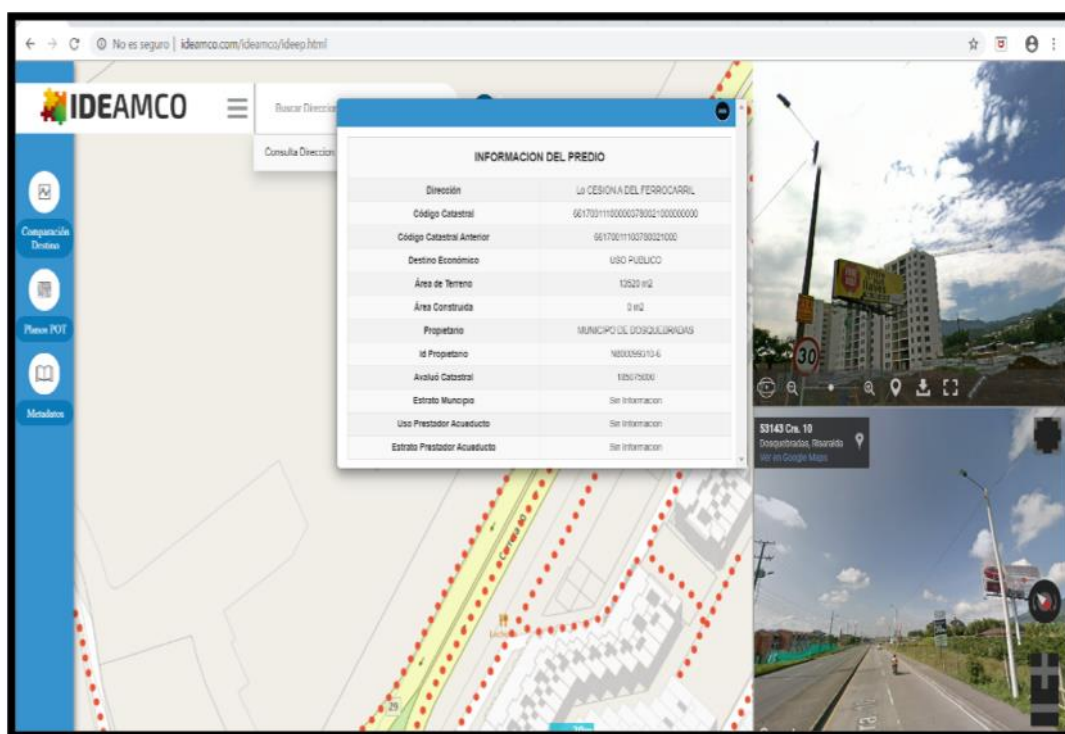
Así mismo, el contar con este tipo de servicios, facilita la conexión de capas provenientes de otros geoportales y de otras Infraestructuras de Datos Espaciales, garantizando así el óptimo funcionamiento de una IDE totalmente interoperable.

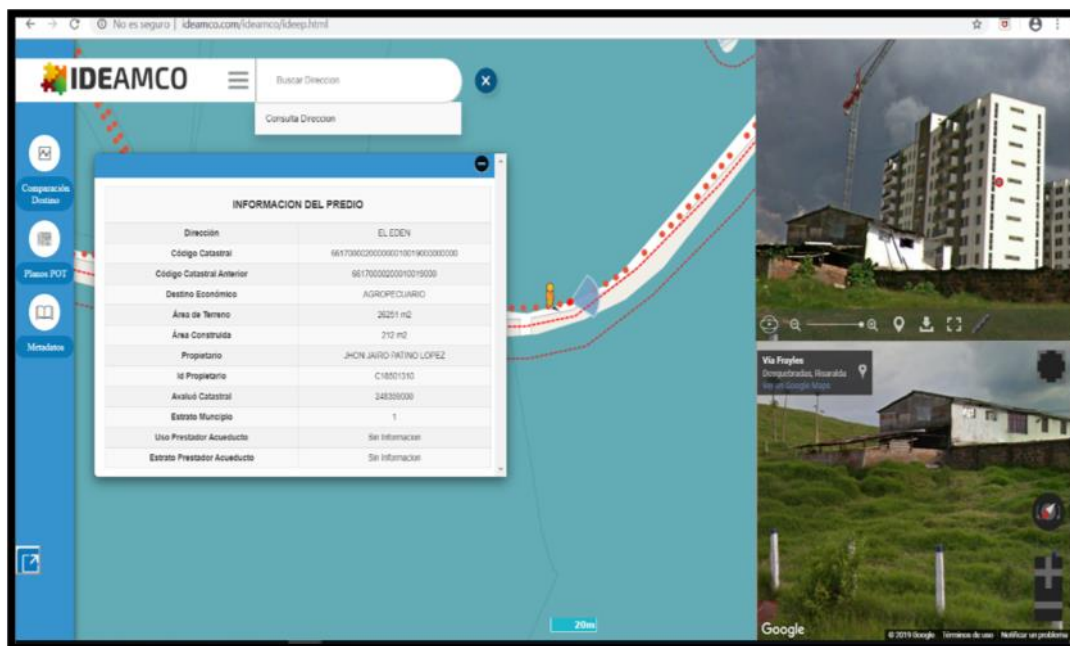
Geovisor IDE AMCO

El geovisor de la IDE AMCO, es la herramienta que permite el despliegue y la visualización de todas las capas de información geográfica que se encuentran actualmente cargadas en la IDE AMCO, así mismo, el geovisor permite hacer consultas de la información catastral, como también de información proveniente de los Planes de Ordenamiento Territorial municipales, información

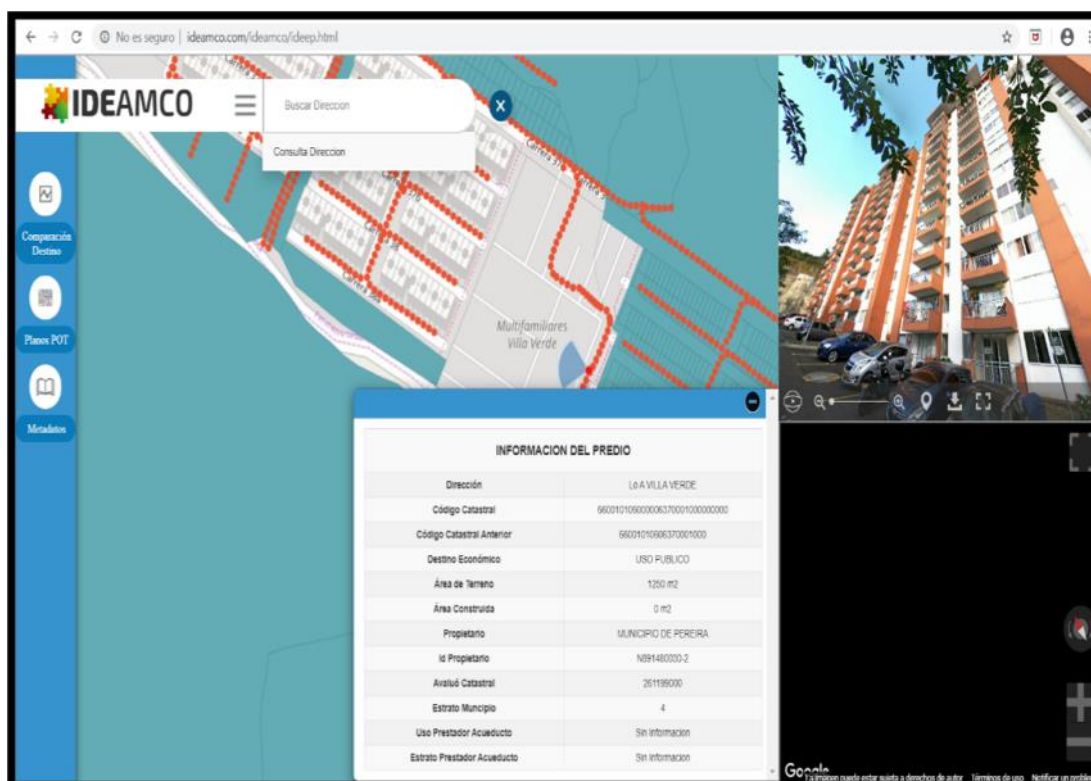
de tipo ambiental elaborada por la Coproración Autónoma Regional de Risaralda – CARDER. En este sentido, se cuenta con la superposición de capas proveniente de diferentes entidades, facilitando y optimizando el acceso a la información y a la toma de decisiones.

Actualmente, se cuenta con el cargue de un total de 127 capas, las mismas han sido procesadas de acuerdo al cumplimiento de normas y estándares de calidad, cumpliendo así con las necesidades específicas de la IDE AMCO. Por otro lado, a través del geovisor se cuenta con acceso a imágenes esféricas 360° las cuales se actualizaron con fecha de corte a Octubre de 2019, este tipo de imágenes facilitan la optimización de los procesos catastrales, teniendo en cuenta que permite la identificación de las zonas que requieren procesos de actualización y conservación catastral de forma prioritaria.





El Geovisor es el sistema de información geográfica que AMCO ofrece a las diferentes perspectivas para visualizar información gráfica




Geoportal – Metadatos.

Los metadatos se consolidan como una de las herramientas más importantes cuando se trata de la calidad de la información geográfica. En este sentido, los metadatos de la plataforma WEB IDE AMCO, se encuentran desarrollados e implementados a través de la plataforma de acceso libre GeoNETWORK, al momento, se cuenta con el cargue de 127 conjuntos de datos, los cuales permiten conocer el detalle de la información de las capas suministradas en la IDE AMCO.

Administración y gestión de usuarios plataforma IDE AMCO

Como administradores de la IDE AMCO, se cuenta con la posibilidad de administrar y gestionar los usuarios que acceden a la IDE AMCO, así mismo, se generan los permisos de accesibilidad, como también la periodicidad con la que los usuarios tendrán libre acceso a la plataforma.



USUARIO	ACTIVIDAD	FECHA, HORA
DanielCuleros	Ingreso al sistema	2020-04-20T10:50:21Z
JuanCerna	Ingreso al sistema	2020-04-19T20:53:30Z
SebastianJuga	Ingreso al sistema	2020-04-19T15:05:02Z
SebastianJuga	Ingreso al sistema	2020-04-19T10:43:57Z
SebastianJuga	Ingreso al sistema	2020-04-18T12:33:50Z
AngelaFuero	Ingreso al sistema	2020-04-17T16:38:52Z

NOMBRE	USUARIO	E-mail	ESTADO	PERFIL
Angela Maria Garcia Suarez	AngelaFuero	angelaquero@ortuga.edu.co	true	temporal
Bertha Sofia Evacherry	BerthaEvacherry	berthasofia@hotmail.com	true	temporal
Carolina Lombello	CarolinaLombello	carolinablombello@yahoo.com	true	temporal
Claudia Gisela Herra	ClaudiaHerra	gisselaclaudia@gmail.com	true	temporal
Claudia Mariana Rodriguez Diaz	ClaudiaRodiaz	claudia12@hotmail.com	true	temporal
Daniel Eduardo Rodriguez Arias	DanielRodiaz	eduardoarias_14@hotmail.com	true	temporal
Daniel Quispecha Gutierrez	DanielCuleros	danielquispechagutierrez@gmail.com	true	temporal

Procesamiento información geográfica

Es el procesamiento de la información geográfica correspondiente al Plan de Ordenamiento Territorial - POT vigente y en versión de revisión, alfanuméricas correspondiente a los municipios AMCO, este procesamiento debe permitir procesar los datos (dispersos, desactualizados, desarticulados) obtenidos de las bases suministradas por estos mismos; este procesamiento debe producir resultados (datos agrupados y ordenados), a partir de los cuales proporcione el municipio, instaurar una estrategia para el fortalecimiento del recaudo, y que permita apoyar los procesos de planeación y toma de decisiones de mejora y ordenamiento territorial en cada uno de ellos y del AMCO.

El procesamiento de la información geográfica y alfanumérica se define como una serie de actividades mediante las cuales se ordenan, almacenan y preparan los archivos con la información captada, asegurando su congruencia en el marco de los "Lineamientos de Estandarización de Información, en el Marco del Modelo de Datos para Procesos de Ordenamiento Territorial", convirtiéndose los datos en información significativa.

D. Transferencia de conocimiento:

La Transferencia de Conocimiento es un eje esencial para el éxito de los procesos de innovación, transición y adquisición de nuevas tecnología o metodologías; este proceso de transferencia de conocimientos comprende acciones conjuntas entre diversos actores y en distintos niveles para el desarrollo, aprovechamiento, uso adecuado, modificación y difusión de nuevas tecnologías; la implementación y puesta en marcha de la IDE-AMCO, no es ajena a este proceso; razón por la cual se debe incluir dentro la definición, planeación y puesta en marcha de diferentes talleres de transferencia de conocimiento, dirigidos a los usuarios y funcionarios finales de la IDE-AMCO.

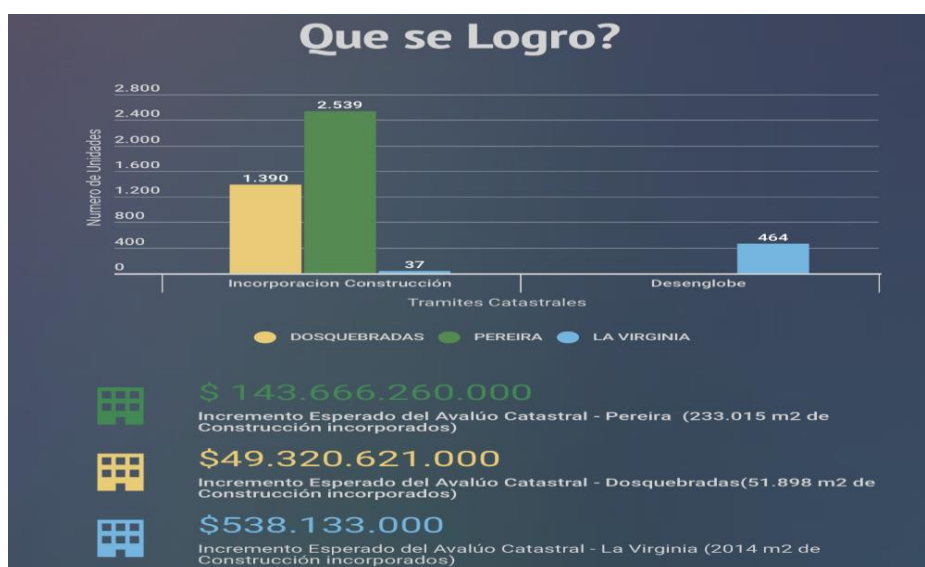
E. Soporte

Es un acuerdo a nivel de servicio donde se establecen los términos y condiciones en conformidad de los cuales el servicio de soporte técnico de incidencias y peticiones que el prestador de la Infraestructura de Datos Espaciales AMCO, le brindará al "cliente", así estableciendo un entendimiento común entre ambas partes sobre lo esperado como entrega de servicio de soporte a incidencias sobre el funcionamiento de la Plataforma Web Multipropósito IDE AMCO.

Visitas de campo de reconocimiento catastral 3966

Se realizaron 3966 Visitas de tramites catastrales en el Área Metropolitana, en el área geográfica de los Municipios de Pereira, Dosquebradas y La Virginia incorporando construcción. En el caso de la Virginia se adelanto el Desenglobe del desarrollo denominado La Milagrosa".

Ilustración 6 Visitas de campo de reconocimiento catastral 3966



FUENTE: AMCO

En la gráfica podemos observar que se realizó incorporación de construcciones en los tres municipios y nos dio como resultado Que:

En el Municipio de Dosquebradas se incorporaron 1390 construcciones correspondiente a 51.898 m² de construcción, y con un incremento esperado del avalúo catastral por un valor \$49.320.621.000 pesos.

En el Municipio Pereira se incorporaron 2539 construcciones, correspondiente a 233.015 m² de construcción, y con un incremento esperado del avalúo catastral por un valor \$143.666.260.000 pesos.

En el Municipio de la Virginia se incorporaron 37 Construcciones y 464 predios desglobados, correspondiente a 2014 m² de y con un incremento esperado del avalúo catastral por un valor \$538.133.00 pesos.

Insumos especializados para la producción de la cartográfica básica a escala 1:1000

Generación de ortofoto escala 1:1000

El AMCO presenta el informe de gestión adelantado en el marco de la consolidación del catastro multipropósito para el Área Metropolitana Centro Occidente, como herramienta de apoyo para el diseño de las políticas públicas de administración, y de apoyo a los procesos de formalización y actualización del catastro, que contribuirá al fortalecimiento de las fianzas públicas de nuestros municipios, para lo cual el primer paso es la construcción de la base cartográfica que servirá como insumo fundamental, por lo que contrato la generación de insumo básico a través de la "Consultoría para producir la cartografía básica especial con fines catastrales a escala 1:1000, que incorpora entre otros, ortofotomosaico, DTM y levantamiento de datos LIDAR, para el área geográfica delimitada para los municipios de Pereira, Dosquebradas y La Virginia, productos acordes a las especificaciones técnicas emitidas por la resolución 1392 del instituto geográfico Agustín Codazzi - IGAC", contrato CO1.PCCNTR.1198617, celebrado entre el Área Metropolitana de Centro Occidente AMCO y la empresa Geoproyecciones SAS.

Apuesta estratégica

Se establece el objetivo claro de construcción de catastro multipropósito para el área metropolitana de centro oriente, creando un sistema fortalecido para el reconocimiento y gestión territorial, y un catastro actualizado que permita identificar como está distribuida la propiedad y ocupación elementos claves para el desarrollo de nuestro territorio.

Para lograrlo se propuso avanzar en el propósito iniciando desde la planificación y posterior adquisición de los insumos básicos que permitan alcanzar el objetivo, para lo cual decide adquirir productos que proporcionen la información requerida de las áreas urbanas de nuestros municipios, con el nivel de detalle adecuado como lo son:

Ortofotografía óptica de la cual se pueden derivar datos con un nivel de precisión cartográfica 1:1.000.

Datos LIDAR que proporcionan exactitud de información en el componente altimétrico que ajusta los datos horizontales. De este se deriva un Modelo Digital del Terreno en 3 dimensiones X, Y, Z.

La adquisición de estos insumos y con el nivel de detalle descrito, estratégicamente apoyan a la meta de la siguiente manera:

La Ortofotografía adquirida con la especificación técnica que proporciona un detalle en definición de elementos y en posición de los elementos del territorio observados, es un insumo básico idóneo para adelantar los procesos de identificación predial para la actualización catastral.

Es decir que con ella se apoya entre otras cosas, la actualización catastral, la identificación física de predios no incluidos en la base catastral, y demás eventos físicos que aportes a la caracterización de las áreas urbanas.

Se busca con la constitución del insumo básico a través de la Ortofotografía, contar con una representación fiel de la realidad física de nuestra área metropolitana, en la cual se combina un elemento adicional de beneficio para la comunidad, que es la decisión de esta administración para disponer esta imagen para que cualquier usuario pueda consultarla a través del Geoportal de la infraestructura.

Descripción del contrato de consultoría

Se describen los elementos del contrato de consultoría que permite el cumplimiento del objetivo de conformación del insumo base para el catastro multipropósito de las áreas metropolitanas.

Orto fotografía para los municipios de Pereira, Dosquebradas y la Virginia.

CONTRATO	CO1.PCCNTR.1198617
CONTRATISTA	Geoproyecciones S.A.S
CONTRATANTE	Área Metropolitana de Centro Occidente AMCO

OBJETO	Consultoría para producir la cartografía básica especial con fines catastrales a escala 1:1000, que incorpora entre otros, ortofotomosaico, DTM y levantamiento de datos Lidar, para un área geográfica delimitada para los municipios de Pereira, Dosquebradas y la Virginia, acorde a las especificaciones técnicas emitidas por la resolución 1392 del instituto geográfico Agustín Codazzi IGAC y las señaladas en este proceso
VALOR	02 de diciembre de 2018
INICIO	31 de diciembre de 2019
FIN	30 días a partir de acta de inicio
PLAZO	\$ 1.423.852.640 (IVA incluido)

Resultados y avances en la ejecución los compromisos

Se presenta un reporte de avance respecto a los productos a la fecha recibidos para los datos de toma de imágenes ópticas, datos LIDAR ambos tomados desde plataforma aerotransportada y datos fotocontrol allegados por el contratista Geoproyecciones.

Resumen del avance de ejecución

Resumen del avance en la ejecución de actividades y generación de productos por el contratista, de acuerdo al cronograma de trabajo definido para la ejecución de la consultoría.

Producto	Fecha Entrega Propuesta	Avance	Estado a la fecha
1.2 Plan de trabajo	29-11-19	Cumple	87%
Entrega PDT (ajuste)	28-11-19	Pendiente atención ajuste	Pendiente
Entrega PDV (ajuste)	28-11-19	Pendiente atención ajuste	Pendiente
1.3 Toma de imágenes	10-12-19	En tramite	45%
1.3.1 Certificados Permisos de aeronavegabilidad	27-11-19	Recibido en revisión	Cumple
1.3.2 Certificados equipos*	27-11-19	Recibido en revisión	Cumple
1.3.6 Revisión de condiciones climáticas	07-12-19	Ejecutado	Cumple
1.3.7 Generar reporte diario condiciones climáticas	30-11-19	Recibido	Cumple
1.3.8 Vuelos de calibración	30-11-19	No reportada	En Tramite

Producto	Fecha Entrega Propuesta	Avance	Estado a la fecha
		ejecución	
1.3.9. Control calidad vuelos de calibración	4-12-19	No reportada ejecución	En Tramite
1.3.11 Informe de calidad de vuelos de calibración	5-12-19	No reportada ejecución	En Tramite
1.3.12.1 Toma de Fotografía Aérea y Lidar	7-12-19	Ejecución parcial, 43% soportado	En Tramite
1.3.12.2 Revisión en sitio de las imágenes tomadas	7-12-19	No reportada ejecución	En Tramite
1.3.12.3 Elaboración de metadatos NYC 4611	7-12-19	No reportada ejecución	En Tramite
1.3.12.4 Evaluación de las imágenes fotográficas	7-12-19	No reportada ejecución	En Tramite
1.3.12.6 Entrega de Informe Imágenes evaluadas y metadatos	7-12-19	No reportado	En Tramite
1.3.13 Fin de toma de imágenes aéreo fotogramétricas y datos LIDAR	10-12-19	No reportado	En Tramite
Control Terrestre	19-12-19	En ejecución	25%
1.4.2 Entrega diseño de control de campo (ajuste)	29-11-19	Pendiente atención ajuste	Pendiente
1.4.3 Aprobación Fotocontrol AMCO	2-12-19	Pendiente ajustes solicitados	Pendiente
1.4.8 Control Campo	17-12-19	Ejecución parcial, 64% No soportado	En tramites
1.4.9 Validación Campo	17-12-19	No reportada ejecución	En Tramite
1.4.11 Entrega informe de cálculo y cuadros de coordenadas	18-12-19	No reportada ejecución	En Tramite
1.4.12 Control de calidad de control de campo	18-12-19	No reportada ejecución	En Tramite
1.4.13 Elaboración metadatos NTC 4611	17-12-19	No reportada ejecución	En Tramite
1.4.15 Entrega informe y metadatos	19-12-19	No reportado	En Tramite
1.4.16 Fin fotocontrol	19-12-19	No reportado	En Tramite
1.5 Aerotringulación	19-12-19	No ejecutado	0%
1.5.1 Ejecución aerotringulación	16-12-19	No reportada ejecución	En Tramite

Producto	Fecha Entrega Propuesta	Avance	Estado a la fecha
1.5.2 Control de calidad aerotringulación	17-12-19	No reportada ejecución	En Tramite
1.5.3 Elaboración metadatos NTC 4611	19-12-19	No reportada ejecución	En Tramite
1.5.5 Entrega informe aerotringulación	19-12-19	No reportado	En Tramite
1.5.6 Fin aerotringulación	19-12-19	No reportado	En Tramite
1.6 Ortofotomosaico	28-12-19	programado	0%
1.6.1 Generación Ortofotos	19-12-19	No reportada ejecución	En Tramite
1.6.2 Generación ortofotomosaico	24-12-19	Programado	Programado
1.6.3 Control de calidad Ortofotomosaico	26-12-19	Programado	Programado
1.6.4 Elaboración metadatos NTC 4611	28-12-19	Programado	Programado
1.6.6 Entrega Ortofotomosaico y metadatos	28-12-19	Programado	Programado
1.6.7 Fin Ortofotomosaico	28-12-19	Programado	Programado
1.7 Procesamiento Lidar	28-12-19	programado	0%
1.7.1 Extraer la información LIDAR	10-12-19	No reportada ejecución	En Tramite
1.7.2 Clasificar automáticamente la información LIDAR	11-12-19	No reportada ejecución	En Tramite
1.7.3 Clasificar manualmente la información LIDAR	13-12-19	No reportada ejecución	En Tramite
1.7.4 Aplicar el modelo Geoidal	17-12-19	No reportada ejecución	En Tramite
1.7.5 Control de calidad LIDAR procesado	18-12-19	No reportada ejecución	En Tramite
1.7.6 Generar DTM	24-12-19	Programado	Programado
1.7.7 Generar DSM	24-12-19	Programado	Programado
1.7.8 Generar curvas de nivel	27-12-19	Programado	Programado
1.7.9 Generar metadatos NTC 4711	24-12-19	Programado	Programado
1.7.10 Control de calidad productos LIDAR	27-12-19	Programado	Programado
1.7.11 Generar informe de control de calidad productos LIDAR	28-12-19	Programado	Programado
1.7.12 Generar licencia multiusuario de los productos	28-12-19	Programado	Programado

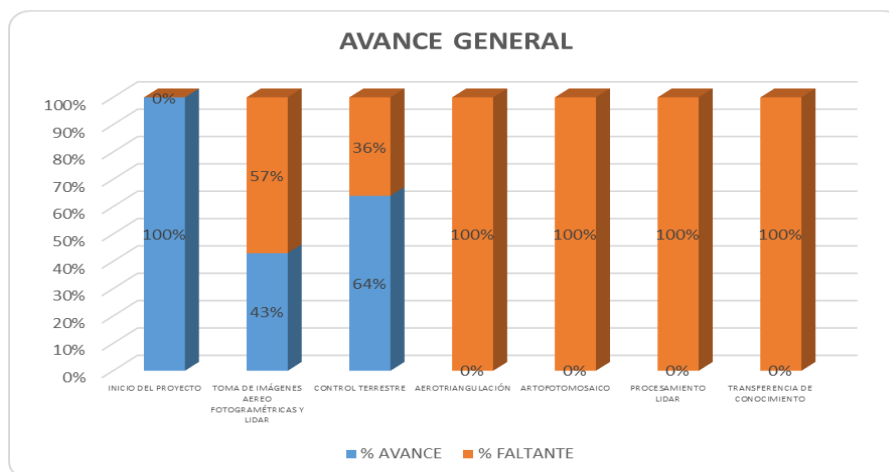
Producto	Fecha Entrega Propuesta	Avance	Estado a la fecha
1.7.13 Entrega producto LIDAR	28-12-19	Programado	Programado
1.7.14 Fin procesamiento LIDAR	28-12-19	Programado	Programado
1.8. Cartografía Básica especial	28-12-19	Programado	Programado

Descripción del avance de ejecución

El proyecto registra un avance en actividades del 36% consolidado, describiendo las siguientes actividades: Inicio proyecto, Toma de imágenes ópticas desde plataforma aerotransportada, Toma de datos Lidar desde plataforma aerotransportada Y Avance en el Control terrestre

ED	Nombre de tarea	% compl	
1	Contrato CO1.PCCNTR.1198617 GEOPROYECCIONES CONTRATO MERCANTIL DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS TÉCNICOS - PRODUCIR LA CARTOGRAFÍA BÁSICA ESPECIAL CON FINES CATASTRALES A ESCALA 1:1000	36%	
1.1	Firma Contrato	100%	
1.2	Acta de inicio	100%	
1.3	Inicio del Proyecto	100%	
1.4	Toma de imágenes aéreo fotogramétricas y Lidar	43%	
1.5	Control terrestre	64%	
1.6	Aero triangulación	0%	
1.7	Orto foto mosaico	0%	
1.8	Procesamiento Lidar	0%	
1.9	Transferencia de conocimiento	0%	
2	Fin Contrato CO1.PCCNTR.1198617 AMCO - GEOPROYECCIONES	0%	

Ilustración 7 Avance actividades



FUENTE: AMCO

Levantamiento LIDAR

Técnica mediante la cual se genera información geográfica mediante obtención y procesamiento de datos. En este caso aplican los procesos de filtrado y con la densidad de puntos suficiente para garantizar la resolución de los objetos geográficos, debe obtenerse la malla de puntos a partir de datos de radar interferométrico o radargramétrico, siempre que se garantice la captura de datos al nivel del terreno. Toma de imágenes aéreo fotogramétricas y Lidar

Técnica mediante la cual se genera información geográfica mediante obtención y procesamiento de datos. En este caso aplican los procesos de filtrado y con la densidad de puntos suficiente para garantizar la resolución de los objetos geográficos, debe obtenerse la malla de puntos a partir de datos de radar interferométrico o radargramétrico, siempre que se garantice la captura de datos al nivel del terreno.

LEVANTAMIENTO DE INFORMACIÓN LIDAR

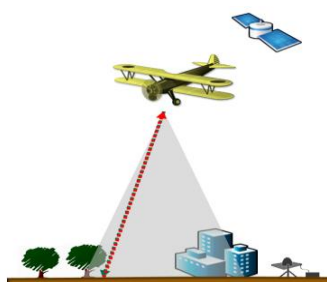
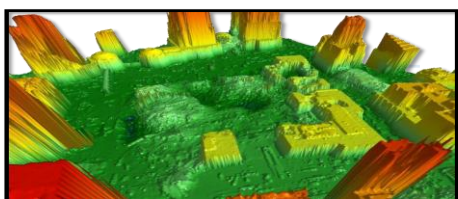
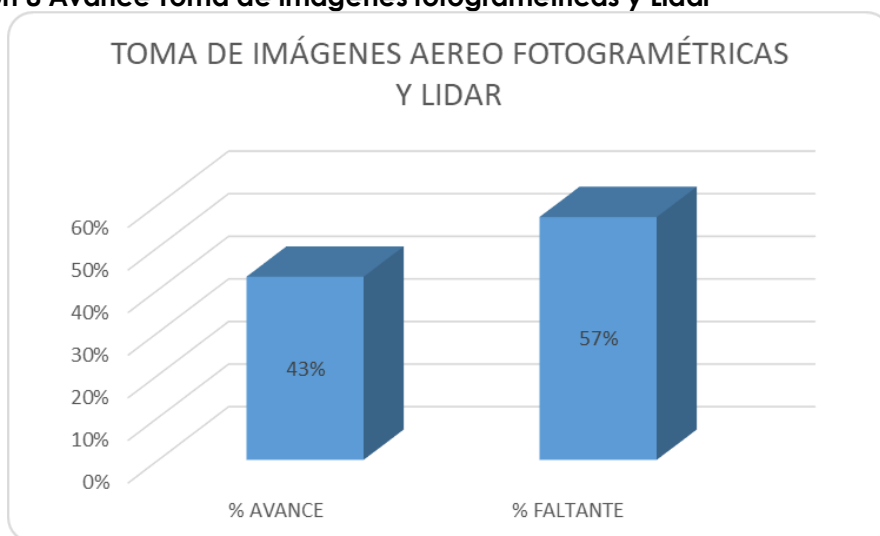


Ilustración 8 Avance Toma de imágenes fotogramétricas y Lidar



FUENTE: AMCO

Desarrollo de actividades

La actividad de toma de imágenes fotogramétricas y Lidar presenta un avance del 43% contemplando atrasos en la ejecución debido a diferentes elementos externos no controlables, como por ejemplo los referidos al mal clima, lo cual se soportó con informes oficiales que se relacionan más adelante.

Se recopiló información de los aeropuertos de Cartago y Pereira en cuento a los registros del clima diarios y los pronósticos. Donde en todas las ventanas diarias de vuelo que son de 9 am a 3 pm. Tuvieron nubosidad de moderada a alta y muy pocas horas de sol, lo que incidió en el poco tiempo de vuelo, el cual fue efectuado entre jueves 19, viernes 20 y sábado 21 de diciembre de 2019.

Para los datos climáticos, La aeronáutica civil y el IDEAM tratan los datos de climatología a través de los METARs (informes meteorológicos de aeródromos), y estos están asociados a un código de aeropuerto en el cual están las estaciones, para el Aeropuerto Matecaña, el código es SKPE, en donde muestra los datos de clima.

Se lanzaron 4 vuelos, entre el 16 y el 22 de diciembre de 2019 de los cuales en 3 ocasiones se pudieron tomar líneas.

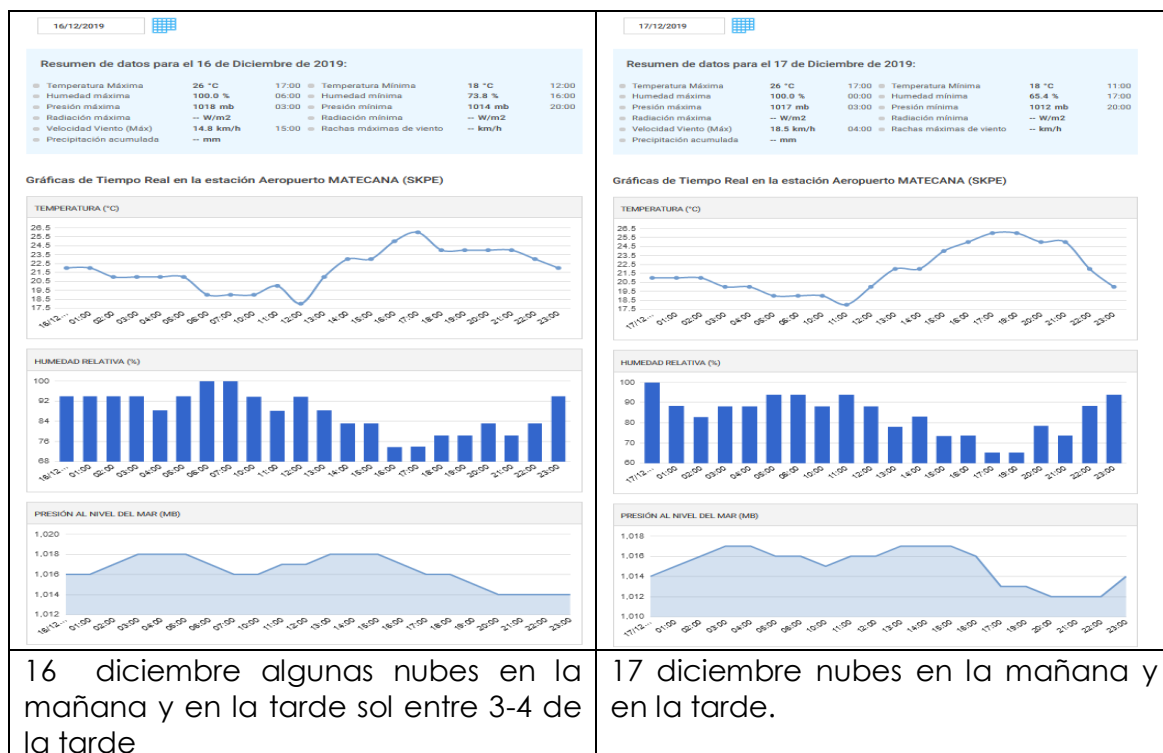
Evidencias afectaciones a la toma de datos

Se presentan las evidencias de los reportes de mal que soportan los retrasos en el inicio de la toma de imágenes.

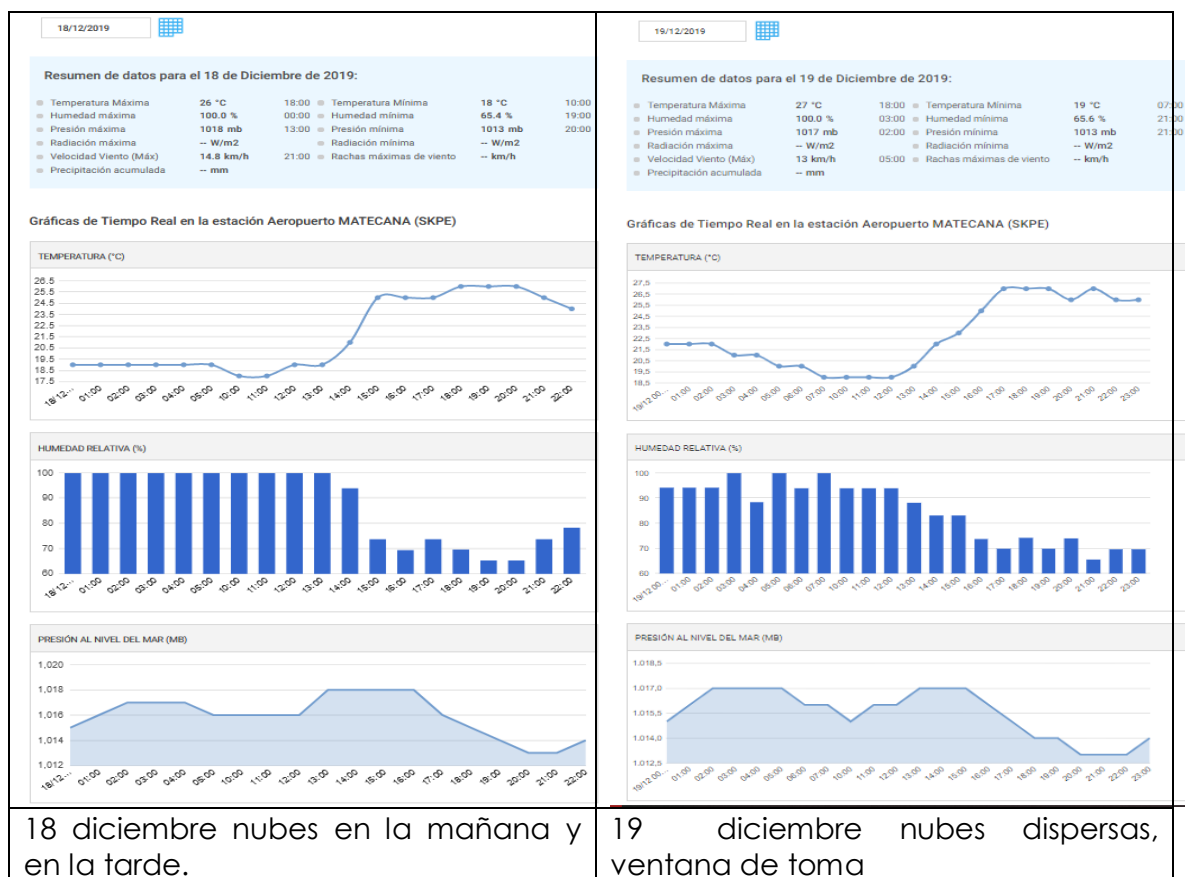
Evidencias situación especial:

Datos de clima

Distancia: 5.73km  Lat: 4,812674 Long: -75,739517



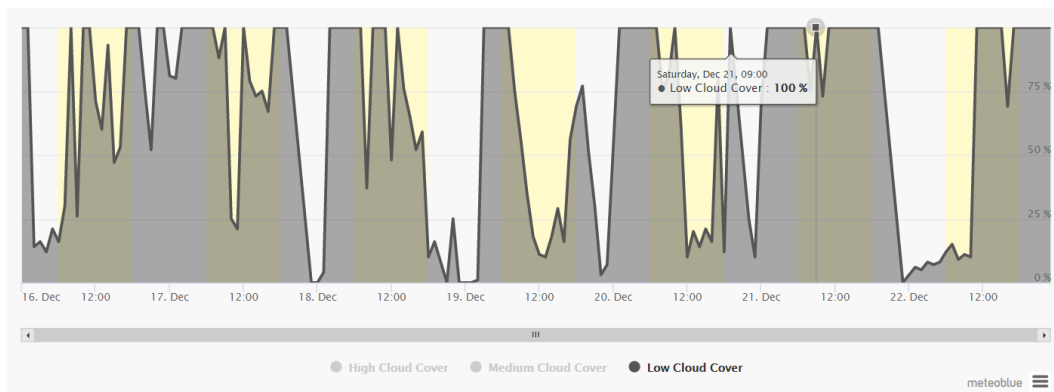
Reporte climatico 16 y 17 de diciembre 2019





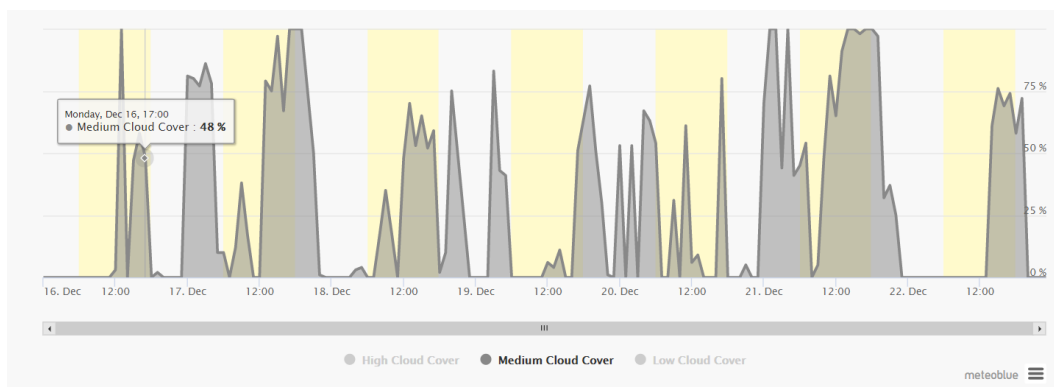
Reporte climática 22 de diciembre 2019

a) DATOS DE NUBOSIDAD



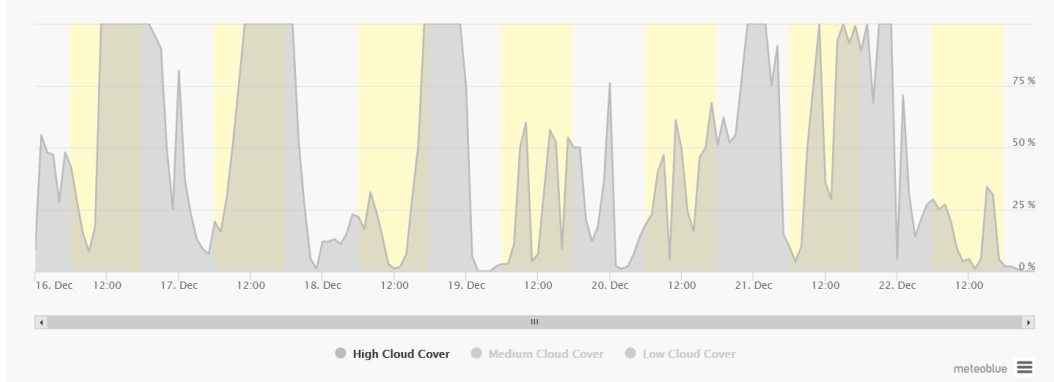
Nubosidad baja

Nubosidad media presente en la semana del 16 al 22 de diciembre, se observa algunos días con presencia de nubes media, el 17 de diciembre y el 22 de diciembre



Nubosidad media

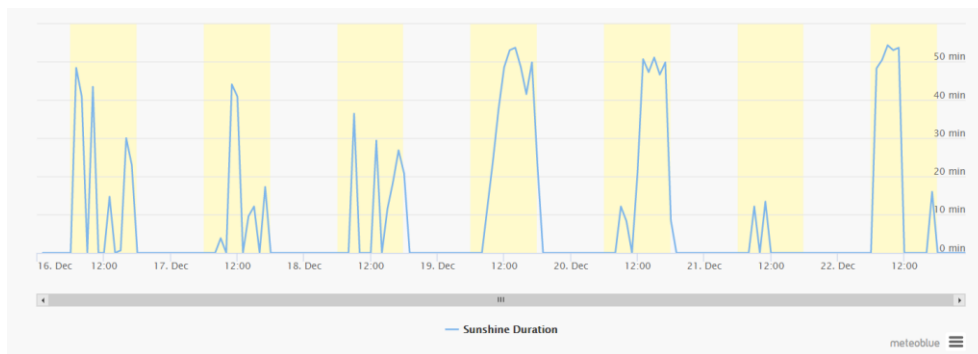
Nubosidad alta presente en la semana del 16 al 22 de diciembre, se observa una algunos días con presencia de nubes altas el 17, el 19 y 22 de diciembre.



Nubosidad alta

b) DATOS DE HORAS DE SOL

Horas de sol efectivas por día, se observaron ventanas de toma el día 19, parte del día 20 y el 22 de diciembre de 2019.



Horas de sol efectivas por día

Se observaron las horas de sol por semana y dieron muy pocas para volar, las cuales se pudieron aprovechar pocas para realizar vuelos sobre el municipio de la Virginia, en un 100%, Dosquebradas en un 52% aproximadamente y en 26% la ciudad de Pereira.

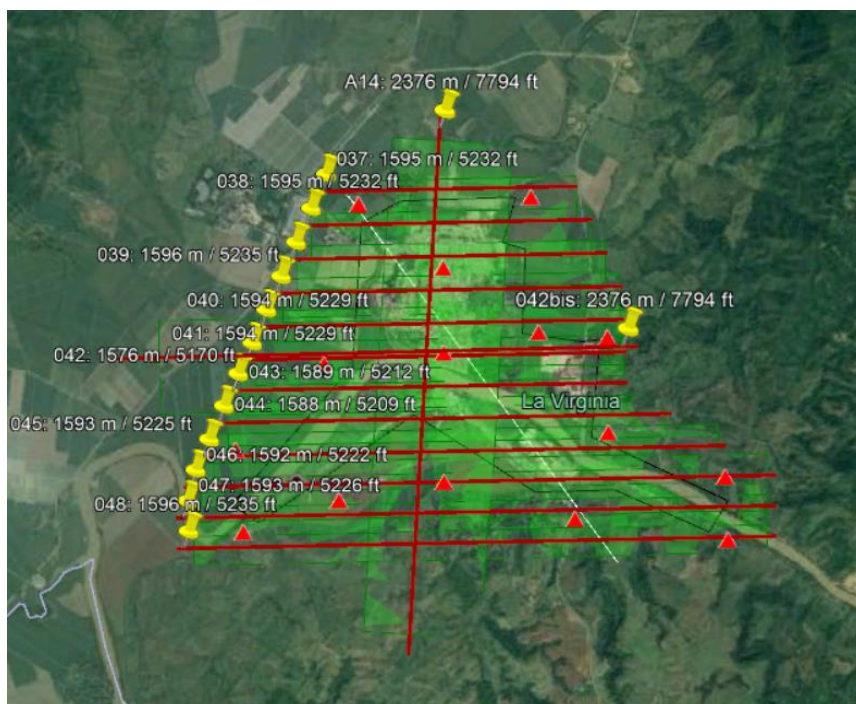
Líneas de vuelo tomadas

Se presenta la relación de las líneas de vuelo ejecutadas para la toma de fotografías aéreas para los municipios de Perera, Dosquebradas y la Virginia

MUNICIPIO	LINEAS PLANEADAS	LINEAS TOMADAS	PORCENTAJE AVANCE
La Virginia	14	14	100%
Dos quebradas	27	14	52%
Pereira	105	27	26%
Total	146	55	37,6%

Vuelo efectuado entre el 19 y 22 de diciembre sobre el municipio de la Virginia, tomando en su totalidad las líneas de vuelo planeadas, con un promedio de 2000m de altura sobre el nivel del mar.

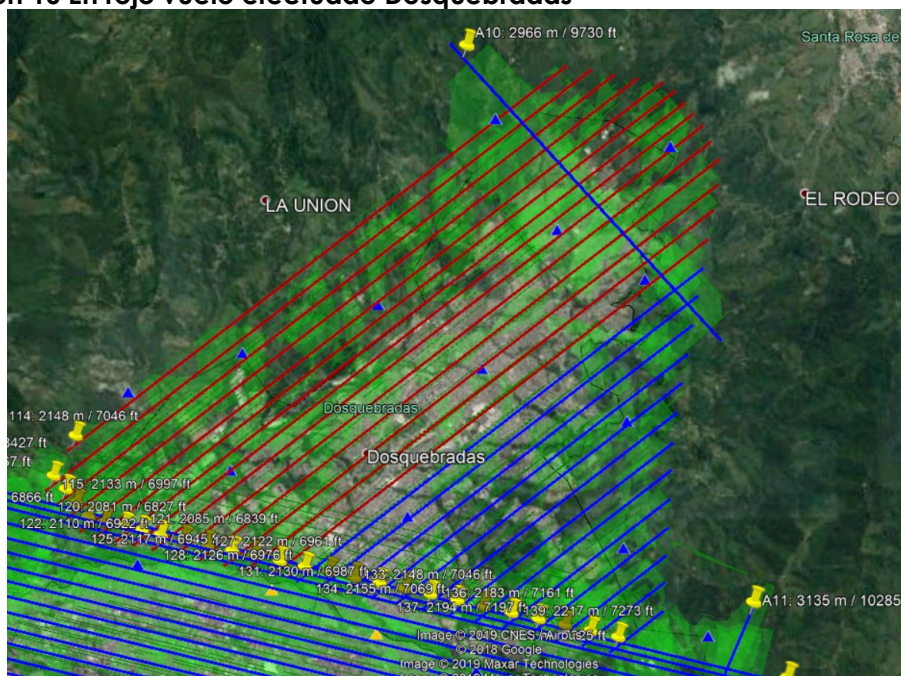
Ilustración 9 Vuelo efectuado la Virginia



FUENTE : EXTERNA AMCO

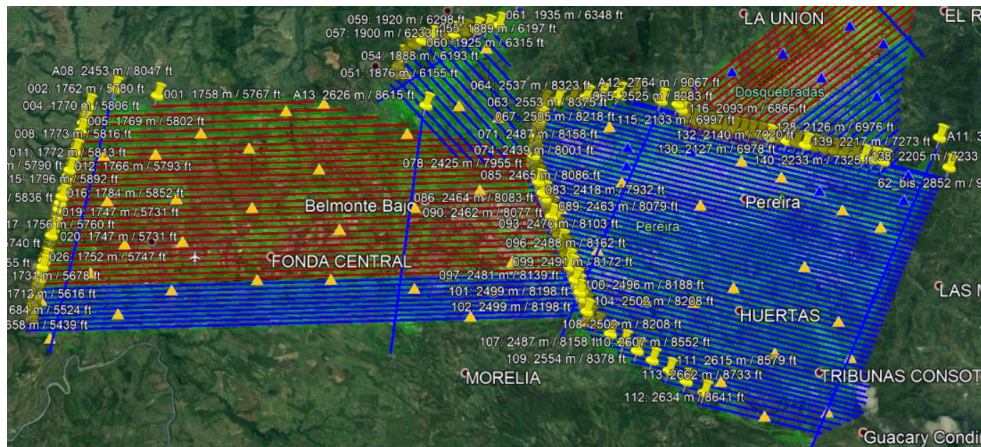
En rojo vuelo efectuado sobre el municipio de dos quebradas, se tomaron 14 de 27 líneas programadas entre el 19 y 22 de diciembre.

Ilustración 10 En rojo vuelo efectuado Dosquebradas



FUENTE : EXTERNA AMCO

Ilustración 11 Líneas tomadas Pereira



FUENTE : EXTERNA AMCO

Verificación toma de imágenes

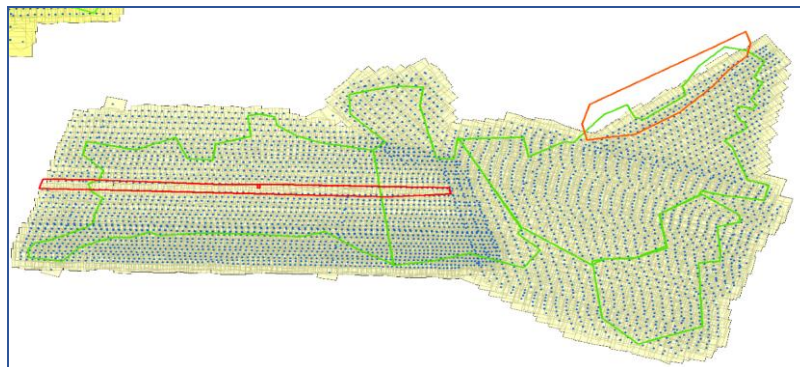
La interventoría técnica por parte de AMCO, ejecutando el procedimiento de verificación del avance den la generación correcta de los datos, específicamente los correspondientes a los datos de toma de imágenes, verifica la toma de los datos que se relacionan a continuación.

Pereira y Dosquebradas

Se verifica la toma de las imágenes que cubren las zonas de interés en los municipios de Pereira y Dosquebradas correspondiente a 12863 hectáreas (aprox), a través de los datos de los fotocentros, los datos crudos de las imágenes y la especialización de los marcos con orientación preliminar. Se verifica la toma de:

4770 imágenes para Pereira y Dosquebradas.

En la siguiente imagen se puede observar: los polígonos de color rojo con los cuales se demarcan áreas, sobre las cuales se solicita toma de datos adicionales, en amarillo los marcos de cubrimiento de las fotografías.

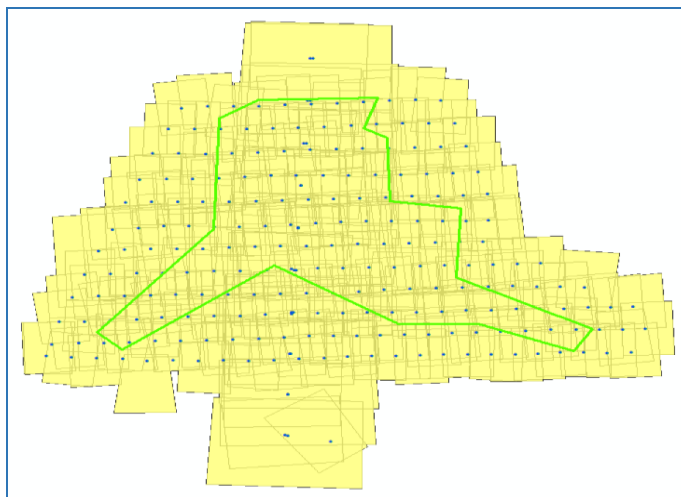


Mosaico preliminar municipio de Pereira y Dosquebradas. Previo a la realización del ortofotomosaico final, las zonas oscuras deben ser revisadas y ajustadas.

La Virginia

Realizando la revisión del cubrimiento del área de interés en La Virginia correspondiente a 660 hectáreas (aprox), se identifica con los datos allegados hasta el momento: 270 imágenes para La Virginia. Cubrimiento completo de la zona.

Gráfico de recubrimiento completo del área de interés la virginia en color verde



Mosaico preliminar municipio de La Virginia. Par la realización del ortofotomosaico final, las zonas oscuras deben ser revisadas y ajustadas.



Verificación toma de datos lidar

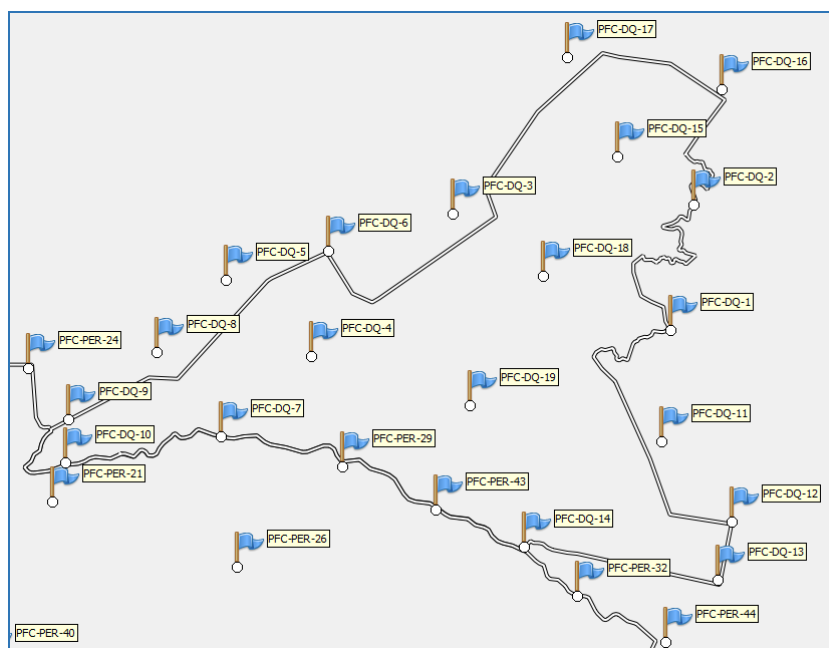
El consultor realiza la toma de los datos LIDAR de forma simultánea con la toma de las imágenes ópticas. AMCO verifica la toma de los datos y recibe los archivos crudos de la toma de los datos laser, pero aún no son desplegados.

Verificación toma de datos fotocontrol

Se realiza una verificación sobre la determinación de coordenadas terrestres para el control de posición de las fotografías aéreas. La interventoría recibe los datos de determinación de las coordenadas del control terrestre. Se recibe la distribución de los puntos determinados para el fotocontrol

Diagrama puntos sobre los que Geoproyecciones determinó coordenadas para fotocontrol en Dosquebradas.

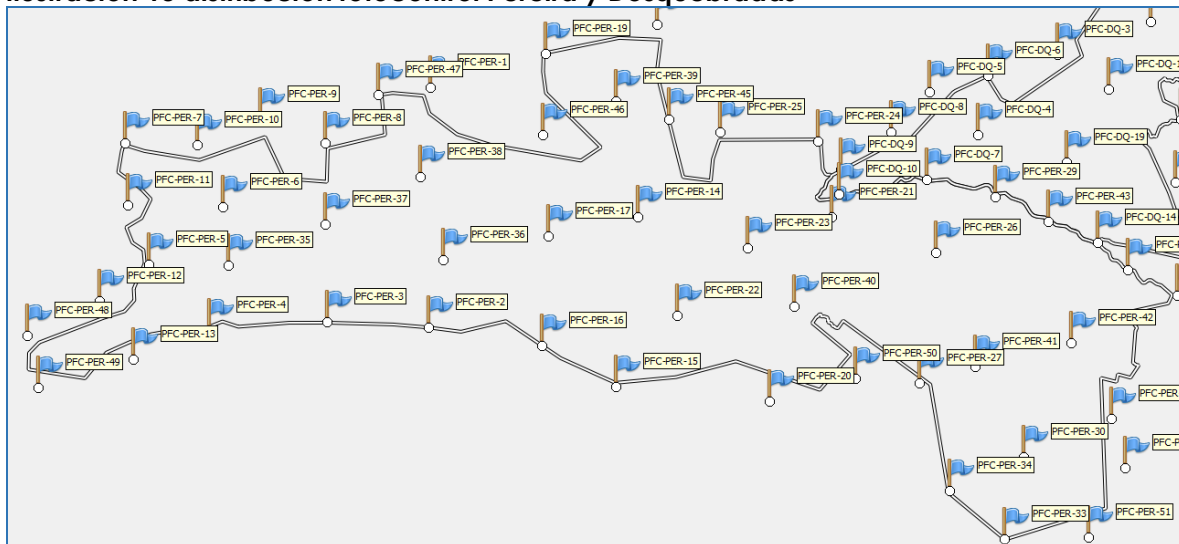
Ilustración 12 distribución fotocontrol La Virginia



FUENTE : EXTERNA AMCO

Diagrama puntos sobre los que el consultor determinó coordenadas para fotocontrol en Pereira.

Ilustración 13 distribución fotocontrol Pereira y Dosquebradas



FUENTE : EXTERNA AMCO

Se realizó la revisión y a interventoría considera respecto a la distribución del fotocontrol realizado que, aunque la distribución del control terrestre es homogénea distribuida en las áreas de interés, se debe evaluar respecto al bloque final de aerofotografías que se vaya a Aerotriangular si se cubre de forma adecuada para el ajuste del bloque. De faltar cubrimiento, se exigirá la toma de puntos para el control adicionales.

Gestión administrativa

Se programaron las actividades de transferencia de conocimiento, derivado de la generación de estos productos cartográficos, dirigido a que se capacite la persona que se considere por AMCO importante para la gestión de los datos finales que se recibirán como producto final. Por situaciones de cierres de los municipios, finalización de contratos del personal, entre otros se reprogramó esta actividad.

TRANSEFERENCIA DE CONOCIMIENTO

FECHA	MUNICIPIO	TEMA	HORA
Jueves 19-12-19	Pereira	Que es la Geomática	10:00 a.m. 10:40 a.m.
		Ciencias que comprende la geomática	10:40 a.m. 11:20 a.m.
		GPS (posicionamiento GPS)	11:20 a.m. 12:00 a.m.
		Imágenes Satelitales y aerotransportadas (Taller 1)	02:00 p.m. 02:30 p.m.
		Fotogrametría	02:30 p.m. 03:00 p.m.
		SIG. (Taller 2)	03:00 p.m. 04:00 p.m.
Viernes 20-12-19	Dosquebradas	Que es la Geomática	10:00 a.m. 10:40 a.m.
		Ciencias que comprende la geomática	10:40 a.m. 11:20 a.m.
		GPS (posicionamiento GPS)	11:20 a.m. 12:00 a.m.
		Imágenes Satelitales y aerotransportadas (Taller 1)	02:00 p.m. 02:30 p.m.
		Fotogrametría	02:30 p.m. 03:00 p.m.
		SIG. (Taller 2)	03:00 p.m. 04:00 p.m.
Viernes 20-12-19	La Virginia	Que es la Geomática	10:00 a.m. 10:40 a.m.
		Ciencias que comprende la geomática	10:40 a.m. 11:20 a.m.
		GPS (posicionamiento GPS)	11:20 a.m. 12:00 a.m.
		Imágenes Satelitales y aerotransportadas (Taller 1)	02:00 p.m. 02:30 p.m.
		Fotogrametría	02:30 p.m. 03:00 p.m.
		SIG. (Taller 2)	03:00 p.m. 04:00 p.m.

Red geodesica de dosquebradas y la virginia

Proyecto red Geodesica:

No CONTRATO	FECHA	OBJETO
01.PCCNTR1201202	27 de noviembre de 2019	Consultoría para el diagnóstico, diseño, materialización y georreferenciación de la Red Geodésica de los Municipio de Dosquebradas y La Virginia.

RED GEODÉSICA DE DOSQUEBRADAS Y LA VIRGINIA



Precisión de las áreas delimitadas para la planificación del territorio.

Delimitación adecuada de áreas de recursos naturales

Definición de zonas de riesgo y seguimiento de su dinámica

Áreas de Defensa Nacional y adecuado Ordenamiento Territorial

Delimitación de las áreas de los predios para la gestión catastral



El Área Metropolitana Centro Occidente contrató la Red Geodésica de Dosquebradas y La Virginia el cual tiene por objeto: "Consultoría para el diagnóstico, diseño, materialización y georreferencia.

La Red Geodésica se define como el conjunto de estaciones de monitoreo continuo de datos GPS, distribuidas estratégicamente en el territorio nacional, que materializan el Sistema Geodésico Nacional en su vertiente horizontal y proporcionan servicios de posicionamiento geodésico a los usuarios mediante datos en línea y coordenadas en el marco oficial

En cuanto a la red geodésica activa, responsabilidad del IGAC, esta no cuenta con suficientes estaciones de monitoreo continuo en el territorio nacional para permitir el levantamiento de la información catastral multipropósito con las especificaciones requeridas por parte del IGAC. Actualmente, el IGAC cuenta con 46 estaciones geodésicas permanentes instaladas, de las cuales 23 están en funcionamiento.

Dado lo anterior, se debe fortalecer la red geodésica del país, a través de la densificación de la red activa, de la habilitación de las estaciones que no están en funcionamiento y de la articulación con otras instituciones, en particular con la red geodésica del Servicio Geológico Colombiano. Esto, garantizando la cobertura y distribución adecuada de las estaciones geodésicas para su aplicación a los fines catastrales.

Una red geodésica densa, permitiría reducir distorsiones, desplazamientos, deformaciones y los errores propios de la actividad del barrido predial en campo, asegurando el control sobre los resultados de las aplicaciones técnicas que busca la identificación catastral.

El AMCO, requiere que se contrate El diagnóstico, diseño, materialización y georreferencia de la red geodésica para los municipios de Dosquebradas y La Virginia, debido a que Pereira ya cuenta con Red Geodésica, ya que en su condición de Gestor Catastral prestador de un servicio público, debe contar con la capacidad técnica y de funcionamiento para operar e integrarse con las diferentes fuentes de información de los actores que intervienen en este proceso.

Teniendo en cuenta, que el Instituto Geográfico Agustín Codazzi, le concede la habilitación al AMCO de la Gestión Catastral para la prestación de este servicio público a su área de influencia, y por ello, se hace necesario el apoyo a los procesos para la formación, la actualización y la conservación catastral a su cargo; el de realizar, mantener y actualizar el censo catastral de los municipios de Pereira, Dosquebradas y La Virginia, en sus diversos aspectos y en particular fijar el valor de los bienes inmuebles que sirve como base para la determinación de los impuestos sobre dichos bienes, así como generar y mantener la cartografía oficial del AMCO, según lo establecido en las disposiciones del IGAC en cuanto a la identificación, descripción y clasificación del terreno y de las edificaciones del predio, sobre documentos gráficos, tales como cartas, planos, mapas, fotografías aéreas, ortofotografías, espacio-mapas, imágenes de radar o satélite u otro producto que cumpla la misma función, así como también, la identificación de los inmuebles con cambios o variaciones ocurre como consecuencia de la observación de la dinámica inmobiliaria física y constructiva.

Se trata de marcar los predios que han cambiado o variado, excluyendo aquellos que han permanecido inmutables.

FASE I

Fase I: Planificación de la Red Geodésica	PRODUCTO Planificación Geodésica	Revisión Marco Normativo y especificaciones técnicas	100%
		Revisión de la Red Geodésica	100%

		del municipio de Pereira	
	PRODUCTO 2 Implementación Plan HSEQ	Elaboración del Plan Básico de HSEQ	100%
		Socialización del Plan Básico de HSEQ	100%
		Implementación del Plan Básico de HSEQ	70%
	PRODUCTO 3	Documento de Diagnóstico de la Red Geodésica	100%
	PRODUCTO 4	Documento de Diseño técnico de la Red Geodésica	100%
	PRODUCTO 5 Actas de validación técnica del Diseño de la Red Geodésica	Acta validación técnica GIT de Geodesia del IGAC	0%
		Acta validación técnica del encargado por el AMCO	0%
		Efectuar una reunión de Socialización con AMCO del Diseño de la Red Geodésica Urbana	0%

FASE II:

A continuación, se relaciona el estado actual de las actividades del proyecto correspondientes a la Fase II de los municipios de Dosquebradas y La Virginia:

			MUNICIPIO DE DOSQUEBRADAS			MUNICIPIO DE LA VIRGINIA		
			Estado	Revisión AMCO	Aprobación AMCO	Estado	Revisión AMCO	Aprobación AMCO
Fase II Ejecución de la Red	PRODUCTO 6	Materializar y georreferen	En trámite			En trámite		

Geodésica		ciar en Campo los puntos geodésicos.						
	PRODU CTO 7	Nivelación geométrica con precisión geodésica, para los puntos geodésicos de primer orden (Pilastras)	En trámite				En trámite	
	PRODU CTO 8	Nivelación por circuitos GEOCOL, para los puntos geodésicos de segundo, tercer orden y puntos señales de Azimut (obeliscos)	En trámite				En trámite	
	PRODU CTO 9	Generar los entregables Técnicos	En trámite de oficina				En trámite	

IV. GESTIÓN Y CONTROL DE INGRESOS- SOBRETASA A LA GASOLINA

Ilustración 14. Operativos de control a la sobre tasa de la gasolina



FUENTE : AMCO

Beneficios de la aplicación del modelo de control AMCO y sus nueve estrategias

Para garantizar un comercio lícito de combustibles en los municipios del AMCO, propendiendo porque la distribución cumpla con los estándares necesarios para la satisfacción plena de los ciudadanos, la aplicación del Modelo de Control en las 69 Estaciones de Servicio Automotriz (EDS) del Área Metropolitana (45 en Pereira, 20 en Dosquebradas y 4 en La Virginia) se realizaron las siguientes estrategias:

Inspección al consumo y transporte de combustibles a los vehículos particulares y carrotanques que circulan en el área metropolitana centro occidente, con el acompañamiento de las autoridades competentes como la SIJIN de Risaralda, agentes de Tránsito y Secretarías de Gobierno.

Inspección a la calidad de los combustibles que venden las EDS, para garantizarle al comprador un producto de buena calidad.

Inspección a los precios de los combustibles ofertados por las EDS para controlar que estos cumplan con los fijados por el Ministerio de Minas y Energía.
Inspección a la medida con el fin de verificar que los surtidores de las EDS estén suministrando la cantidad exacta del combustible que registra el contador del surtidor.

Visitas, en asocio con las Secretarías de Gobierno Municipal, a establecimientos de comercio (talleres, monta llantas, lavadores, lubrificas, etc.) donde presuntamente puedan almacenar o comercializar combustibles de ilícita procedencia.

Fiscalización tributaria a las declaraciones mensuales de la sobretasa a la gasolina pagadas por las plantas mayoristas.

Fiscalización a la compra y venta de combustibles, consistente en la confrontación de la información que reportan los contribuyentes de la sobretasa a la gasolina (Plantas Mayoristas), quienes venden, vrs la información que reposa en los distribuidores minoristas (EDS), quienes compran. Esta actividad se desarrolla en asocio con la Secretaría de Hacienda Municipal.

Revisiones de los combustibles



Con los operativos de control a los combustibles se valida si la distribución de estos se realiza con el cumplimiento de las disposiciones técnicas en cuanto a su calidad, es decir, que los usuarios estén comprando gasolina limpia, clara, brillante y sin sedimentos, además que los tanques donde se conserva la gasolina en las estaciones de servicio no tengan agua. Para lo corrido de la vigencia 2020 no se ha iniciado con el proceso de fiscalización y control al comercio del combustible ya que está pendiente de la contratación del personal que se requiere en el Área Metropolitana, y que los municipios también contraten el personal.

1.1 Actividades de control a las estaciones de servicio de combustible

El AREA METROPOLITANA CENTRO OCCIDENTE a través de la Oficina de Gestión y Control de Ingresos –Sobretasa a la Gasolina- y en desarrollo de los convenios interadministrativos suscritos con PEREIRA, DOSQUEBRADAS y LA VIRGINIA,

conjuntamente con las respectivas Secretarías de Gobierno Municipal, y las Oficinas de Protección al Consumidor, en este periodo informado, ha ejecutado una constante y sistemática labor de control a las EDS del área de nuestra competencia como se muestra en el cuadro siguiente:

Para la vigencia 2019 se realizaron 1.982 actividades de inspección a los combustibles, de las cuales se efectuaron a la medida: 535 inspecciones a las mangueras y 218 a surtidores; 985 actividades de inspección a la calidad (que incluye inspección a la densidad, temperatura, etanol, nivel de agua en los tanques) de las gasolinas CORRIENTE, EXTRA, ACMP y SUPRIME; además se realizó 229 actividades de inspección a los precios y 15 revisiones de marcación a estos tres tipos de gasolina, como se muestra en la siguiente tabla:

Tabla 7 Inspecciones de control realizadas

INSPECCIONES DE CONTROL REALIZADAS		
TIPO DE INSPECCIÓN		2019 ENERO A DICIEMBRE
MEDIDA	MANGUERAS	535
	SURTIDORES	218
PRECIO		229
CALIDAD		985
MARCACION		15
TOTAL INSPECCIONES EN EL AMCO		1982
FUENTE: Actas Operativos AMCO		

Estos operativos revierten gran importancia para los habitantes del Área Metropolitana, puesto que el primer efecto que produce en las Estaciones de Servicio inspeccionadas es disuadirlas para que no incursionen en el negocio de compra-venta de gasolina irregular, ni en la adulteración de la misma, puesto que son conscientes que el AREA en cualquier momento y sin previo aviso ejecutará estos operativos relacionados anteriormente.

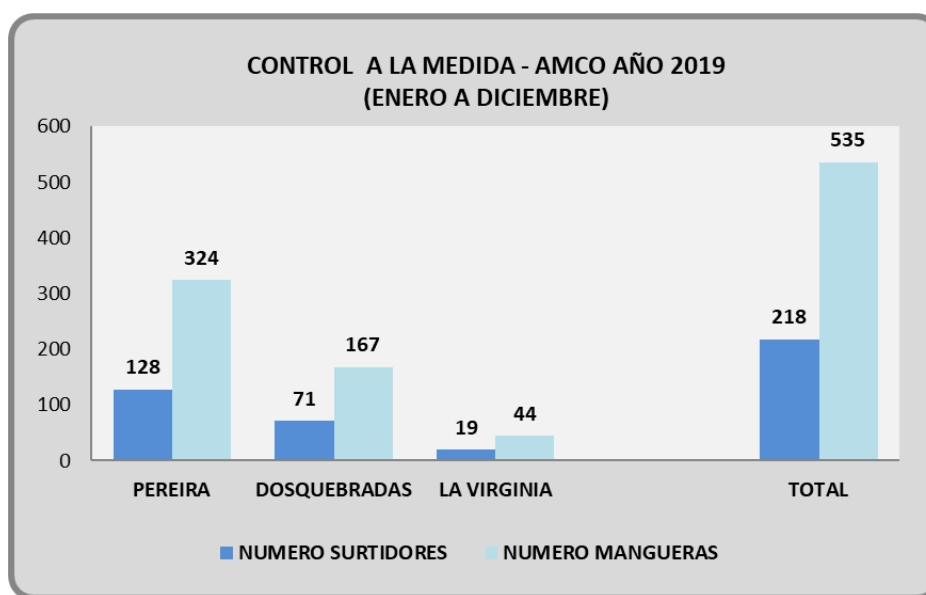
1.2 Controles por municipio, tipo de actividad y vigencia

A continuación, relacionamos las ejecuciones cumplidas en la vigencia 2019, de acuerdo a las actividades operativas de la Oficina Sobretasa del AMCO, referente a inspecciones de control de medida, precio, calidad y marcación en las EDS en las tres ciudades.

1.2.1 Inspecciones a la medida de la gasolina en estaciones de servicio AMCO, enero a diciembre de 2019.

Como se puede evidenciar en las siguientes gráficas, el mayor número de actividades de control a la medida de los combustibles en las estaciones de servicio, para la vigencia 2019 se realizan en Pereira, por tener más estaciones de servicio de venta de combustible (44 estaciones de servicio), seguida de Dosquebradas con 20 y la Virginia con 4 estaciones de servicio. Igualmente se evidencia un mayor número de actividades realizadas en control a surtidores y mangueras ya que mientras en Pereira se realizaron 128 actividades de control surtidores y 324 a mangueras; en Dosquebradas se realizaron 714 y 167 respectivamente, y en la Virginia se inspeccionaron 19 surtidores y 44 mangueras.

Ilustración 15. Control a la medida



FUENTE : AMCO

En cuanto a los márgenes de tolerancia sobre la medida de combustibles en Colombia establecidos por el Instituto Americano de Petróleos y el Decreto Nacional 1073 del año 2015 y la Resolución 77507 de 2016 de la Superintendencia de Industria y Comercio, las EDS del Área Metropolitana Centro Occidente verificadas cumplen a cabalidad con estos extremos.

Qué se mira en los operativos de control a la medida?

MEDIDA: Se utiliza un recipiente volumétrico con capacidad para cinco galones (comúnmente denominado Serafín), debidamente certificado y se realiza el procedimiento señalado en la Resolución 77507 de 2016 para verificar la medida surtida, medida que tiene como margen de tolerancia +ó- 0.5% por encima o por debajo de la línea cero del recipiente. El operativo consiste en solicitar al pistero de la EDS que surta nuestro equipo volumétrico (serafín) 5 galones de la gasolina a inspeccionar, seguidamente se verifica que el surtidor haya registrado la salida de 5 galones y que la gasolina echada al

Serafín llegue hasta el nivel de 0, lo que equivale a una medida exacta de 5 galones, con un margen de desajuste autorizado más o menos 0.5%. Los operativos son efectuados en asocio con las Secretarías de Gobierno de cada uno de los municipios.

Para la vigencia 2019 se debe tener en cuenta lo dispuesto por la Resolución No. 77507 de 2016, del 10 de noviembre de 2016, por la cual se adiciona el Capítulo Séptimo en el Título VI de la Circular Única del 19 de julio de 2001, modificada el 21 de noviembre de 2016 que reglamenta el control metrológico aplicable a surtidores, dispensadores y/o medidores de combustibles líquidos.

Para la realización de las pruebas y ensayos que componen el procedimiento de verificación metrológica, el OAVM (Organismo Autorizado de Verificación Metrológica) deberá disponer de los siguientes instrumentos:

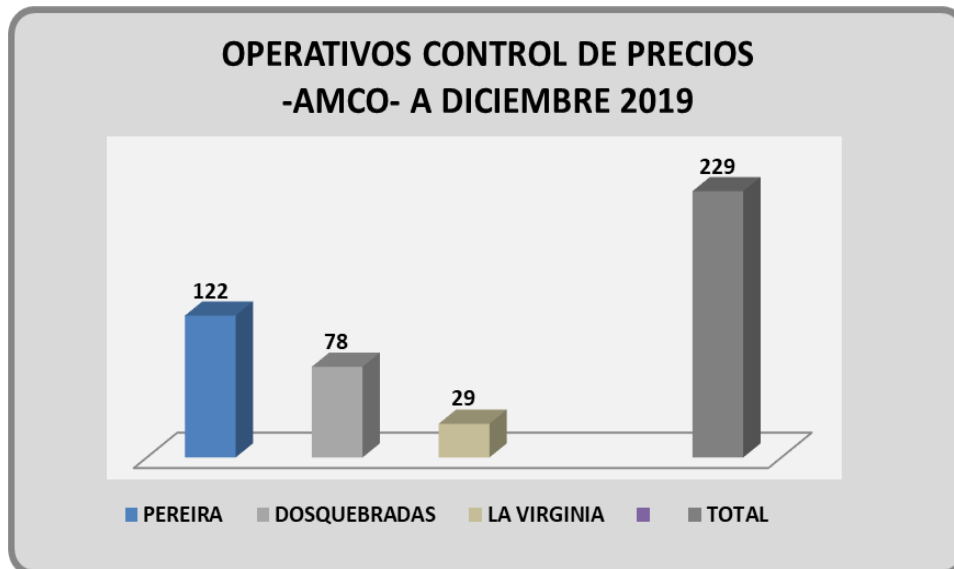
a) Recipientes volumétricos de vidrio, metálicos o hechos de fibra de carbono, graduados con trazo múltiple y debidamente calibrados por laboratorios de calibración acreditados ante el Organismo Nacional de Acreditación de Colombia (ONAC) o por el Instituto Nacional de Metrología (INM), cada dos (2) años con trazabilidad a patrones nacionales, con capacidades nominales de 5 galones y 0,5 galones o 20 L y 2 L para el Sl. La incertidumbre de dicha calibración no podrá exceder $1/3$ del error máximo permitido aplicable. Se deberán aplicar correcciones si el error de calibración más la incertidumbre de calibración es mayor 1×10^{-3} en prehumedecido en valor relativo. En caso de aplicar correcciones, la incertidumbre de medida debe ser menor a dicho valor. El recipiente volumétrico tiene que estar graduado en porcentajes de 0,05% en su capacidad nominal y en $\pm 1,5\%$ del nominal. Se deberá disponer de los siguientes recipientes volumétricos a utilizar en prehumedecido: i) Recipiente volumétrico 5 gal o 20 L; ii) Recipiente volumétrico 0,5 gal o 2 L.

b) Termómetros debidamente calibrados con trazabilidad a patrones nacionales, por laboratorios de calibración acreditados ante el Organismo Nacional de Acreditación de Colombia (ONAC) o por el Instituto Nacional de Metrología (INM), cada dos (2) años, que se utilizarán para medir la temperatura del líquido de ensayo y la temperatura ambiente en el momento del ensayo, con sondas de inmersión. El termómetro debe tener una exactitud de un mínimo de 0,5°C.

1.2.2 Inspecciones a los precios de la gasolina en las EDS del AMCO, enero a diciembre de 2019.

En las Estaciones de Servicio de PEREIRA, DOSQUEBRADAS y LA VIRGINIA, de enero a diciembre de 2019, el AMCO realizó 229 revisiones de precios ofrecidos al público, según la distribución de la gráfica siguiente, se realizaron 122 actividades de control en Pereira, 78 en Dosquebradas y 29 en La Virginia. La mayor proporción de operativos de precios se ejecutaron en Pereira porque es el municipio con más EDS.

Ilustración 16 Operativos de control



FUENTE : AMCO

La Oficina de Sobretasa del AMCO encontró, en todos los operativos de Control de Precios ejecutados en las Estaciones de Gasolina auditadas, que ofrecen al público precios de los combustibles legales y acordes a los autorizados por el Ministerio de Minas y Energía. Igualmente se evidenció que todas las EDS cuentan con avisos de precios visibles al público tanto en las entradas a la Estación como en los surtidores de combustibles y que los precios se encuentran debidamente señalados en el ticket de venta a los clientes como lo exigen las normas de venta de combustibles en el país.

Que se mira en los operativos de Control de Precios?

PRECIOS: Se verifica que los precios que están expuestos al público en las Estaciones de Servicio estén dentro del margen permitido por el Ministerio de Minas y que es publicado mensualmente en el SICOM, igualmente se verifica que, al multiplicar los 5 galones de gasolina vertidos en serafín por el precio por galón fijado al público, el resultado sea igual al que aparece en la registradora.

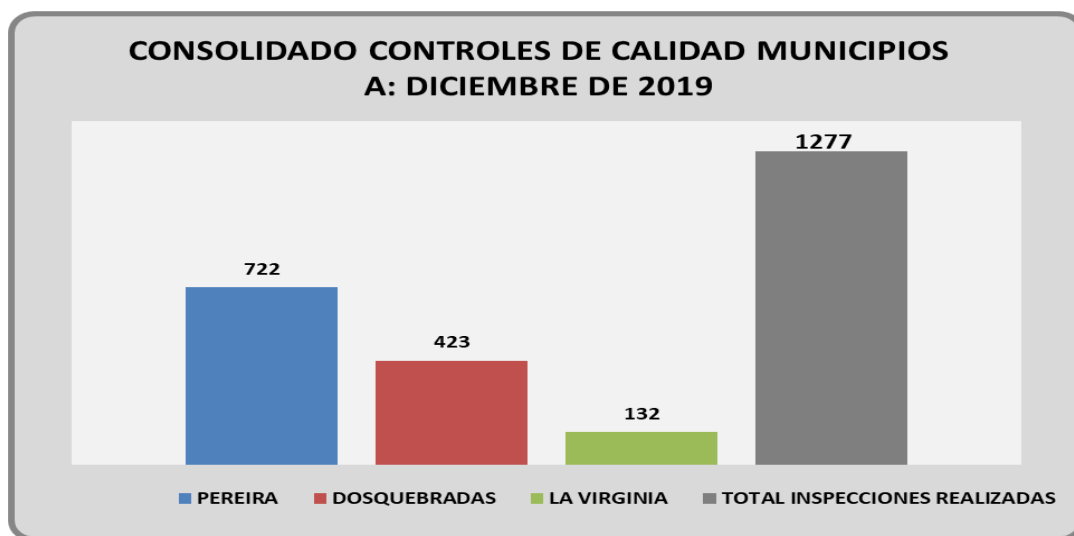
1.2.3. Inspecciones a la calidad en estaciones de servicio del AMCO, vigencia 2019.

Durante los meses de enero a diciembre de la vigencia 2019 se realizaron 1277 inspecciones a la calidad de los combustibles, de las cuales 722 se ejecutaron en Pereira, 423 en Dosquebradas y 132 en La Virginia.

MUNICIPIO	TIPO DE ACTIVIDAD PARA CONTROLAR LA CALIDAD DE LOS COMBUSTIBLES DE ENERO A DICIEMBRE DE 2019							TOTAL INSPECCIONES REALIZADAS
	API	TEMPERATURA	MARCACIÓN	ETANOL	CAPACIDAD TANQUES	VERIFICACIÓN AGUA TANQUES	APARIENCIA CLARA, BRILLANTE, TURBIA	
PEREIRA	122	122	0	79	123	143	133	722
DOSQUEBRADAS	69	69	15	50	70	80	70	423
LA VIRGINIA	20	20	0	14	29	29	20	132
TOTALES	211	211	15	143	222	252	223	1277

FUENTE: Actas operativos 2019

Ilustración 17 Consolidados de calidad Municipios AMCO



FUENTE : AMCO

De las muestras tomadas por personal del AMCO en operativos de control a la calidad, dos EDS de la ciudad de Pereira arrojaron muestras turbias o con sedimentos, el resto de muestras arrojan combustible claro, brillante y sin sedimentos, cumpliendo los parámetros exigidos por la Superintendencia de Industrias y Comercio y por el Ministerio del Medio Ambiente (Resolución 180687 de 2003).

En términos generales se puede concluir que la prueba de apariencia realizada a las muestras tomadas a cada uno de los tanques de combustible impactados, permiten inferir que las EDS del Área Metropolitana Centro Occidente adelantaron planes de mantenimiento adecuados en sus tanques de almacenamiento de gasolina corriente, extra, ACPM y supprime y que en dichos tanques no se encontró ninguna presencia de agua.

De igual manera se puede afirmar que la calidad de los combustibles verificados se ajustó a los lineamientos establecidos por el Instituto Colombiano del Petróleo y Ecopetrol, en cuanto a la densidad de los mismos ya que sus grados API se encontraron dentro de los siguientes rangos:

RANGOS ° API EN GASOLINAS	
Gasolina Corriente	58-62° API
Gasolina Extra	56-62° API
Diessel	30-36° API

Igualmente se concluye que las gasolinas corriente y extra distribuidas en las EDS visitadas cumplen con la autorización del Ministerio de Minas y Energía en cuanto a la mezcla de Etanol que contenían, que para el año 2019 fue del 10%.

Las pruebas de apariencia del combustible vendido en el AMCO se realizaron así:

REVISION DE APARIENCIA: Se hacen pruebas de apariencia al combustible almacenado en cada uno de los tanques de reserva de las EDS, observando que el hidrocarburo extraído a través de una bomba de succión sea claro, brillante y sin partículas ni sedimentos.

PRUEBAS DE APARIENCIA DE LA GASOLINA EN LOS TANQUES DE LA EDS EN EL AREA METROPOLITANA CENTRO OCCIDENTE AÑO: A DICIEMBRE 2019					
TIPO DE GASOLINA	CANTIDAD DE INSPECCIONES APARIENCIA DE GASOLINA EN TANQUES				MUESTRAS CON RESULTADO NEGATIVO
	PEREIRA	DOSQUEBRADAS	LA VIRGINIA	TOTAL INSPECCIONES	
CORRIENTE	96	52	8	156	1
EXTRA	54	38	4	96	0
ACPM	92	50	8	150	1
SUPRIME	4	0	0	4	0
TOTAL	246	140	20	406	0
<i>Fuente: Actas Operativos 2019</i>					

¿Que se mira en los operativos de calidad?

REVISIÓN DE GRADOS API, TEMPERATURA, CONCENTRACIÓN MEZCLA ETANOL, AGUA EN GASOLINA:

°API: Medimos la densidad de la gasolina a través del TERMOHIDRÓMETRO (instrumento idóneo para esta medición en los combustibles) teniendo en cuenta los siguientes parámetros establecidos por el Instituto Colombiano del

Petróleo y por Ecopetrol, de no encontrarse dentro de estos, sería indicio que los combustibles han sido indebidamente mezclados afectando su calidad.

Gasolina corriente	58-62° API
Gasolina extra	56-62° API
ACPM	30-36° API

TEMPERATURA: Inspeccionamos con el TERMOHIDRÓMETRO que la temperatura del combustible que se vende al consumidor final cumpla con los estándares internacionales y nacionales, fijados por el Instituto Americano de Petróleos. La Temperatura del combustible debe estar en sintonía con la temperatura ambiental.

CONCENTRACIÓN MEZCLA ETANOL: Se verifica mediante el uso de una probeta certificada que la gasolina tenga la concentración de etanol exigida por el Ministerio de Minas y Energía, en la actualidad las gasolinas corriente y extra están al 10% de etanol.

AGUA EN GASOLINA: Usando una crema americana de color MARRÓN se detecta si en los tanques de combustible la gasolina está mezclada con agua. Al cambiar a color ROJO la crema que ha sido introducida al tanque mediante una vara metálica, se deduce que la gasolina ha sido mezclada con agua, lo que constituye un delito en Colombia. Se revisa cada tanque a fin de hacer un análisis completo en todas las gasolinas.

En términos generales se puede concluir que, a las muestras tomadas en la vigencia 2019 a cada uno de los tanques de combustible, la prueba de apariencia realizada permite inferir que las EDS visitadas en los tres municipios del AMCO adelantan planes de mantenimiento adecuados en sus depósitos de gasolina corriente, extra, ACPM y supprime. No obstante, se han dejado las recomendaciones pertinentes sobre mantenimiento y conservación de los combustibles en aquellos casos que así lo ameritaron.

Así mismo se puede afirmar que los combustibles verificados se ajustan a los parámetros establecidos por el Instituto Americano del Petróleo y Ecopetrol en cuanto a su densidad (grados API).

1.2.4 Inspecciones a la marcación del combustible en estaciones de servicio del AMCO.

En este año se presentó la peculiaridad que la SIJIN, propietaria del Quimiomar (aparato indispensable para revisar la marcación de combustibles), por sus actividades propias no pudo colaborar suficientemente con el AMCO en la realización de estos operativos y sin este instrumento no se pueden ejecutar puesto que es el único válido en Colombia para certificar si un combustible está marcado o no.

Durante la vigencia 2019 el AMCO efectuó 15 controles de marcación en las EDS.

Que se mira en los operativos de marcación?

Según el Decreto Nacional 1503 de 2002 toda gasolina motor y el ACPM que se almacene, maneje, transporte y distribuya en el territorio nacional deberán estar marcados (art. 2.).

Cuando la Empresa Colombiana de Petróleos (Ecopetrol) refina el crudo introduce en el proceso una sustancia, a esto se le denomina marcar, para que sea detectada mediante una prueba en concentraciones que oscilan entre 85 y 115 por ciento. Si no se dan estos rangos, el crudo que se transporta es robado. Para hacer estas verificaciones la Oficina de Sobretasa del AMCO, en asocio con la SIJIN Risaralda, revisa los combustibles que se venden o transportan en esta AREA, a través del QUIMIOMAR, instrumento idóneo de propiedad de la SIJIN, con el cual se puede determinar si la gasolina objeto de prueba oscila en los rangos permitidos de concentración en la marcación.

1.3 Conclusión general sobre los operativos en las EDS del Área Metropolitana Centro Occidente:

Concluimos entonces que en el AREA METROPOLITANA CENTRO OCCIDENTE en sus EDS durante la vigencia 2019 se ha vendido gasolina motor (corriente, extra y acpm) de buena calidad, con medida exacta y a precios permitidos, es decir, podemos llenar los tanques de nuestros vehículos con combustible vendido en estas EDS con plena confianza que cumple los estándares establecidos para su distribución.

La gestión hasta aquí explicada ha tenido y tendrá un efecto directo sobre los resultados que mensualmente vemos y veremos reflejados en las declaraciones de la sobretasa a la gasolina que presentan y pagan los DISTRIBUIDORES MAYORISTAS a los tres Municipios, con ocasión a la venta de la Gasolina que, precisamente, hemos controlado.

Está demostrado que entre más controles mayor será la recaudación tributaria, o al menos, la que corresponda a la legalidad.

1.4 Programación y ejecución de metas operativas en estaciones de servicio y transportadores, vigencia 2019

Para el año 2019 se tenían programados 279 operativos de control al comercio del combustible, en actividades relacionadas con el control a la calidad, a la medida, al precio y a la fiscalización de la compra y venta de combustible en las estaciones de servicio; así como el control a los establecimientos de comercio donde presuntamente se pueda comercializar combustible de manera ilícita, igualmente el control a los transportadores de combustible. Del total de estas actividades programadas, 171 se programaron

para Pereira, 81 para Dosquebradas y 27 para la Virginia, con se muestra en la siguiente tabla:

ÁREA METROPOLITANA CENTRO OCCIDENTE							
PROGRAMACIÓN METAS OPERATIVAS EN ESTACIONES DE SERVICIO Y TRANSPORTADORES DE COMBUSTIBLE							
GESTIÓN CONTROL DE INGRESOS - SOBRETASA A LA GASOLINA							
PROGRAMADAS PARA LA VIGENCIA 2019							
MUNICIPIO	CALIDAD	MEDIDA	PRECIO	FISCALIZACIÓN A LA COMPRA Y VENTA DE COMBUSTIBLE	ESTABLECIMIENTO DE COMERCIO	TRANSPORTADORES	TOTAL PROGR.
PEREIRA	45	45	45	14	12	10	171
DOSQUEBRADAS	20	20	20	8	8	5	81
LA VIRGINIA	8	4	4	4	3	4	27
TOTAL	73	69	69	26	23	19	279

Durante el período de Enero a Diciembre del año 2019 se realizaron 326 operativos de control al comercio del combustible, en actividades relacionadas con el control a la calidad, a la medida, al precio y a la fiscalización de la compra y venta de combustible en las estaciones de servicio; así como el control a los establecimientos de comercio donde presuntamente se pueda comercializar combustible de manera ilícita, igualmente el control a los transportadores de combustible. Del total de estas actividades ejecutadas, 183 se realizaron para Pereira, 106 en Dosquebradas y 37 en la Virginia, con se muestra en la siguiente tabla:

ÁREA METROPOLITANA CENTRO OCCIDENTE							
EJECUCIÓN METAS OPERATIVAS EN ESTACIONES DE SERVICIO Y TRANSPORTADORES DE COMBUSTIBLE							
GESTIÓN CONTROL DE INGRESOS - SOBRETASA A LA GASOLINA							
PERÍODO EJECUCIÓN: ENERO A DICIEMBRE DE 2019							
MUNICIPIO	CALIDAD	MEDIDA	PRECIO	FISCALIZACIÓN A LA COMPRA Y VENTA DE COMBUSTIBLE	ESTABLECIMIENTO DE COMERCIO	TRANSPORTADORES	TOTAL PROGR.
PEREIRA	45	45	45	17	16	15	183
DOSQUEBRADAS	24	25	24	14	11	8	106
LA VIRGINIA	8	6	8	4	5	6	37
TOTAL	77	76	77	35	32	29	326

2. CIFRAS DEL RECAUDO DE LA SOBRETASA A LA GASOLINA PERIODO 2019 A ENERO DE 2020

En la vigencia 2019 en el Área Metropolitana Centro Occidente se recaudó por concepto de sobretasa a la gasolina municipal \$33.839 millones de pesos, a Pereira le correspondió el 71% lo que equivale a \$24.076 millones, Dosquebradas el 26% con \$8.701 millones y a La Virginia el 3% o sea \$1.061 millones; como se ve en el cuadro siguiente. Resultados muy positivos que demuestran la importancia del trabajo de la Oficina de Gestión y Control de Ingresos del AMCO, en todo lo relacionado con los operativos de control al comercio del combustible en el Área Metropolitana.

Estos son valores sin descontar el porcentaje de administración para el Área Metropolitana, que para esta vigencia era del 10% para el municipio de la Virginia y del 7.5% para Dosquebradas. El municipio de Pereira recauda directamente el impuesto de sobretasa a la gasolina.

AÑO 2019				
MES	PEREIRA	DOSQUEBRADAS	LA VIRGINIA	TOTAL RECAUDO AMCO
EJECUCIONES	2019	2019	2019	2019
ENERO	\$ 2.155.507.000	\$ 832.631.000	\$ 95.492.000	\$ 3.083.630.000
FEBRERO	\$ 1.963.927.000	\$ 753.521.000	\$ 95.419.000	\$ 2.812.867.000
MARZO	\$ 1.811.257.000	\$ 669.350.000	\$ 73.762.000	\$ 2.554.369.000
ABRIL	\$ 1.979.660.000	\$ 711.762.000	\$ 85.144.000	\$ 2.776.566.000
MAYO	\$ 1.979.589.000	\$ 709.477.000	\$ 84.191.000	\$ 2.773.257.000
JUNIO	\$ 2.005.149.000	\$ 705.565.000	\$ 89.252.000	\$ 2.799.966.000
JULIO	\$ 1.938.561.000	\$ 668.619.000	\$ 81.441.000	\$ 2.688.621.000
AGOSTO	\$ 2.056.579.000	\$ 718.200.000	\$ 90.077.000	\$ 2.864.856.000
SEPTIEMBRE	\$ 2.149.274.000	\$ 774.248.000	\$ 94.485.000	\$ 3.018.007.000
OCTUBRE	\$ 1.923.264.000	\$ 692.694.000	\$ 83.275.000	\$ 2.699.233.000
NOVIEMBRE	\$ 2.085.126.000	\$ 755.761.000	\$ 97.753.000	\$ 2.938.640.000
DICIEMBRE	\$ 2.028.865.000	\$ 709.569.000	\$ 90.759.000	\$ 2.829.193.000
TOTAL RECAUDADO	\$ 24.076.758.000	\$ 8.701.397.000	\$ 1.061.050.000	\$ 33.839.205.000
PORCENTAJE DE PARTICIPACION (Municipal)	71%	26%	3%	100,00%
<i>Fuente: Histórico Sobretasa a la Gasolina AMCO</i>				

Nota: El impuesto sobretasa a la gasolina se paga mes vencido, esto es, el recaudo ejecutado en el mes de enero 2019 corresponde a sobretasa causada en el mes anterior (diciembre 2018) y así sucesivamente.

Históricamente Pereira siempre ha participado con un 70% de la recaudación de la sobretasa a la gasolina del AREA METROPOLITANA CENTRO OCCIDENTE, en razón de ser el municipio núcleo, con mayor extensión geográfica, superior parque automotor, más distribuidores del combustible y mayor venta de combustible (hecho imponible de la sobretasa a la gasolina).

V. GESTIÓN JURÍDICA DEL ÁREA METROPOLITANA CENTRO OCCIDENTE

La Oficina Jurídica desarrolla sus funciones sobre cuatro ejes principales, los cuales distribuye entre el Jefe de la Oficina Jurídica y sus dos colaboradores y la Profesional Especializada en asuntos legales y sus colaboradores.

Estos ejes los podemos determinar de la siguiente manera:

Hacer control y seguimientos de todas aquellas PQRs que lleguen a la entidad por medio del correo electrónico pqr@amco.gov.co o por la ventanilla única. Ser oportunos al momento de dar respuesta a las PQRs que le corresponden a la oficina jurídica.

Evitar incumplimientos de orden legal y reglamentario en el desarrollo de los procesos de contratación en sus diferentes modalidades y etapas.

Representar judicialmente al Área Metropolitana Centro Occidente en los diferentes despachos y estrados judiciales.

En los términos y oportunidades establecidas, Elaborar proyectos de Acuerdo, resoluciones, conceptos jurídicos y circulares que solicite y asigne la Dirección del AMCO.

CONTROL PQRS

La Oficina Jurídica se encarga de hacer un seguimiento a las PQRS que ingresan a la entidad con el fin de que las dependencias que deban dar trámite a la solicitud, den una respuesta de fondo y en los términos establecidos por la ley.

En este sentido, se ejecutan las siguientes actividades:

- Revisar diariamente el correo electrónico pqr@amco.gov.co
- Examinar a la mayor brevedad posible la información que el peticionario requiera de la oficina jurídica, para así compilarla y proyectarla en un documento oficial y ser remitida al solicitante.
- 5 días antes de que se venza el término para darle respuesta a un derecho de petición, se envía un correo electrónico de oficio recordatorio a la dependencia encargada de darle respuesta al mismo, con el fin de no dejar vencer el plazo que establece la ley.
- Revisar y darle visto bueno a todos los derechos de petición resueltos por las diferentes dependencias antes de que sean remitidos al peticionario.

Corolario a estas actividades, en lapso de las vigencias 2016 a 2020 la Oficina Jurídica realizó los respectivos seguimientos así:

Vigencia 2016:

En el desarrollo de estas actividades para la vigencia 2016, la Oficina Jurídica realizó las mismas a 281 PQRS presentadas a la entidad.

Vigencia 2017:

En el desarrollo de estas actividades para la vigencia 2017, la Oficina Jurídica realizó las mismas a 356 PQRS presentadas a la entidad.

Vigencia 2018:

En el desarrollo de estas actividades para la vigencia 2018, la Oficina Jurídica realizó las mismas a 657 PQRS presentadas a la entidad.

Vigencia 2019:

En el desarrollo de estas actividades para la vigencia 2019, la Oficina Jurídica realizó las mismas a 931 PQRS presentadas a la entidad.

Vigencia 2020: (30 de enero)

En el desarrollo de estas actividades para la vigencia 2020 con corte al 30 de enero, la Oficina Jurídica realizó las mismas a 287 PQRS presentadas a la entidad

ACTIVIDADES CONTRACTUALES

Los procesos contractuales del AMCO se rigen por el estatuto de contratación estatal, es decir Ley 80 de 1993, Ley 1150 de 2007, Decreto 1082 de 2015 y demás normas que lo complementan.

En este sentido la Oficina Jurídica ha propendido por la aplicación de los mandatos constitucionales, legales y jurisprudenciales en sus procesos contractuales, logrando de esta manera un esquema de contratación transparente, público, objetivo y eficiente.

Es así como todo el proceso contractual inicia su seguimiento y apoyo por parte de la Oficina Jurídica desde los actos preparatorios hasta la terminación y/o liquidación de los mismos.

Este proceso comprende las siguientes actividades:

Revisar cada expediente contractual de cada uno de los contratistas, con el fin de verificar los documentos que hagan falta para culminar su proceso contractual, así mismo comprobar la autenticidad de los mismos.

Revisar desde el componente legal todos los estudios previos que sean enviados a la oficina jurídica por los distintos líderes de proceso de acuerdo con las instrucciones recibidas, por parte de la dirección de la entidad.

Elaborar todas las minutas de los contratos de acuerdo a los estudios previos.

Elaborar todas las invitaciones públicas de acuerdo a los estudios previos, cuando se trata de procesos de mínima cuantía previamente ordenados por la dirección.

Notificar a los líderes de cada proceso de las interventorias o supervisiones que se le sean asignadas.

Recibir las actas parciales e informes de los contratistas para su respectiva publicación en el SIA OBSERVA así como su archivo en el expediente contractual.

Dar cumplimiento a la Ley con la publicación de la contratación en el SECOP I y/o la gestión contractual SECOP II cuando sea el caso.

Una vez el líder del proceso adjunta toda la documentación del mismo, donde se incluye la del contratista (en caso de ser contratación directa)

Corolario a estas actividades, en lapso de las vigencias 2016 a 2019 la Oficina Jurídica realizó las mismas al siguiente número de procesos contractuales;

Vigencia 2016:

En el desarrollo de estas actividades para la vigencia 2016, la Oficina Jurídica realizó las mismas para 115 procesos de contratación directa, 29 procesos de mínima cuantía y 6 procesos de selección abreviada de menor cuantía.

Vigencia 2017:

En el desarrollo de estas actividades para la vigencia 2017, la Oficina Jurídica realizó las mismas para 92 procesos de contratación directa, 25 procesos de mínima cuantía y 3 procesos de selección abreviada de menor cuantía.

Vigencia 2018:

En el desarrollo de estas actividades para la vigencia 2018, la Oficina Jurídica realizó las mismas para 120 procesos de contratación directa, 26 procesos de mínima cuantía y 2 procesos de selección abreviada de menor cuantía.

Vigencia 2019:

En el desarrollo de estas actividades para la vigencia 2019 , la Oficina Jurídica realizó las mismas para 164 procesos de contratación directa, 47 procesos de mínima cuantía, 6 procesos de selección abreviada de menor cuantía y 2 concursos de méritos.

Aunado a lo anterior, La Oficina Jurídica durante la vigencia 2019 particularmente para el segundo semestre implementó la gestión contractual, a través de la plataforma transaccional SECOOP II, en todos los procesos de invitación pública, es decir mínima cuantía, selección abreviada, concurso de méritos y licitación .

No obstante, la directriz presidencial no obliga al AMCO, para la vigencia 2020 implementar todos los procesos contractuales a través de la precitada plataforma, en aras de tener unos procesos más transparentes y adecuados de acuerdo a las nuevas tendencias de gestión contractual pública, el AMCO implementara para esta vigencia todos sus procesos contractuales a través del SECOP II, contados a partir del segundo semestre.

Vigencia 2020:

En el desarrollo de estas actividades para la vigencia 2020, la Oficina Jurídica a la fecha ha realizado las mismas para 80 procesos de contratación directa, 4 procesos de mínima cuantía y 1 proceso de contratación a través de acuerdos marco de la Tienda Virtual de Colombia Compra Eficiente.

REPRESENTACIÓN JUDICIAL

Esta actividad es ejecutada por la Oficina Jurídica a través de la Profesional Especializada en Asuntos Legales y consiste en representar judicialmente al Área Metropolitana Centro Occidente en los diferentes despachos y estrados judiciales.

Dentro de las actividades que se ejecutan en la representación se encuentran las siguientes:

Realizar visitas constantes a los diferentes despachos judiciales dónde se tramiten procesos en los que el Área Metropolitana Centro Occidente sea parte o estar atentos a las diferentes plataformas virtuales del CSJ; con el fin de darle cumplimiento al deber de vigilancia judicial, que deben cumplir los abogados en la defensa de los intereses del Estado.

Una vez recibida la notificación por parte del Director de la entidad sobre la existencia de un proceso judicial en contra del AMCO, contestarlo oportuna y debidamente dentro de los términos legales.

Participar en las actuaciones y acciones procesales judiciales que el Área Metropolitana Centro Occidente instaure.

Ejecutar la Secretaría Técnica del comité de conciliación.

En este aspecto en particular me permito relacionar el siguiente cuadro donde se puede observar el estado actual de los procesos judiciales vigentes que tiene la entidad:

NÚMERO DE RADICACIÓN DEL PROCESO*	FECHA DE NOTIFICACIÓN DE LA DEMANDA*	DESPACHO JUDICIAL	DEMANDANTE	DEMANDADOS	BREVE DESCRIPCIÓN DEL PROCESO	DEPENDENCIA RESPONSABLE*	NOMBRE APODERADO ENTIDAD*	VALOR DE LAS PRETENSIONES ECONÓMICAS*	OBSERVACIONES Y/O REVELACIONES*
2010-014	4/02/2010	TRIBUNAL CONTENCIOSO ADMINISTRATIVO DE RISARALDA	HEADY ROA DUARTE Y OTROS	MUNICIPIO DE DOSQUEBRADAS Y OTROS	MUERTE DEL SEÑOR LUIS SALAZAR CON OCASIÓN DE ACCIDENTE DE TRANSITO AL SER ATROPELLADO POR UN BUS DE SERVICIO PÚBLICO	OFICINA JURIDICA	GERARDO ANTONIO ARREDONDO- MARIA ELIDA ALVAREZ PINO	\$ 321.360.000	A DESPACHO PARA SENTENCIA 06/06/2018
2007-03	17/01/2007	TRIBUNAL CONTENCIOSO ADMINISTRATIVO DE RISARALDA	REGINA ROA DE SALGADO	MUNICIPIO DE PEREIRA Y OTROS	LESIONES PERSONALES SUFRIDAS POR LA SEÑORA REGINA ROA	OFICINA JURIDICA	GERARDO ANTONIO ARREDONDO- MARIA ELIDA ALVAREZ PINO	\$ 149.968.000	A DESPACHO PARA SENTENCIA EL 22/09/2017 EN EL CONSEJO DE ESTADO
2011-545	12/10/2011	JUZGADO SEPTIMO ADMINISTRATIVO	CARLOS ALBERTO ALARCON BERMUDEZ	EMPRESA DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO DE PEREIRA S.A. Y AGUAS Y AGUAS DE PEREIRA S.A. - MEGABUS - INTEGRAL S.A. - PROMASIVO - AMCO	LESIONES PERSONALES CAUSADAS POR ACCIDENTE DE TRANSITO POR CAUSA DE ACEITE REGADO EN LA VIA POR ARTICULADO DE MEGABUS	OFICINA JURIDICA	GERARDO ANTONIO ARREDONDO- MARIA ELIDA ALVAREZ PINO	\$ 60.138.213	EN SENTENCIA DEL 30 DE JUNIO DE 2017 SE DECLARA ADMINISTRATIVA Y PATRIMONIALMENTE RESPONSABLE A LA EMPRESA DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO DE PEREIRA S.A. Y AGUAS Y AGUAS DE PEREIRA S.A.
2014-618	3/09/2014	JUZGADO PRIMERO ADMINISTRATIVO	LEIDY JOHANNA HENAO BETANCUR	MUNICIPIO DE PEREIRA - MUNICIPIO DE RISARALDA - DEPARTAMENTO DE RISARALDA - INSTITUTO DE MOVILIDAD DE PEREIRA - AMCO - SERVIENTREGA	DAÑOS Y PERJUICIOS POR LA MUERTE DEL SEÑOR JOSE JAIR GRISALES	OFICINA JURIDICA	GERARDO ANTONIO ARREDONDO- MARIA ELIDA ALVAREZ PINO	\$ 373.279.024	AUDIENCIA DE PRUEBAS 24 DE JULIO DE 2018
2011-666	7/07/2015	TRIBUNAL CONTENCIOSO ADMINISTRATIVO DE RISARALDA	DANILO ARCILA MEJIA	DEPARTAMENTO DE RISARALDA - MUNICIPIO DE DOSQUEBRADAS - AMCO	DIRIGIDA A PROTEGER LOS DERECHOS COLECTIVOS DEL GOCE DEL ESPACIO PÚBLICO LA SEGURIDAD Y LA PREVENCIÓN DE DESASTRES	OFICINA JURIDICA	GERARDO ANTONIO ARREDONDO- MARIA ELIDA ALVAREZ PINO	\$ 0	A DESPACHO PARA RESOLVER APELACIÓN DEL DEMANDANTE DESDE EL 05/04/2017
2015-548	25/02/2016	TRIBUNAL CONTENCIOSO ADMINISTRATIVO DE RISARALDA	JULIO CESAR LONDOÑO GUEVARA	AMCO	SE DECLARE LA NULIDAD DE UN ACTA ADMINISTRATIVO Y SE RECONOZCA INDEMNIZACIÓN POR PERJUICIOS CAUSADOS	OFICINA JURIDICA	GERARDO ANTONIO ARREDONDO- MARIA ELIDA ALVAREZ PINO	\$ 647.643.536	EL 27 DE JULIO DE 2017 SE CONTESTA REFORMA DE LA DEMANDA
2014-387	27/05/2015	JUZGADO PRIMERO ADMINISTRATIVO	JOSE HERNANDO TORRES	MUNICIPIO DE PEREIRA Y AMCO	QUE SE DECRETE LA NULIDAD DE LOS ACTOS ADMINISTRATIVOS QUE DECRETRON EL CIERRE DEL ESTABLECIMIENTO DE COMERCIO Y SE RESARZA POR LOS DAÑOS POSTERIORES	OFICINA JURIDICA	GERARDO ANTONIO ARREDONDO- MARIA ELIDA ALVAREZ PINO	\$ 55.000.000	AUDIENCIA INICIAL 31 DE JULIO DE 2017- A LA ESPERA DE PRUEBAS DE DIAN Y HACIENDA
2014-023	24/03/2014	TRIBUNAL ADMINISTRATIVO	MARIA MAGOLA RAMIREZ	MINISTERIO DE VIVIENDA -	Ocupación de hecho durante la construcción obra pública JARILLONES DE LA VIRGINIA	OFICINA JURIDICA	GERARDO ANTONIO ARREDONDO- MARIA ELIDA ALVAREZ PINO	\$ 900.000.000	PRIMERO: CONFIRMAR EL AUTO DEL 30 DE JUNIO DE 2016, PROFERIDO POR EL TRIBUNAL ADMINISTRATIVO DE RISARALDA, DE CONFORMIDAD CON LO ANTES EXPUESTO. SEGUNDO: EN FIRME ESTA PROVIDENCIA, REMÍTASE EL EXPEDIENTE AL TRIBUNAL DE ORIGEN PARA LO DE SU CARGO - 24/08/2018
66001-23-33-000-2016-00192-00	7-dic-18	TRIBUNAL ADMINISTRATIVO	PROMASIVO	MEGABUS. AMCO	NULIDAD RESOLUCIONES Y DESVINCULACIÓN IRREGULAR DE ARTICULADOS	OFICINA JURIDICA- TRANSPORTE MOVILIDAD	GERARDO ANTONIO ARREDONDO- MARIA ELIDA ALVAREZ PINO	\$ 61.048.418.225,00	EN TERMINO PARA CONTESTAR LA DEMANDA
66001-23-33-000-2016-672-00	7-dic-18	TRIBUNAL ADMINISTRATIVO	PROMASIVO	MEGABUS. AMCO	NULIDAD DE ACTOS ADMINISTRATIVOS QUE DECLARO LA CADUCIDAD DE LA CONCESIÓN 1 DE 2004	OFICINA JURIDICA- TRANSPORTE MOVILIDAD	GERARDO ANTONIO ARREDONDO- MARIA ELIDA ALVAREZ PINO	\$ 11.038.045.800,00	EN TERMINO PARA CONTESTAR LA DEMANDA

REVISIÓN Y PROYECCIÓN DE ACTOS ADMINISTRATIVOS

En los términos y oportunidades establecidas, Elaborar proyectos de Acuerdo, resoluciones, conceptos jurídicos y circulares que solicite y asigne la Dirección del AMCO.

Las actividades relacionadas con este aspecto son las de mayor gestión de la Oficina Jurídica y más específicamente del Jefe de la Oficina Jurídica; teniendo en cuenta que a diario las diferentes dependencias solicitan conceptos, revisión de actos administrativos, oficios, circulares, que son de difícil cuantificación, pero sin embargo se puede establecer que es una actividad constante y diaria.

VI. GESTIÓN ADMINISTRATIVA, TALENTO HUMANO Y RECURSOS FÍSICOS

Por medio de la oficina de recursos físicos de la entidad, la cual depende de la coordinación administrativa se lleva a cabo el inventario dentro del cual se encuentran los recursos materiales a detalle. Dicha información por su extensión se anexa de forma magnética en un Cd denominado Inventarios bienes enero 30/2020-febrero 15/2020.

Así mismo es importante relacionar el estado de los recursos humanos del Área Metropolitana Centro Occidente, como se expone en los siguientes ítems, por parte de la **Coordinación Administrativa**

- Funcionarios
- provisión de encargos
- Por encargo

Tabla 8 Cargos y Planta de Personal AMCO 2019

MECANISMO DE NOMBRAMIENTO	NOMBRE	CEDULA	FECHA DE VINCULACION	PROFESION	CARGO	CODIGO	GRADO	VALOR
Acuerdo Metropolitano No. 01 del 26 de febrero de 2019	HERMAN DE JESUS CALVO PULGARIN	94280844	26 DE FEBRERO DE 2019	ADMINISTRADOR DE EMPRESAS	Director de Área Metropolitana	060	07	\$ 11.413.201
Libre nombramiento y remoción	ZAHIRA JOHANA PAYAN BUITRAGO	42.128.417	15 DE FEBRERO DE 2016	ARQUITECTA	Subdirectora de Desarrollo Metropolitano	074	06	\$ 7.325.042
Libre nombramiento y remoción	ALEYDA GARCIA VALENCIA	34.052.996	02 DE AGOSTO DE 2016	ECONOMISTA	Subdirectora de Transporte y Movilidad	074	06	\$ 7.325.042
Libre nombramiento y remoción.	JUAN DAVID PELAEZ HENAO	4.516.705	16 DE FEBRERO DE 2016	ABOGADO	Jefe oficina Juridica	006	05	\$ 5.269.656
Concurso de Merito	CLAUDIA PATRICIA SANTOFIMIO LOAIZA	42.125.444	05 DE FEBRERO DE 2016	ECONOMISTA	Asesora de Control Interno	105	04	\$ 4.575.033
Libre nombramiento y remoción	ALEXANDER RAMIREZ BETANCOURT	10.007.625	01 DE MARZO DE 2016	ADMINISTRADOR AMBIENTAL	Profesional Especializado Gestor de Proyecto Territorial	222	04	\$ 4.575.033
Libre nombramiento y remoción	MARIO CHICA PALACIO	18.508.493	08 DE MARZO DE 2016	LICENCIATURA EN EDUCACION	Profesional Especializado Desarrollo Social	222	04	\$ 4.575.033
Libre nombramiento y remoción	DORA ANGELA TORRES QUICENO	42.099.410	07 DE MARZO DE 2016	ADMINISTRADORA PUBLICA	Profesional Especializado Desarrollo Económico	222	04	\$ 4.575.033
Libre nombramiento y remoción	ALFONSO DE JESUS HOYOS GOMEZ	4.430.460	16 DE MARZO DE 2017	ECONOMISTA	Profesional Especializado Sobretasa a la Gasolina	222	04	\$ 4.575.033
Libre nombramiento y remoción	DIANA PAOLA OSPINA BARRERA	1.088.240.642	24 DE JUNIO DE 2015	ADMINISTRADORA DE EMPRESAS	Profesional Especializado Coordinador Administrativo	222	04	\$ 4.575.033
Libre nombramiento y remoción	DIANA CAROLINA VELEZ GIL	1.088.298.139	01 DE FEBRERO DE 2019	ADMINISTRADORA DE EMPRESAS	Profesional Universitaria Analista de Planeacion Y Gestión	219	02	\$ 3.511.493
Libre nombramiento y remoción	LINA MARIA VELASQUEZ TRUJILLO	42.016.951	13 DE DICIEMBRE DE 2017	CONTADORA PUBLICA	Tesorera General	201	04	\$ 4.575.033
Libre nombramiento y remoción.	JORGE IVAN MONTES CASTRO	18.513.817	09 DE FEBRERO DE 2016	ECONOMISTA	Profesional Universitaria Analista de Presupuesto	219	02	\$ 3.511.493
Libre nombramiento y remoción	CARLOS ANDRES RESTREPO SANCHEZ	10.029.817	22 DE MARZO DE 2019	ECONOMISTA INDUSTRIAL	Profesional Universitaria Analista de Proyectos	219	02	\$ 3.511.493
Libre nombramiento y remoción.	ADRIANA MARIA RESTREPO DIAZ	42.010.314	16 DE NOVIEMBRE DE 2017	ECONOMISTA	Profesional Especializada Coordinadora Financiera	222	04	\$ 4.575.033
Carrera Administrativa	MARIA ELIDA ALVAREZ PINO	42.057.833	01 DE DICIEMBRE DE 1990	ABOGADA	Profesional Especializada Asuntos Legales	222	04	\$ 4.575.033
Carrera Administrativa	LUZ PIEDAD VILLAMIL HOLGUIN	42.081.399	18 DE JUNIO DE 2002	INGENIERA INDUSTRIAL	Profesional Especializado Transporte y Movilidad	222	04	\$ 4.575.033
Carrera Administrativa	NESTOR JAIRO ARANGO GIRALDO	4.598.346	18 DE JUNIO DE 2002	CONTADOR	Profesional Especializado Transporte y Movilidad	222	04	\$ 4.575.033
(Provisionalidad)	JHON JAIRO RIVERA RIVERA	10.193.534	17 DE JULIO DE 2017	ECONOMISTA	Profesional Universitario Recursos Fisicos	219	03	\$ 4.053.551
Carrera Administrativa	LUZ ESTELLA RAMIREZ TORO	42.054.660	31 DE MARZO DE 1992	TECNICO EN CONTABILIDAD	Auxiliar Administrativa	407	01	\$ 2.153.367
Libre nombramiento y remoción	HENRY QUIROGA VACA	79.262.100	19 DE SEPTIEMBRE DE 2019	AGROLOGO	Director tecnico de Gestion Catastral	09	02	\$ 5.269.656
Libre nombramiento y remoción	JUAN MANUEL HIGUERA BOHORQUEZ	19.276.452	02 DE OCTUBRE DE 2019	INGENIERO CATASTRAL Y GEODESTA - ECONOMISTA	DIRECTOR TECNICO IDE/SIG	09	02	\$ 5.269.656
Libre nombramiento y remoción	CARLOS ORLANDO LOZADA RIASCOS	11.439.855	28 DE OCTUBRE DE 2019	INGENIERO CATASTRAL Y GEODESTA	SUBDIRECTOR DE CATASTRO	074	05	\$ 7.325.042
Libre nombramiento y remoción	CARLOS ALFONSO MARTINEZ CORTES	4.830.617	19 DE NOVIEMBRE DE 2019	CONSTRUCCIÓN EN ARQUITECTURA E INGENIERIA	JEFE DE CONSERVACIÓN CATASTRAL	006	01	\$ 4.830.617

	MECANISMO DE NOMBRAMIENTO	CARGO	CODIGO	GRADO
1	Director (a)	Director de Área Metropolitana	060	07
2	Libre nombramiento y remoción	Subdirectora de Desarrollo Metropolitano	074	06
3	Libre nombramiento y remoción	Subdirectora de Transporte y Movilidad	074	06
4	Libre nombramiento y remoción.	Jefe oficina Jurídica	006	05
5	Concurso de Merito Por 4 años	Asesora de Control Interno	105	04
6	Libre nombramiento y remoción	Profesional Especializado Gestor de Proyecto Territorial	222	04
7	Libre nombramiento y remoción	Profesional Especializado Desarrollo Social	222	04
8	Libre nombramiento y remoción	Profesional Especializado Desarrollo Económico	222	04
9	Libre nombramiento y remoción	Profesional Especializado Sobretasa a la Gasolina	222	04
10	Libre nombramiento y remoción	Profesional Especializado Coordinador Administrativo	222	04
11	Libre nombramiento y remoción	Profesional Universitaria Analista de Planeación Y Gestión	219	02
12	Libre nombramiento y remoción	Tesorera General	201	04
13	Libre nombramiento y remoción.	Profesional Universitaria Analista de Presupuesto	219	02
14	Libre nombramiento y remoción	Profesional Universitaria Analista de Proyectos	219	02
15	Libre nombramiento y remoción.	Profesional Especializada Coordinadora Financiera	222	04
16	Carrera Administrativa	Profesional Especializada Asuntos Legales	222	04
17	Carrera Administrativa	Profesional Especializado Transporte y Movilidad	222	04
18	Carrera Administrativa	Profesional Especializado Transporte y Movilidad	222	04
19	(Provisionalidad)	Profesional Universitario Recursos Físicos	219	03
20	Carrera Administrativa	Auxiliar Administrativa	407	01
21	Libre nombramiento y remoción	Director tecnico de Gestion Catastral	09	02
22	Libre nombramiento y remoción	DIRECTOR TECNICO IDE/SIG	09	02
23	Libre nombramiento y remoción	SUBDIRECTOR DE CATASTRO	074	05
24	Libre nombramiento y remoción	JEFE DE CONSERVACIÓN CATASTRAL	006	01
24	Libre nombramiento y remoción	JEFE DE ACTUALIZACIÓN CATASTRAL	006	01

-Por encargo:

	MECANISMO DE NOMBRAMIENTO	CARGO	Nivel	Ubicación	En Proceso de convocatoria
1	(Provisionalidad)	Universitario Recursos Físicos	Profesional	Coordinación Administrativa	Publicado en el SIMO pero es prepensionado
2	Libre nombramiento y remoción	Jefe de Actualización Catastral	Especializado	Gestión Catastral	Ninguno

FUENTE: AMCO

Bienestar e incentivos

1. se elaboró el plan de bienestar
2. se presentó ante el comité de bienestar social e incentivos
3. se socializo con el personal
4. se realizó el día del hombre
5. el día de la mujer, día de la secretaria
6. día de la madre
7. día del padre
8. por medio de correo electrónico el día del servidor público
9. se envía correo para concientizar los valores de la entidad de igual forma se da en la inducción
10. se inició campaña interna y externa con los valores
11. se realizó en abril salida de campo con el grupo de trabajo a cancelas (espacio cultural e histórico de la ciudad) en el cual se realizó siembra de árboles
12. se dio charla sobre el estrés
13. se inició actividades deportivas y recreativas los últimos jueves de cada mes
14. se continua con la resolución sobre el uso de la bicicleta
15. se realizó celebración del día de la familia metropolitana y se realizó resolución sobre las jornadas especiales para los funcionarios que cumplan años
16. se realizó concurso de juego de sapo
17. se realizó celebración del día del amor y la amistad
18. se continúa festejando los cumpleaños de la entidad. entradas a ukumari a todos los funcionarios
19. integración familiar día de la navidad
20. se realizaron 5 novenas navideñas
21. se realizó integración de diciembre último jueves de cada mes
22. se realizó bienvenida a la navidad
23. se realizó charla de pre pensionado
24. se realizó revista digital
25. se realizó semana de salud en la cual se realizó rumbo terapias
26. capacitaciones para disminuir el riesgo psicolaboral y mejorar el clima laboral

Capacitaciones

Se elaboró el plan de capacitación, se presentó ante el comité de capacitación, se socializo con el personal

1. se realizó tres inducciones y reinducción al personal del amco
2. capacitaciones en el sistema de gestión de seguridad y salud en el trabajo. – análisis del riesgo
3. capacitaciones esquemas asociativos y ordenamiento territoriales
4. capacitación planes de ordenamiento territorial
5. capacitación en gestión documental
6. capacitación de brigadas de emergencias
7. servicio al ciudadano
8. direccionamiento estratégico y calidad
9. gestión catastral
10. secop ii
11. alto gobierno
12. capacitación al comité de convivencia laboral
13. capacitación a brigadas
14. capacitación cambio climático
15. capacitación de primeros auxilios
16. capacitación cultura de la legalidad.
17. seminario gestión público- contratación estatal- mipg- ciclo de vida del servidor público
18. inteligencia emocional
19. gestionar capacitaciones en liderazgo
20. gestionar curso de trabajo en equipo
21. planeación y participación control social
22. sistema único de información de trámites-suit

Mantenimiento

- ✓ mantenimiento y reparación de computadores
- ✓ -formateo, actualización, mantenimiento correctivo y preventivo (30 en total), instalación de impresoras
- ✓ -cambio de lámparas
- ✓ -pintura a paredes
- ✓ -mantenimiento a paredes
- ✓ -arreglo de baños
- ✓ -arreglo de cafeteras
- ✓ -arreglo de chapas

- ✓ -arreglo de escritorios
- ✓ -arreglo puertas y ventanas
- ✓ -revisión a las oficinas de catastro
- ✓ -entrega y recibido de carpas
- ✓ -actualización de hojas de vida de equipos
- ✓ --entrega de insumos de aseo, se arregla toda la sede de catastro y escritorios de la entidad
- ✓ **bodega inservibles:** seleccionar equipos y enceres inservibles y guardarlos para el respectivo proceso de baja materiales de la entidad.
- ✓ **almacén principal sótano:** recibir, entregar y almacenar mercancía y materiales como carpas, sillas, papelería, productos de aseo, paraderos de ruta. También hacer entrega de tubos fluorescentes malos a la empresa de aseo de Pereira.
- ✓ **archivo principal piso 2:** apoyo en mantenimiento y traslado de material de archivo a catastro, reparación de estanterías, cambio de equipo de cómputo e impresora por unos más nuevos y actualizados que los anteriores, apoyo en la instalación de punto limpio para la recolección de aceites de cocina usado.
- ✓ **piso 7:** redistribución de suiches de encendido de lámparas de las oficinas de Aleida, rack de comunicaciones, Alexander Ramírez, archivo 1, archivo 2, dora Ángela y Néstor, reparación puerta de taquilla , apoyo en el área de correspondencia enviada desde y hacia la Virginia
- ✓ **piso 10:** reparación y mantenimiento de mesas sillas, escritorios, baños, gabinetes de cocineta, cambio de tubos fluorescentes quemados por tubos fluorescentes buenos a todas las lámparas de este piso, apoyo en el área de correspondencia enviada desde y hacia la Virginia, recolección de computadores e instalación de computadores nuevos y usados de más capacidad de la oficinas de Álvaro, Juan David, Jorge Iván , Diana Vélez y Johana. instalación de escáner computador nayibe.
- ✓ **piso 14:**reparación y mantenimiento de mesas sillas, escritorios, baños, gabinetes de cocineta, cambio de tubos fluorescentes quemados por tubos fluorescentes buenos a todas las lámparas de este piso, recolección de computadores e instalación de computadores nuevos y usados de más capacidad de la oficinas de diana Ospina, Jon Jairo, Daniela, Nohemí, Paola, individualización y puesta de suiches de encendido para las lámparas de todas las oficinas (recursos físicos ,administrativa, sala de capacitaciones, bodega sobretasa, oficina salinas, oficina Alfonso, almacén, oficina sobretasa.) recibir, entregar y almacenar mercancía y materiales como, papelería, productos de aseo y demás materiales de propiedad del amco. préstamo y recibido de equipos tecnológicos como videobeam pendones y demás materiales propiedad del amco para actividades externas e internas. instalación de equipos tecnológicos para las actividades como conferencias y reuniones organizadas por el amco, cotizar con las diferentes empresas los costos de los materiales para las compras de

- papelería, cafetería, materiales tecnológicos, mantenimiento y reparación de acabados. cotizar las reparaciones locativas no correspondientes al área de mantenimiento del amco.
- ✓ **piso 3 catastro multipropósito torre central:** apoyo en la supervisión de los acabados e instalación de todos los equipos tecnológicos muebles, escritorios, redes eléctricas, redes informáticas, pisos, aires acondicionados, iluminación, plomería, rack de comunicaciones, distribución de oficinas.
 - ✓ traslado y entregado de los equipos tecnológicos del igac al área metropolitana verificando su buen estado y apoyando al registro en el inventario del amco la entrada de los nuevos equipos.
 - ✓ recibir, trasladar, entregar y apoyar en el registro a catastro multipropósito los equipos tecnológicos nuevos como plotter, impresoras, escáneres, computadores y muebles, escritorios, escritorios, mesas y sillas.
 - ✓ apoyo en la instalación de todos los equipos de cómputo e impresoras en las diferentes oficinas de catastro.
 - ✓ cotizar con las diferentes empresas las reparaciones locativas faltantes para la terminación de las oficinas.
 - ✓ apoyar el inventario de todos los equipos tecnológicos, muebles, escritorios, mesas, sillas, aires acondicionados y demás inmuebles para la feliz apertura de las nuevas oficinas de catastro.
 - ✓ trasladar todo el material sobrante de la adecuación de las oficinas de catastro para el área de bodega principal del amco.
 - ✓ mantenimiento y adecuación de las instalaciones de catastro.
 - ✓ piso 10 catastro: apoyar en la supervisión, instalación, traslado y adecuación de los equipos tecnológicos del piso 10.
 - ✓ bode principal archivo catastro: supervisión y adecuación de las redes eléctricas del área de la bodega de archivo para catastro multipropósito.

VII. DETALLE DE LOS PRESUPUESTOS, PROGRAMAS, ESTUDIOS Y PROYECTOS.

El presupuesto de ingresos y gastos del Área Metropolitana Centro Occidente para la vigencia 2019 fue aprobado mediante Acuerdo Metropolitano No. 001 del 27 de diciembre de 2018 en la suma de \$17.698.100.008.

Durante los cuatro trimestres de 2019 se realizaron adiciones presupuestales por valor de \$5.119.501.059, discriminados así:

Resolución No. 05 del 02 de enero de 2019 por valor de \$1.069.293.823 producto de los recursos del balance obtenidos en la vigencia 2018 por concepto de recursos provenientes de Convenios.

Resolución No. 022 del 18 de enero de 2019 por valor de \$530.217.687 producto

de los recursos del balance obtenidos en la vigencia 2018 por concepto de Ingresos de Libre Destinación.

Resolución No. 142 del 07 de marzo de 2019 por un monto de \$330.000.000 provenientes de los Municipios de Dosquebradas y La Virginia para dar trámite a los compromisos que se desarrollen dentro del Convenio Interadministrativo No 02 Municipios que integran al AMCO.

Resolución No. 263 del 06 de mayo de 2019, por medio del DECRETO No 321 del 26 de Abril de la vigencia fiscal 2019 el Municipio de Pereira determinó realizar una transferencia al Área Metropolitana Centro Occidente por un valor de \$250.000.000

Resolución No. 379 del 26 de junio de 2019 por la suma de \$2.740.981.823, correspondiente a recursos provenientes de los Municipios de Pereira, Dosquebradas y La Virginia para aunar esfuerzos para la ejecución de las actividades inherentes a la prestación del servicio público de gestión Catastral a cargo del AMCO en concordancia con lo establecido en la Ley 1955 de 2019.

Resolución No. 402 del 05 de julio de 2019 por la suma de \$22.295.413 por concepto de la sanción de carácter económico impuesta por la Procuraduría Delegada para la Economía y la Hacienda Pública al Doctor Carlos Elías Restrepo Ferro.

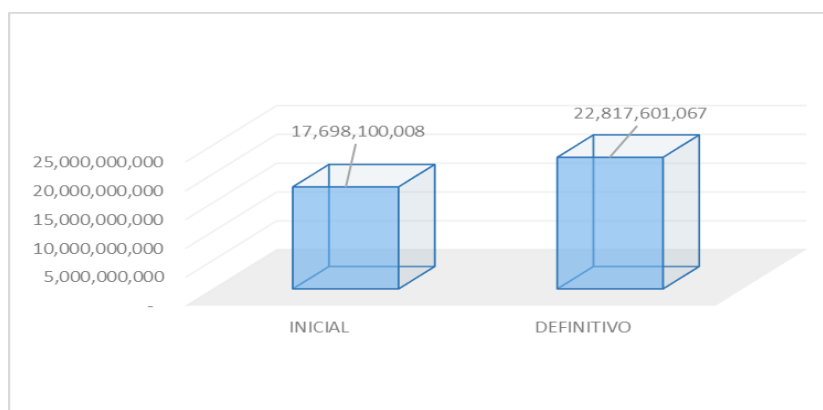
Resolución No. 569 del 19 de diciembre de 2019, por medio del DECRETO No 670 del 04 de Diciembre de la vigencia fiscal 2019 el Municipio de Pereira determinó realizar una transferencia al Área Metropolitana Centro Occidente por un valor de \$150.000.000

Resolución 835 del 27 de diciembre de 2019 por valor de \$26.712.313, adición rendimientos generados en la cuenta de ahorros No 00130803000200000835 del Banco BBVA denominada Convenio No 02 Municipios – AMCO

Así mismo se han realizado créditos y contracréditos así: según Resolución No. 213 del 09 de abril de 2019 por \$10,007.590, Resolución No. 249 del 02 de mayo de 2019 por \$12.900.000 y Resolución No. 356 del 17 de diciembre de 2019 por \$2.103.133, Resolución No. 425 del 18 de julio de 2019 por \$27.621.679, Resolución No. 519 del 27 de agosto de 2019 por \$841.728.924, Resolución No. 547 del 09 de diciembre de 2019 por \$13.732.821, Resolución No. 591 del 31 de diciembre de 2019 por \$7.240.981.823, Resolución No. 627 del 16 de octubre de 2019 por \$103.500.000 y Resolución 852 del 31 de diciembre de 2020 por \$33.000.000

El presupuesto definitivo del Área Metropolitana Centro Occidente es de \$22.817.601.067 con una variación del 29%.

Ilustración 18 Presupuesto de Ingresos y Egresos Inicial y Definitivo Vigencia 2019



FUENTE: AMCO

En grandes rubros la apropiación definitiva del presupuesto del AMCO es la siguiente, así:

Tabla 9 Presupuesto de Ingresos, Gastos e Inversión Vigencia 2019

PRESUPUESTO DE INGRESOS		PRESUPUESTO DE GASTOS E INVERSION	
INGRESOS CORRIENTES	\$ 12,708,671,064	GASTOS DE FUNCIONAMIENTO	\$ 3,686,221,521
INGRESOS DE CAPITAL	\$ 576,930,002	SERVICIO DE LA DEUDA	\$ 159,912,166
OTROS INGRESOS	\$ 9,532,000,001	OTRAS TRANSFERENCIAS	\$ 9,532,000,001
		INVERSION	\$ 9,439,467,379
TOTAL	\$ 22,817,601,067	TOTAL	\$ 22,817,601,067

FUENTE: AMCO

Ilustración 19 Presupuesto de Ingresos Vigencia 2019



FUENTE: AMCO

Ilustración 20 Presupuesto de Egresos Vigencia 2019



FUENTE: AMCO

Fuentes de financiamiento

Tabla 10 Fuentes de Financiamiento Presupuesto de Ingresos Vigencia 2019
(cifras en millones de pesos)

NOMBRE RUBRO	DEFINITIVO	RECURSOS PROPIOS	RECURSOS DESTINACION ESPECIFICA
PRESUPUESTO DE INGRESOS	22,817	5,277	17,540
INGRESOS CORRIENTES	12,709	4,727	7,982
Ingresos Tributarios	5	5	-
Ingresos No Tributarios	10,504	2,522	7,982
Transferencias	2,200	2,200	-
INGRESOS DE CAPITAL	576	550	26
Recursos del Activo	31	5	26
Recursos del Balance	545	545	-
OTROS INGRESOS	9,532	-	9,532
Recaudo Sobretasa a la Gasolina	9,532	-	9,532

FUENTE: AMCO

Los Recursos de Destinación Específica corresponden a:

Convenio Desarrollo Catastro por valor de \$4.500.000.000 más adición por valor de \$2.740.981.823 para un total de \$6.582.710.748, discriminados así:

Convenio Desarrollo Catastro Municipio de Pereira por \$5.400.892.566

Calle 25 No. 7-48 Unidad Administrativa El Lago pisos 2, 7, 10 y 14 – PBX. 3356535 y 3357218 Fax (096) 3352279

Página Web: www.amco.gov.co E-mail direccion@amco.gov.co

Pereira – Risaralda – Colombia

Convenio Desarrollo Catastro Municipio de Dosquebradas por \$1.090.909.091
Convenio Desarrollo Catastro Municipio de La Virginia por \$90.909.091

Convenio Interadministrativo 02 Municipios que integran el AMCO por \$330.000.000. Recursos provenientes de los Municipios de Dosquebradas y La Virginia para dar trámite a los compromisos que se desarrollen dentro del Convenio Interadministrativo No 02 Municipios que integran al AMCO.

Adición Recursos del Balance (Convenios) por \$1.069.293.823. Recursos que quedaron pendientes por ejecutar de los diferentes Convenios en la vigencia 2018.

Adición rendimientos generados en la cuenta de ahorros No 00130803000200000835 del Banco BBVA denominada Convenio No 02 Municipios – AMCO por valor de \$26.712.313

Recaudo Sobretasa a la Gasolina por valor de \$9.532.000.001
Corresponde al recaudo de la sobretasa que recauda el AMCO y se debe girar a los Municipios de Dosquebradas y La Virginia.

Los Recursos Propios son:

Debido Cobrar Pereira por valor de \$5.000.000. Corresponde a transferencia que hace el Municipio de Pereira por el recaudo de Impuesto Predial vigencias anteriores

Recaudo Administración Sobretasa a la Gasolina (Dosquebradas - La Virginia) por \$803.000.001. Ingresas con el recaudo de Sobretasa a la Gasolina, el Municipio de Dosquebradas transfiere el 7.5% y el Municipio de La Virginia transfiere el 10% del recaudo.

Ingresos por Transporte Público \$ 918.100.000. Ingresas con el recaudo de los servicios de Transporte Público (Tarjetas de Operación y otros)

Publicidad Exterior Móvil \$120.000.000. Ingresas por solicitudes de permiso de publicidad móvil

Gerenciamiento Catastro \$658.271.075. Ingreso de conformidad con la cláusula tercera de cada uno de los Convenios Interadministrativos para el Desarrollo de Catastro donde se establece que el AMCO descontará lo correspondiente al concepto de administración o gerenciamiento del proyecto, recursos que se apropiarán a las cuentas de la Entidad.

Transferencias Municipio de Pereira \$900.000.000 más adición por \$250.000.000 y \$150.000.000 para un total de \$1.300.000.000. Esta transferencia es a través de 4 pagos bimestrales de \$225 millones cada uno, y un único pago de las adiciones de \$250.000.000 y \$150.000.000.

Contrato Interadministrativo Sobretasa (Pereira) \$900.000.000. Ya se elaboró el Convenio No. 2608 -2019 por parte de la Secretaría de Hacienda del Municipio de Pereira por valor de \$924.000.000

Rendimientos Financieros \$5.000.000. Rendimientos Financieros generados por recursos propios y sobretasa a la gasolina

Recursos del Balance \$545.217.687. Recursos obtenidos en la vigencia 2018 por concepto de Ingresos de Libre Destinación.

Tabla 11 Fuentes de Financiamiento Presupuesto de Egresos Vigencia 2019
(cifras en millones de pesos)

NOMBRE RUBRO	DEFINITIVO	RECURSOS PROPIOS	RECURSOS DESTINACION ESPECIFICA
PRESUPUESTO DE GASTOS E INVERSION	22,817	5,277	17,540
PRESUPUESTO DE GASTOS	13,378	3,431	9,947
GASTOS DE FUNCIONAMIENTO	3,686	3,271	415
Servicios Personales	2,543	2,334	209
Gastos Generales	554	419	135
Aportes Parafiscales y Transferencias	589	518	71
Gastos de Operación	-	-	-
SERVICIO DE LA DEUDA	160	160	-
OTRAS TRANSFERENCIAS	9,532	-	9,532
Traslado Sobretasa a la Gasolina	9,532	-	9,532
PRESUPUESTO DE INVERSION	9,439	1,847	7,592

FUENTE: AMCO

Servicios Personales: Está incluida la planta actual de personal y la planta de catastro. Recursos Propios \$2.333.728.758 y Recursos de Destinación Específica \$209.389.506

Gastos Generales: Están consignados todos los objetos para el normal funcionamiento de la Entidad. Recursos Propios \$418.819.093 y Recursos de Destinación Específica \$135.003.394

Aportes Parafiscales y Transferencias: En este objeto están incluidos los aportes de la planta actual de personal y de la planta de catastro. Recursos Propios \$517.909.278 y Recursos de Destinación Específica \$71.371.491

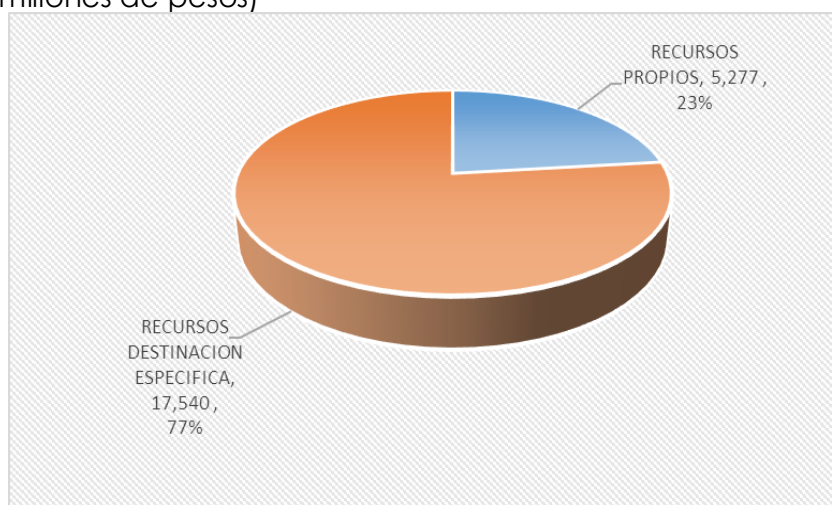
Servicio de la Deuda: Contrato de Empréstito con el BBVA. Recursos Propios \$159.912.166

Otras Transferencias: Corresponde al giro que se le realiza a los Municipios de Dosquebradas y La Virginia por concepto del recaudo de la sobretasa a la gasolina. Recursos de Destinación Específica \$9.532.000.001

Presupuesto de Inversión: Están incluidos la ejecución de los diferentes convenios (Convenio No. 02 Catastro, Convenio de Catastro) y la ejecución de proyectos con recursos propios de los diferentes procesos misionales y de apoyo. Recursos Propios \$1.846.514.886 y Recursos de Destinación Específica \$7.592.952.493.

Ilustración 21 Fuentes de Financiamiento Presupuesto de Ingresos y Egresos Vigencia 2019

(cifras en millones de pesos)



FUENTE: AMCO

Ejecución de ingresos

El presupuesto definitivo de ingresos del Área Metropolitana Centro Occidente para la vigencia 2019 es de \$22.817.601.067, al cuarto trimestre de 2019 se obtuvo un recaudo acumulado de \$22.663.426.173, equivalente al 99%; como se refleja en la siguiente tabla:

Tabla 12 Comportamiento ingresos a diciembre 31 de 2019

NOMBRE RUBRO	DEFINITIVO	RECAUDO	%
		ACUMULADO	
PRESUPUESTO DE INGRESOS	\$ 22,817,601,067	\$ 22,672,868,182	99%
INGRESOS CORRIENTES	\$ 12,708,671,064	\$ 13,004,985,274	102%
Ingresos Tributarios	\$ 5,000,000	\$ 16,430,990	329%
Ingresos No Tributarios	\$ 10,503,671,062	\$ 10,764,554,284	102%
Transferencias	\$ 2,200,000,002	\$ 2,224,000,000	101%
INGRESOS DE CAPITAL	\$ 576,930,002	\$ 664,145,683	115%
Recursos de Activo	\$ 31,712,314	\$ 118,927,996	375%
Recursos del Balance	\$ 545,217,687	\$ 545,217,687	100%
Recursos del Crédito	\$ 1	\$ 0	0%
OTROS INGRESOS	\$ 9,532,000,001	\$ 9,003,737,225	94%
Recaudo Sobretasa a la Gasolina	\$ 9,532,000,001	\$ 9,003,737,225	94%

FUENTE: AMCO

En su composición general; los Ingresos Corrientes se han ejecutado en un 102%, Ingresos de Capital presentan un recaudo del 115% y Otros Ingresos han obtenido un recaudo del 94%. Según el análisis se concluye que el manejo y la destinación de los recursos recibidos se ajustan a la normatividad y uso de acuerdo a lo establecido. Al realizar un análisis en estos rubros, se encuentran los siguientes comportamientos:

INGRESOS CORRIENTES

Los Ingresos Corrientes con una apropiación definitiva de \$12.708.671.064 constituidos por los Ingresos Tributarios, Ingresos no Tributarios y Transferencias, al 31 de diciembre de 2019 presentan un recaudo acumulado por valor de \$13.004.985.274; presentando una ejecución del 102% al cuarto trimestre de 2019. A continuación se señala la desagregación de este recaudo en los diferentes rubros que hace parte de los ingresos corrientes.

2.1.1. Ingresos Tributarios

Corresponde al recaudo del Debido Cobrar Pereira, que al 31 de diciembre de 2019, es de \$16.430.990, frente al presupuesto definitivo de \$5.000.000 obteniendo una ejecución del 329% superando la proyección en \$11.430.990 con respecto a lo programado.

2.1.2. Ingresos No Tributarios

Corresponden a las rentas generadas por la actividad propia del Área Metropolitana en cumplimiento de su objeto social. Registra un recaudo de \$10.764.554.284, los cuales representan el 102% del presupuesto definitivo de \$10.503.671.062. Están compuestos por:

Convenios con Otras Entidades: Al 31 de diciembre de 2019, este rubro presenta recaudo por valor de \$7.936.550.025 y se había presupuestado \$7.982.004.571, su ejecución es del 99%; corresponde a Convenios celebrados con los Municipios de Pereira, Dosquebradas y La Virginia para el manejo de Catastro. Quedando pendiente por recaudar \$45.454.546 del Municipio de La Virginia.

Administración Sobretasa a la Gasolina: Al 31 de diciembre de 2019, el rubro presentó un recaudo de \$758.709.776 frente a un presupuesto definitivo programado de \$803.000.001 alcanzando de esta forma una ejecución del 94%.

Ingresos por Transporte Público: Este rubro presenta un recaudo de 131% respecto a lo programado, su apropiación definitiva es de \$918.100.000 y su recaudo alcanza un monto de \$1.200.244.000.

Ingresos por Venta de Servicios: En este rubro sólo se había presupuestado \$1, pero con la entrada de funcionamiento de Catastro a partir del 15 de octubre de 2019 por este concepto ingresa todo lo relacionado servicios que presta la

Subdirección de Catastro, obteniendo un recaudo al 31 de diciembre de \$7.000.126.

Ingresos Publicidad Exterior Móvil: Al 31 de diciembre de 2019, este rubro alcanzó un nivel de recaudo de 145%, esto se debe a que se realizaron operativos de control a los vehículos que portan publicidad exterior móvil en la jurisdicción del Área Metropolitana; logrando un recaudo de \$174.118.887 frente a un presupuesto definitivo programado de \$120.000.000.

Gerenciamiento Catastro: Este rubro obtuvo al 31 de diciembre un recaudo del 99% respecto a lo programado, su apropiación definitiva es de \$658.271.076 y su recaudo alcanza un monto de \$653.725.621. Quedando pendiente por recaudar \$4.545.454 del Municipio de La Virginia.

2.1.3. Transferencias

Las Transferencias en general presentan un recaudo al 31 de diciembre por valor de \$2.224.000.000, con un porcentaje de recaudo del 99%, frente a un presupuesto programado de \$2.200.000.002. Están discriminadas por Transferencias de los municipios aprobados por los Concejos Municipales para el cumplimiento de las funciones y ejecución de proyectos a cargo del Área Metropolitana y por las Transferencias de Inversión. Es de aclarar, que solo se ha recibido transferencias por parte del Municipio de Pereira para funcionamiento e inversión.

INGRESOS DE CAPITAL

Su apropiación definitiva es por valor de \$576.930.002, el recaudo al 31 de diciembre de 2019 es de \$664.145.683 con un 115% de ejecución, superando la proyección en \$87.215.681 con respecto a lo programado en los rendimientos financieros generados en las cuentas bancarias de Recursos Propios, Sobretasa a la Gasolina y Convenios.

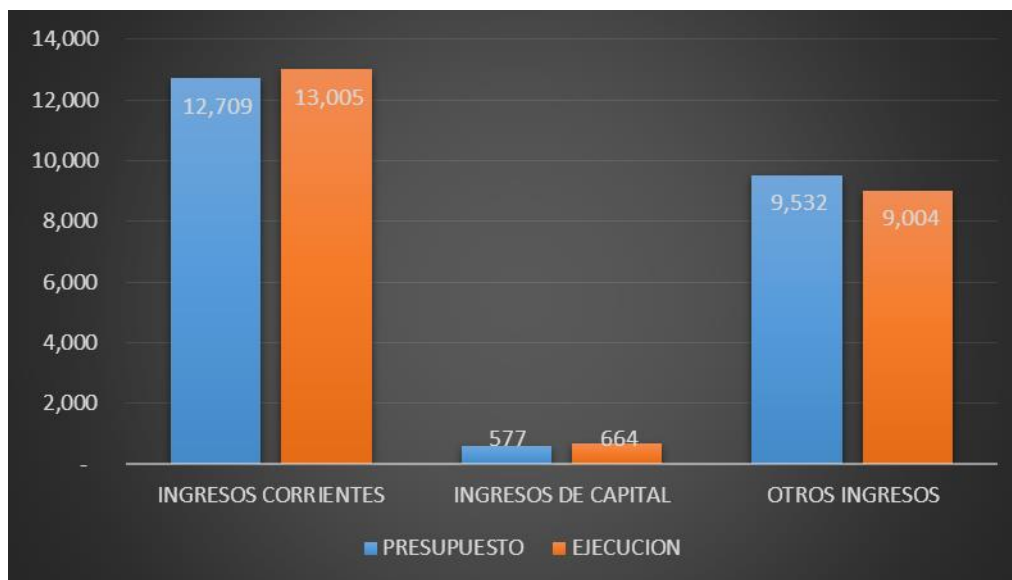
OTROS INGRESOS

Los Otros Ingresos en general presentan un recaudo al 31 de diciembre por valor de \$9.003.737.225, con un porcentaje de recaudo del 94%, sobre una apropiación de \$9.532.000.001. Corresponde a los Ingresos que recibe el AMCO por concepto del recaudo de la Sobretasa a la Gasolina en los municipios de Pereira, Dosquebradas y La Virginia.

A continuación se muestra la gráfica con el recaudo a 31 de diciembre de 2019, de cada rubro de Ingresos así:

Ilustración 22 Recaudo Acumulado de los principales rubros de Ingresos a diciembre 31 de 2019

(cifras en millones de pesos)



FUENTE: AMCO

COMPARATIVO EJECUCION DE INGRESOS AL CUARTO TRIMESTRE DE LOS AÑOS 2016, 2017, 2018 Y 2019

Comparativo Recaudo al cuarto trimestre años 2016, 2017, 2018 y 2019

NOMBRE RUBRO	RECAUDO AL CUARTO TRIMESTRE DE 2016	RECAUDO AL CUARTO TRIMESTRE DE 2017	RECAUDO AL CUARTO TRIMESTRE DE 2018	RECAUDO AL CUARTO TRIMESTRE DE 2019
PRESUPUESTO DE INGRESOS	\$ 31,705,275,417	\$ 15,593,346,635	\$ 15,277,039,211	\$ 22,672,868,182
INGRESOS CORRIENTES	\$ 4,028,015,874	\$ 4,292,864,442	\$ 5,446,112,538	\$ 13,004,985,274
Ingresos Tributarios	\$ 14,039,313.00	\$ 13,162,885.00	\$ 5,338,224	\$ 16,430,990
Ingresos No Tributarios	\$ 3,963,976,561	\$ 3,509,701,557	\$ 3,596,774,314	\$ 10,764,554,284
Transferencias	\$ 50,000,000	\$ 770,000,000	\$ 1,844,000,000	\$ 2,224,000,000
INGRESOS DE CAPITAL	\$ 787,648,144	\$ 816,499,643	\$ 762,560,774	\$ 664,145,683
Recursos de Activo	\$ 67,026,237	\$ 31,861,950	\$ 30,309,954	\$ 118,927,996
Recursos del Balance	\$ 720,621,907	\$ 784,637,693	\$ 732,250,819	\$ 545,217,687
Recursos del Crédito	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0
OTROS INGRESOS	\$ 26,889,611,400	\$ 10,483,982,550	\$ 9,068,365,900	\$ 9,003,737,225
Recaudo Sobretasa a la Gasolina	\$ 26,889,611,400	\$ 10,483,982,550	\$ 9,068,365,900	\$ 9,003,737,225

La diferencia reflejada en el cuarto trimestre de los años 2016, 2017, 2018 y 2019 obedece a lo siguiente:

Ingresos Tributarios: Corresponde a transferencia que hace el Municipio de Pereira por el recaudo de Impuesto Predial vigencias anteriores. El incremento en el recado al cuarto trimestre de 2019 obedece a la entrada en vigencia del Acuerdo No. 11 "Por medio del cual se adoptan medidas temporales previstas en la Ley 1943 del 28 de diciembre del 2018 y se dictan otras disposiciones."

Ingresos No Tributarios: Al cuarto trimestre de 2019 se recaudó los recursos provenientes de los Municipios de Dosquebradas y La Virginia por la suscripción

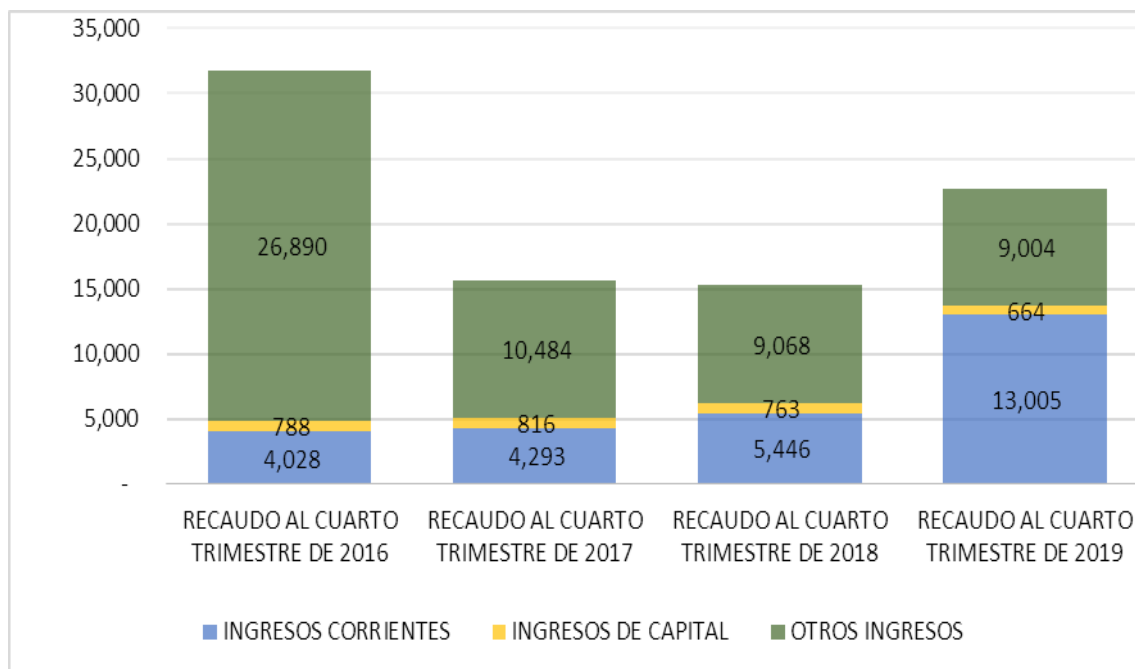
del Convenio Interadministrativo No. 02 en el 2018; igualmente en el mes de septiembre se recaudó los recursos para el Desarrollo de Catastro. Así mismo, el comportamiento del recaudo de Transporte Público y de Publicidad Exterior Móvil ha sido superiores a las vigencias anteriores.

Transferencias: Al cuarto trimestre de 2019, el Municipio de Pereira transfirió la suma de \$1.300.000.000 para funcionamiento y la suma de \$924.000.000 por concepto del Contrato Interadministrativo de Sobretasa a la Gasolina.

Recursos del Activo: El incremento significativo del 2018 al 2019 se presenta por los rendimientos financieros generados en las cuentas bancarias donde se manejan los recursos propios, de sobretasa a la gasolina y de los Convenios.

Recaudo Sobretasa a la Gasolina: En la vigencia 2016 se recaudó el 10% correspondiente al Municipio de Pereira ya para la vigencia 2017 tomó la decisión de recaudar directamente el Impuesto de Sobretasa a la Gasolina. En el mes de enero de 2017 se recibió el recaudo de la sobretasa a la gasolina del Municipio de Pereira, correspondiente al mes de diciembre de 2016.

Comparativo Recaudo al cuarto trimestre años 2017, 2018 y 2019
(cifras en millones de pesos)



Ejecución de gastos e inversión

El Área Metropolitana Centro Occidente para la vigencia 2019, apropió recursos en el presupuesto definitivo de Gastos e Inversión, por valor de

\$22.817.601.067, al cuarto trimestre de 2019 se realizaron compromisos por valor de \$19.104.410.037, equivalentes al 84% de ejecución del presupuesto disponible para la vigencia.

Tabla 13 Ejecución Presupuesto de Gastos e Inversión

NOMBRE RUBRO	DEFINITIVO	COMPROMISOS ACUMULADOS	% EJECUCION
PRESUPUESTO DE GASTOS E INVERSION	\$ 22,817,601,067	\$ 19,094,916,560	84%
PRESUPUESTO DE GASTOS	\$ 13,378,133,688	\$ 11,675,928,594	87%
GASTOS DE FUNCIONAMIENTO	\$ 3,686,221,521	\$ 2,593,763,895	70%
Servicios Personales	\$ 2,389,789,890	\$ 1,643,538,113	69%
Gastos Generales	\$ 668,150,861	\$ 385,834,691	58%
Aportes Parafiscales y Transferencias	\$ 628,280,769	\$ 564,391,091	90%
Gastos de Operación	\$ 1	\$ 0	0%
SERVICIO DE LA DEUDA	\$ 159,912,166	\$ 78,427,474	49%
Servicio de la Deuda	\$ 159,912,166	\$ 78,427,474	49%
OTRAS TRANSFERENCIAS	\$ 9,532,000,001	\$ 9,003,737,225	94%
Traslado Sobretasa a la Gasolina	\$ 9,532,000,001	\$ 9,003,737,225	94%
PRESUPUESTO DE INVERSION	\$ 9,439,467,379	\$ 7,418,987,966	79%
Desarrollo Metropolitano	\$ 350,000,000	\$ 316,292,754	90%
Planificación de Transporte y Movilidad	\$ 640,861,360	\$ 592,270,923	92%
Gestión y Control de Ingresos	\$ 292,790,360	\$ 278,960,339	95%
Fortalecimiento Institucional	\$ 572,870,756	\$ 422,533,247	74%
CONVENIOS	\$ 7,582,944,903	\$ 5,808,930,703	77%

FUENTE: AMCO

A continuación se presenta el comportamiento de los principales rubros que hacen parte del presupuesto de gastos e inversiones.

Gastos de Funcionamiento

Los Gastos de Funcionamiento presentan a corte 31 de diciembre de 2019 un porcentaje de ejecución del 70%, con compromisos acumulados de \$2.593.763.895, de una apropiación total por valor de \$3.686.221.521.

Los Gastos Servicios Personales representa el 63% del presupuesto total disponible para Gastos de Funcionamiento, con un total de compromisos acumulados por valor de \$1.643.538.113, en este rubro se discriminan todos los rubros asociados a la nómina. Seguido por el rubro de Aportes Parafiscales y Transferencias con compromisos acumulados por valor de \$564.391.091.y un porcentaje de participación con relación a Gastos de Funcionamiento del 22%.

De otra parte, los Gastos Generales constituyen el 15% de los Gastos de Funcionamiento. Al 31 de diciembre de 2019, el rubro presentó compromisos acumulados de \$385.834.691.

Servicio de la Deuda

El rubro de Servicio de la Deuda a 31 de diciembre de 2019 presentó una ejecución del 49%; la Entidad cumplió tal como ha ocurrido en los años anteriores, de manera oportuna y exacta la totalidad de los vencimientos del servicio de la deuda pública, conforme a los compromisos contractuales adquiridos. En tal sentido se realizaron compromisos para pagar las cuotas a capital de \$77.083.333 y los pagos de intereses por \$ 1.344.141 del empréstito vigente con BBVA, siendo en marzo 31 de 2019 el último pago. Así mismo, se apropiaron \$50.000.000 de pasivos contingentes, de los cuales no hubo ejecución.

Otras Transferencias

Con este rubro se da cumplimiento a los convenios que se tienen con los municipios de Dosquebradas y La Virginia, en donde se trasladan a los municipios lo correspondiente al recaudo de la sobretasa a la gasolina descontándole la cuota de administración. De una apropiación total de \$9.532.000.001 en 2019, se comprometieron, a diciembre un total de \$9.003.737.225, representando una ejecución del 94%.

Presupuesto de inversión

El rubro de Presupuesto de Inversión a 31 de diciembre de 2019 presentó una ejecución del 79%, cerrando con un presupuesto definitivo de \$9.439.467.379, de los cuales se comprometieron \$7.418.987.966; a continuación se presenta la ejecución de cada uno de los proyectos de inversión:

Proyecto 41. Desarrollo Metropolitano: Fortalecimiento a proyectos de Desarrollo Metropolitano en los municipios de Pereira, Dosquebradas, La Virginia. Se asignaron recursos para la vigencia 2019 por \$350.000.000 y se comprometieron \$316.292.754, correspondientes al 90% de ejecución.

Proyecto 42. Planificación de Transporte y Movilidad: Implementación de Propuestas Programas y Proyectos de Transporte y Movilidad Metropolitano en la Virginia, Dosquebradas, Pereira. Se asignaron recursos para la vigencia 2019 por \$640.861.350 y se comprometieron \$592.270.923, con un porcentaje de ejecución del 92%.

Proyecto 43. Gestión y Control de Ingresos: Fortalecimiento de la Gestión de Ingresos del AMCO y de los Municipios que la conforman Pereira, Dosquebradas, La Virginia. En la vigencia 2019 cerró con un presupuesto

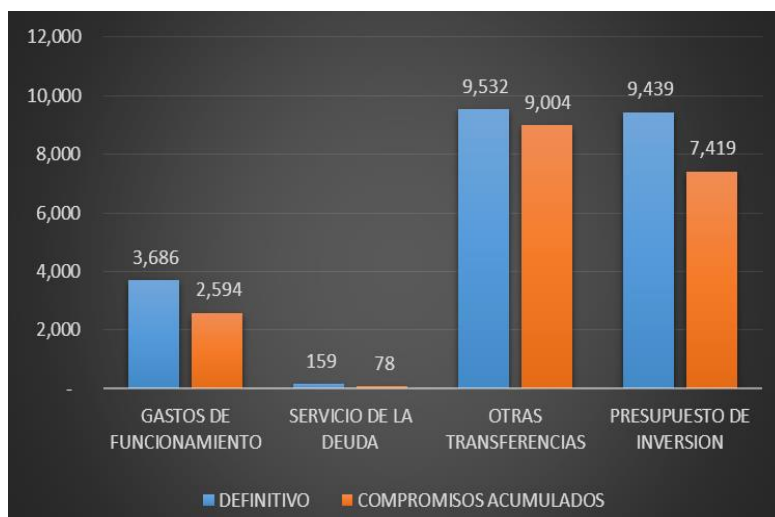
definitivo de \$292.790.360, de los cuales se comprometieron, \$278.9603.39, presentando una ejecución del 95% al cuarto trimestre de 2019.

Proyecto 44. Desarrollo Institucional: Apoyo al desarrollo institucional del AMCO la Virginia, Dosquebradas, Pereira. De una apropiación total de \$572.870.756 en 2019, se han comprometido a diciembre un total de \$422.533.247, representando una ejecución del 74%.

Dentro del rubro de CONVENIOS se encuentra el Proyecto 45: Implementación y administración de la delegación del catastro en los municipios del AMCO, Pereira, Dosquebradas, La Virginia. En la vigencia 2019 se apropió recursos por valor de \$7.582.944.903, realizó compromisos por valor de \$5.808.930.703, equivalentes al 77% de ejecución.

Para mayor ilustración de la ejecución del presupuesto de gastos e inversión, se presenta la siguiente gráfica, así:

Ilustración 23 Presupuesto ejecutado de Gastos e Inversión a diciembre 31 de 2019



FUENTE: AMCO

COMPARATIVO EJECUCION DE EGRESOS AL CUARTO TRIMESTRE DE LOS AÑOS 2016, 2017, 2018 Y 2019

Comparativo Compromisos al cuarto trimestre años 2016, 2017, 2018 y 2019

NOMBRE RUBRO	RECAUDO AL CUARTO TRIMESTRE DE 2016	RECAUDO AL CUARTO TRIMESTRE DE 2017	RECAUDO AL CUARTO TRIMESTRE DE 2018	RECAUDO AL CUARTO TRIMESTRE DE 2019
PRESUPUESTO DE GASTOS E INVERSION	\$ 30,925,428,997	\$ 14,327,651,619	\$ 13,724,872,476	\$ 19,094,916,560
PRESUPUESTO DE GASTOS	\$ 29,179,991,991	\$ 12,807,710,493	\$ 11,559,742,356	\$ 11,675,928,594
GASTOS DE FUNCIONAMIENTO	\$ 1,908,119,178	\$ 1,965,183,875	\$ 2,163,201,489	\$ 2,593,763,895
Servicios Personales	\$ 1,192,545,292	\$ 1,269,716,087	\$ 1,360,109,861	\$ 1,643,538,113
Gastos Generales	\$ 289,443,134	\$ 286,655,152	\$ 241,653,356	\$ 385,834,691
Aportes Parafiscales y Transferencias	\$ 426,130,752	\$ 408,812,636	\$ 561,438,272	\$ 564,391,091
Gastos de Operación	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0
SERVICIO DE LA DEUDA	\$ 382,261,413	\$ 358,544,068	\$ 328,174,967	\$ 78,427,474
Servicio de la Deuda	\$ 382,261,413	\$ 358,544,068	\$ 328,174,967	\$ 78,427,474
OTRAS TRANSFERENCIAS	\$ 26,889,611,400	\$ 10,483,982,550	\$ 9,068,365,900	\$ 9,003,737,225
Traslado Sobretasa a la Gasolina	\$ 26,889,611,400	\$ 10,483,982,550	\$ 9,068,365,900	\$ 9,003,737,225
PRESUPUESTO DE INVERSION	\$ 1,745,437,006	\$ 1,519,941,126	\$ 2,165,130,120	\$ 7,418,987,966
Desarrollo Metropolitano	\$ 484,915,405	\$ 321,084,749	\$ 283,791,721	\$ 316,292,754
Planificación de Transporte y Movilidad	\$ 509,935,076	\$ 467,911,798	\$ 578,646,690	\$ 592,270,923
Gestión y Control de Ingresos	\$ 173,156,932	\$ 247,491,150	\$ 273,767,608	\$ 278,960,339
Fortalecimiento Institucional	\$ 577,429,593	\$ 468,453,429	\$ 444,724,101	\$ 422,533,247
CONVENIOS	\$ 0	\$ 15,000,000	\$ 584,200,000	\$ 5,808,930,703

Servicios Personales: Al cuarto trimestre de 2019 se presenta un incremento considerable con las anteriores vigencias debido a los Compromisos por concepto de los nombramientos de la Subdirección de Catastro y los Contratos de Prestación de Servicios.

Servicios Generales: Al 31 de diciembre de 2019 presenta un incremento con relación a las vigencias 2016, 2017, 2018 correspondiente al rubro de Viáticos y Gastos de Viaje, pago de los Seguros para los Convenios de Desarrollo Catastro y Atenciones Sociales y Oficiales.

Servicio de la Deuda: Se cumplió con la obligación en los plazos establecidos.

Otras Transferencias: A partir de la vigencia 2016 se presenta una disminución considerable debido a los siguientes aspectos:

- 1) El Municipio de Pereira tomó la decisión de recaudar directamente el Impuesto de Sobretasa a la Gasolina a partir del año 2017.
- 2) El Municipio de Dosquebradas disminuyó la cuota de administración de la Sobretasa a la Gasolina, pasando del 10% al 7,5% a partir del año 2017.

Así mismo, se presenta una disminución en las vigencias 2018 y 2019 con respecto a la vigencia 2017 debido a que en el mes de enero de 2017 se giró la sobretasa a la gasolina del Municipio de Pereira, correspondiente al mes de diciembre de 2016.

Presupuesto de Inversión: Los incrementos registrados durante los años 2018 y 2019 obedecen a la ejecución del Convenio Interadministrativo No. 02 y Desarrollo Catastro.

Comparativo Egresos al cuarto trimestre años 2016, 2017, 2018 y 2019



ESTADOS FINANCIEROS

A continuación se relaciona el comparativo entre diciembre de 2018 y diciembre de 2019.

ÁREA METROPOLITANA DEL CENTRO OCCIDENTE - AMCO

891.410.902 - 0

ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA

PERÍODO	Diciembre 2018	Diciembre 2019	Variación Diciembre 2018 vs 2019	PERÍODO	Diciembre 2018	Diciembre 2019	Variación Diciembre 2018 vs 2019
ACTIVO				PASIVO			
EFFECTIVO Y SUS EQUIVALENTES				PRESTAMOS POR PAGAR			
CAJA	-	-	-	FINANCIAMIENTO INTERNO CORTO PLAZO	156,854,948	-	(156,854,948)
BANCOS	2,115,290,215	6,355,845,200	4,240,554,985				
RENTAS POR COBRAR				CUENTAS POR PAGAR			
CONTRIBUCIONES TASAS E INGRESOS NO	-	931,902,000	931,902,000	ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS NAC	236,628,336	664,126,291	427,497,955
TOTAL ACTIVO CORRIENTE	2,115,290,215	7,287,747,200	5,172,456,985	RECURSOS A FAVOR DE TERCEROS	41,496,880	859,465,350	817,968,471
INVERSIONES DOCUMENTOS DERIVADOS				DESCUENTOS DE NÓMINA	-	10,746,811	10,746,811
INVER. EN ENTIDADES EN LIQUIDACIÓN	1,360,000	1,360,000	-	RETENCIÓN EN LA FUENTE E ICA	33,189,991	69,452,080	36,262,089
INVER. DE ADMÓN DE LIQUIDEZ AL COS	20,000,000	20,000,000	-	OTRAS CUENTAS POR PAGAR	508,970	-	(508,970)
ACTIVOS FIJOS TANGIBLES				BENEFICIOS A LOS EMPLEADOS			
TERRENOS	593,108,800	593,108,800	-	BENEFICIOS A EMPLEADOS CORTO PLAZO	102,391,181	107,477,865	5,086,684
EDIFICACIONES	609,699,329	609,699,329	-	TOTAL PASIVO CORRIENTE	571,070,305	1,711,268,397	1,140,198,092
REDES, LÍNEAS Y CABLES	15,000,000	15,000,000	-	BENEFICIOS A LOS EMPLEADOS			
MUEBLES, ENSERES Y EQUIPO DE OFICIN	412,894,916	438,621,098	25,726,182	BENEFICIOS A EMPLEADOS LARGO PLAZO	48,288,612	66,128,091	17,839,479
EQUIPOS DE COMUN Y COMPUTO	441,599,457	663,953,872	222,354,415	PROVISIONES			
EQUIPOS DE TRANSPORTE	30,013,330	30,013,330	-	PROVISIONES DIVERSAS	1,811,011	1,811,011	-
BIENES DE ARTE Y CULTURA	2,000,000	2,000,000	-	TOTAL PASIVO NO CORRIENTE	50,099,623	67,939,102	17,839,479
DEPRECIACIÓN ACUM. PROPIEDADES, PL.	709,221,782	801,175,786	91,954,004	TOTAL PASIVO	621,169,928	1,779,207,499	1,158,037,571
DETERIORO ACUM. DE PROPIEDADES, PL.	250,000,000	250,000,000	-				
OTROS ACTIVOS				PATRIMONIO			
BIENES Y SERVICIOS PAGADOS POR ANTI	21,516,285	66,018,015	44,501,730	CAPITAL FISCAL	2,063,810,602	2,063,810,602	-
ACTIVOS INTANGIBLES	58,000,000	692,782,878	634,782,878	RESULTADOS EJERCICIOS ANTERIORES	-	648,034,999	648,034,999
AMORTIZACIÓN ACUMULADA DE ACTIVO	(28,245,022)	103,624,883	131,869,905	IMPACTOS POR LA TRANSICIÓN AL NUEVO	140,711,374	-	(140,711,374)
TOTAL ACTIVO NO CORRIENTE	1,217,725,313	1,977,756,653	760,031,340	RESULTADOS DEL EJERCICIO	507,323,623	4,774,450,753	4,267,127,130
TOTAL ACTIVO	3,333,015,528	9,265,503,853	5,932,488,325	TOTAL PATRIMONIO	2,711,845,599	7,486,296,354	4,774,450,755
				TOTAL ACTIVO Y PATRIMONIO	3,333,015,528	9,265,503,853	5,932,488,325

Durante el año 2019, se encuentran conciliados todos los bancos y no existen partidas conciliatorias por identificar, es decir; se encuentra reconocidos contablemente todos los ingresos y pagos efectuados, no se ha efectuado inversión en activos fijos tangibles y se efectúa cada mes el reconocimiento del ingreso de la sobretasa a la gasolina el cual se puede identificar en rentas por cobrar del mes de diciembre del 2019 por \$931.902.000.

Se atendió en su totalidad el servicio de la deuda quedando la Entidad sin obligaciones financieras y los beneficios a los empleados a corto plazo fueron reconocidos al cierre de la vigencia 2019.

AREA METROPOLITANA DEL CENTRO OCCIDENTE - AMCO

891.410.902 - 0

ESTADO DE RESULTADOS

Período	1° de enero al 31 de diciembre de 2018	1° de enero al 31 de diciembre de 2019	Variación Diciembre 2018 vs 2019
<u>INGRESOS</u>	4,875,550,721	11,961,103,189	7,085,552,468
INGRESOS FISCALES	3,955,550,721	9,737,103,189	5,781,552,468
TRANSFERENCIAS Y SUBVENCIONES	920,000,000	2,224,000,000	1,304,000,000
<u>GASTOS</u>	3,917,242,450	7,388,383,565	3,471,141,115
DE ADMINISTRACIÓN	1,632,451,816	2,546,705,912	914,254,096
DEPRECIACIONES Y AMORTIZACIONES	108,918,759	167,333,866	58,415,107
GASTO PUBLICO DE INVERSIÓN	2,175,871,875	4,674,343,787	2,498,471,912
UTILIDAD OPERATIVA	958,308,271	4,572,719,624	3,614,411,353
<u>OTROS INGRESOS</u>	36,640,308	203,060,344	166,420,036
FINANCIEROS	6,330,351	118,927,995	112,597,644
DIVERSOS	30,309,957	84,132,349	53,822,392
<u>OTROS GASTOS</u>	487,624,956	1,329,215	(486,295,741)
FINANCIEROS	19,841,636	1,329,215	(18,512,421)
GASTOS DIVERSOS	467,783,320		(467,783,320)
UTILIDAD NETA DEL EJERCICIO	507,323,623	4,774,450,753	4,267,127,130

Los ingresos fiscales se incrementaron en \$ 5.781 millones debido a que se firmaron los Convenios Interadministrativos Individuales con los Municipios de Pereira, Dosquebradas y La Virginia para la asunción de funciones como gestor catastral por parte del AMCO y los Municipios al 31 de diciembre han trasladado los siguientes recursos:

MUNICIPIO	INVERSION CATASTRO	VALOR GERENCIAMIENTO	TOTAL TRANSFERIDO
Pereira	5,400,892,566.00	540,089,257.00	5,940,981,823.00
Dosquebradas	1,090,909,091.00	109,090,909.00	1,200,000,000.00
La Virginia	45,454,545.00	4,545,455.00	50,000,000.00
TOTAL TRANSFERIDO	6,537,256,202.00	653,725,621.00	7,190,981,823.00

Estos dineros se encuentran depositados en las cuentas del Banco de Occidente identificadas por cada uno de los municipios (Pereira, Dosquebradas y La Virginia)

Las transferencias se incrementaron en \$1.304 millones de pesos debido a valores transferidos por el Municipio de Pereira para gastos de funcionamiento del AMCO.

Estado de tesorería

Se conciliaron las cuentas bancarias al 31 de diciembre de 2019, arrojando los saldos que se detallan a continuación por un valor total de \$6.355.845.202,80 de los cuales corresponden a Recursos Propios \$1.692.599.681,64 y a Convenios \$4.663.245.521,16.

Tabla 14 Saldos Cuentas Bancarias a diciembre 31 de 2019

BANCO	N° CUENTA	TIPO	DENOMINACION	SALDO A DICIEMBRE 31
BBVA	00130453000100002966	CC	Recursos Propios	4,687,569.09
BBVA	00130453000200422479	AH	Recursos Propios	654,832,415.52
BBVA	00130703000200168294	AH	Parque Explorer	32,120,623.00
BBVA	00130803000200000165	AH	Sobretasa a la Gasolina	896,250,778.91
BBVA	00130803000200000835	AH	Convenio No. 02 Municipios - AMCO	1,143,990.00
OCCIDENTE	033-90986-2	AH	Convenio Catastro Pereira	3,639,792,875.20
OCCIDENTE	033-90987-0	AH	Convenio Catastro Dosquebradas	962,013,738.02
OCCIDENTE	033-90988-8	AH	Convenio Catastro La Virginia	29,318,284.94
OCCIDENTE	033-91046-4	AH	Recaudadora	0.00
CAJA SOCIAL	24096095377	AH	Recaudadora	135,684,928.12
TOTALES				6,355,845,202.80

FUENTE: AMCO

Al 31 de diciembre de 2019 según Resolución No. 847 del 31 de diciembre de 2019, se constituyeron cuentas por pagar por un valor de \$890.729.574.

Al 31 de diciembre de 2019 según Resolución No. 853 del 31 de diciembre de 2019, se constituyeron reservas presupuestales por un valor de \$1.900.772.096.

Tabla 15 Cierre de Tesorería a diciembre 31 de 2019

CONCEPTO	VALOR	TOTAL
DISPONIBILIDADES		6,355,845,202.80
CAJA	0.00	
Efectivo en Caja	0.00	
Bancos Cuenta Corriente	4,687,569.09	
BBVA 00130453000100002966	4,687,569.09	
Bancos Cuenta de Ahorros	6,351,157,633.71	
BBVA 00130453000200422479	654,832,415.52	
BBVA 00130803000200000165	896,250,778.91	
BBVA 00130803000200000835	1,143,990.00	
BBVA 00130703000200168294	32,120,623.00	
OCCIDENTE 033-90986-2	3,639,792,875.20	
OCCIDENTE 033-90987-0	962,013,738.02	
OCCIDENTE 033-90988-8	29,318,284.94	
OCCIDENTE 033-91046-4	-	
CAJA SOCIAL 24096095377	135,684,928.12	
DERECHOS POR COBRAR		50,000,000.00
Municipio de La Virginia	50,000,000.00	
EXIGIBILIDADES		2,818,703,495.00
Cuentas Por pagar	890,729,574.00	
Reservas Presupuestales	1,900,772,096.00	
Pagos Extrapresupuetos (Libranzas e Impuestos)	27,201,825.00	
SITUACION TESORERIA		3,587,141,707.80

FUENTE: AMCO

VIII. PLANEACION Y GESTIÓN INSTITUCIONAL

Dentro del deseo de determinar la planeación general orientada al logro de objetivos fijados por la Dirección, establecer estrategias para el logro de las metas trazadas, implementar los modelos de mejora de la entidad, realizar monitoreo y seguimiento de la ejecución presupuestal de los planes, programas y proyectos y ejercer la Representación por la Alta Dirección frente al Sistema Integrado de Gestión, se han efectuado con corte al 30 de septiembre de 2019 las siguientes metas a un avance del 80%:

Se realizó asesoría en la construcción de los planes de acción de los 3 procesos misionales y los 9 procesos de apoyo del AMCO. Dichas acciones se llevaron a cabo en el transcurso del mes de Enero. La aprobación definitiva se otorga por medio de la resolución 063 del 31 de enero de 2019. Así mismo se realizó publicación de en la página web de la entidad, bajo los siguientes links: <http://amco.gov.co/1747-plan-de-accion-2019.html>, <http://amco.gov.co/1763-planes-de-actividades-vigencia-2019.html>.

Se realizó seguimiento a los tres primeros trimestres del año 2019 en relación a los planes de acción y planes de actividades. La evidencia de ello reposa en los informes publicados en la web <http://amco.gov.co/categoria-informes-de-seguimiento-119.html>. Así mismo el informe en físico reposa en el archivo del Área de planeación dentro de la carpeta planes de acción- planes de actividades- medición-seguimiento año2019. El área de planeación entrega a control interno matriz en Excel de trabajo donde se evidencian dichos seguimientos.

Se realizó asesoría en la elaboración de los indicadores de los 3 procesos misionales y los 9 procesos de apoyo del AMCO. Dichas acciones se llevaron a cabo en el transcurso del mes de Enero. Así mismo se realizó publicación de en la página web de la entidad, bajo los siguientes links: <http://amco.gov.co/categoria-indicadores-113.html>. Así mismo se realizó medición de los indicadores de los 3 procesos misionales y los 9 de apoyo, en relación a los III trimestres del año. Evidencia de esto se genera un informe de seguimiento, presentado a la dirección y publicado en la página web <http://amco.gov.co/categoria-informes-de-seguimiento-119.html>.

Se solicitó al área de planeación 36 publicaciones tanto en la web como en intranet, dichas solicitudes fueron efectuadas en su totalidad. La relación de las mismas reposa en el equipo de Área de planeación y correos electrónicos.

Finalmente desde la oficina de planeación se realiza el seguimiento al cumplimiento de los indicadores de gestión de la entidad y particularmente en relación a la ejecución presupuestal de los planes de acción que contienen destinación de recursos. Es así como al corte del 30 de septiembre de 2019 los planes de acción alcanzaron un cumplimiento del 77% y a nivel presupuestal un aproximado del 89%. Durante los dos últimos años los indicadores de gestión han alcanzado un desempeño del 96% y 61% respectivamente.

PLAN INTEGRAL DE DESARROLLO METROPOLITANO

El Origen de La junta Metropolitana, en uso de sus atribuciones legales, especialmente las conferidas por el Artículo 20 de la ley 1625 de 2013, ACUERDA: Artículo 1º: Adóptese el plan Integral de Desarrollo Metropolitano 2014-2032: Hacia la sustentabilidad del desarrollo AMCO- Región Interinfluencia", para el Área Metropolitana centro Occidente AMCO".

Es la base documental que respalda las normas, contenido, directrices y orientaciones que debe observar el desarrollo rural urbano regional en el AMCO, concertado en la Región de Interinfluencia conformada por los Municipios de Alcalá, balboa, Belén de Umbría, Cartago, Dosquebradas, La

Celia, La Virginia, Marsella, Pereira, Santa Rosa de cabal, Ulloa, y Viterbo, que actualmente hacen parte del comité de integración territorial CIT.

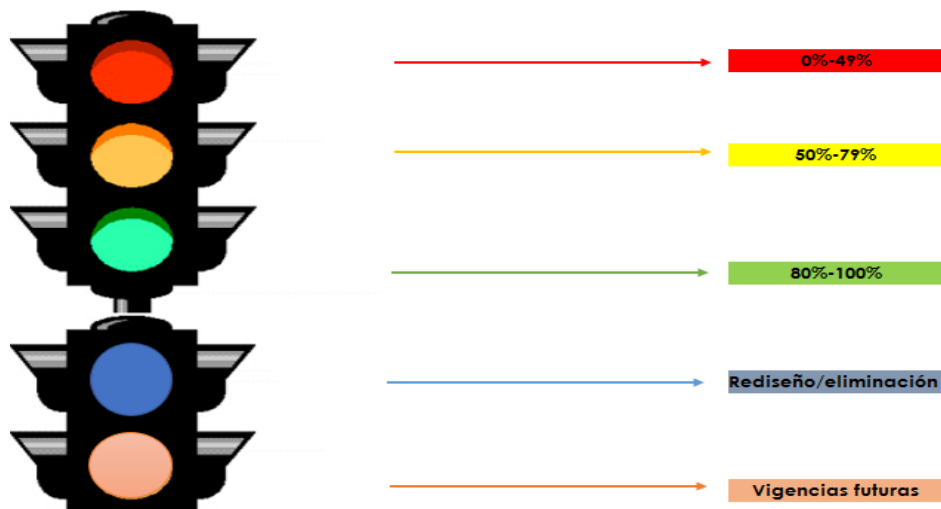
Dentro de la estructura visional del AMCO, se tiene proyectado: Para el año 2032 el AMCO y la región de interinfluencia, será un territorio integrado, fundamentado en el desarrollo endógeno y sustentable, en un proceso regional de transformación económica y productiva, teniendo como fin superior el desarrollo humano como garante de una mejor calidad de vida.

Armonizar, integrar y coordinar el desarrollo en los municipios integrados en el Área Metropolitana, y estimular y gestionar lo propio en la región de interinfluencia y en el centro occidente Colombiano, presentando una vocación de liderazgo en concomitancia con las altas capacidades técnicas, administrativas y financieras para la concepción y gestión del sistema de planificación integral del AMCO y de la región interinfluencia.

Los hechos metropolitanos se pueden visualizar en el siguiente cuadro:

ELEMENTOS DE LA MORFOGÉNESIS		HECHOS
ECOFORMA	Unidades naturales a proteger	Ciudad y entorno
	Flujo de maateria y energia	Abastecimiento y vertimiento de agua
		Producción y manejo de residuos solidos
		Movilidad y transporte público
	Habitat sustentable	Habitat y vivienda
AMBIFORMA	Escenarios de riesgo	Riesgo y cambio climatico
	Dinamicas territoriales clave	Mercado de suelos
SOCIOFORMA	Macro interfases sociales	Territorio y sociedad
		Transformacion productiva y competitividad
	Desarrollo local e inclusión social	Seguridad humana
		Desarrollo economico local
	Flujos de información	Comunicación e intercambio de información

En el primer trimestre del año 2019 se realizó un seguimiento al PIDM por parte de la oficina de planeación con el fin de conocer el estado actual del mismo, los logros cumplidos, pendientes por realizar, o aquellos a los cuales resultaba necesario hacer un ajuste y revisión a detalle con un profesional experto en proyectacion ambiental. El resultado fue el siguiente:



Total Actividades	140
-------------------	-----



Rojo	35	25%
Amarillo	17	12%
Verde	7	5%
Azul	52	37%
Rosado	29	21%

Las principales conclusiones obtenidas en dicho proceso de revisión fueron:

- Las metas no son claras, medibles o cuantificables
- Están redactadas las metas como impactos y consecuencias no como una meta en si
- Frente algunas metas se deberán replantear líneas bases
- Existen metas que desbordan la capacidad institucional, que no dependen de la gestión realizado por el AMCO sino de macro políticas
- El PIDM tiene unos propósitos muy loables para la región que requieren la gestión de recursos por parte de la lata dirección para poder darle cumplimiento
- Desde lo estructural se deberá revisar la categorización dado los elementos metropolitanos frete a los hechos
- El AMCO no este ente territorial, razón por la cual solo asesora y establece lineamientos pero no puede ejercer control ni emite políticas

dado que los municipios son quienes tienen la autonomía. Ej: permisos para los procesos de construcción

El seguimiento discriminado por cada hecho metropolitano se puede observar en las siguientes ilustraciones:



UNIDADES NATURALES A PROTEGER - CIUDAD DE ENTORNO	32
--	-----------

Rojo	7	22%
Amarillo	2	6%
Verde	5	16%
Azul	10	31%
Rosado	8	25%



FLUJOS DE MATERIA Y ENERGIA - ABASTECIMIENTO Y VERTIMIENTO DE AGUA	3
---	----------

Rojo	0	0%
Amarillo	0	0%
Verde	0	0%
Azul	3	9%
Rosado	0	0%



FLUJOS DE MATERIA Y ENERGIA - PRODUCCION Y MANEJO DE RESIDUOS	5
--	----------

Rojo	0	0%
Amarillo	2	40%
Verde	0	0%
Azul	3	60%
Rosado	0	0%



FLUJOS DE MATERIA Y ENERGIA - MOVILIDAD Y TRANSPORTE PUBLICO	7
---	----------

Rojo	4	57%
Amarillo	0	0%
Verde	1	14%
Azul	2	29%
Rosado	0	0%

HABITAT SUSTENTABLE - HABITAT Y VIVIENDA	12
--	----



Rojo	8	67%
Amarillo	0	0%
Verde	0	0%
Azul	3	25%
Rosado	1	8%

ESCENARIOS DE RIESGO - RIESGO Y CAMBIO CLIMATICO	8
--	---



Rojo	5	63%
Amarillo	0	0%
Verde	0	0%
Azul	1	13%
Rosado	2	25%

DINAMICAS TERRITORIALES CLAVE - MERCADO DE SUELOS	14
---	----



Rojo	3	21%
Amarillo	6	43%
Verde	0	0%
Azul	2	14%
Rosado	3	21%

MACRO INTERFASES SOCIALES - TERRITORIO Y SOCIEDAD	10
---	----



Rojo	2	20%
Amarillo	2	20%
Verde	0	0%
Azul	2	20%
Rosado	3	30%

MACRO INTERFASES SOCIALES - TRANSFORMACION PRODUCTIVA	9
--	---



Rojo	3	33%
Amarillo	0	0%
Verde	0	0%
Azul	2	22%
Rosado	4	44%

DESARROLLO LOCAL E INCLUSION SOCIAL- SEGURIDAD HUMANA	22
--	----



Rojo	0	0%
Amarillo	2	9%
Verde	1	5%
Azul	13	59%
Rosado	6	27%

DESARROLLO LOCAL E INCLUSION SOCIAL- DESARROLLO ECONOMICO LOCAL	18
--	----



Rojo	3	17%
Amarillo	3	17%
Verde	0	0%
Azul	11	61%
Rosado	1	6%

IX. CONTROL A LA GESTIÓN

Durante la vigencia 2019 se realizaron actividades de evaluación y de seguimiento, de acuerdo a los planes de actividades así:

- Se realizaron auditorías internas a los diferentes procesos con que cuenta la Entidad, Igualmente se suscribieron los planes de mejoramiento interno, derivado de las observaciones y no conformidades presentadas.
- Se efectuaron seguimientos a los Planes de Mejoramiento Institucionales suscritos con la Contraloría General de Risaralda, realizándose los respectivos informes de seguimiento por parte de la oficina de Control Interno, informes que fueron publicados en la página web de la Entidad.
- Se realizó Seguimiento a los mapas de riesgos de cada proceso, con el fin de mejorar los riesgos identificados y a su vez la implementación de los controles y las acciones.
- Se realizó Seguimiento al Sistema de Seguridad y Salud en el Trabajo; derivado a esto se suscribieron planes de mejoramiento interno.

- Se realizó seguimiento a las PQRS 2019, dando cumplimiento al artículo 76 de la Ley 1474 de 2011.
- Informes de Seguimiento a la Austeridad del gasto Público, siendo entregados a dirección y Publicados en la página web de la Entidad.
- Informes de Seguimiento y evaluación a los Derechos de Autor (software).
- Informes de Seguimiento a la información subida en el SIGEP - Funcionarios de planta.
- Informes cuatrimestrales de seguimiento al Plan de Anticorrupción y Atención al Ciudadano y mapa de riesgos de corrupción, entregados a dirección y publicados en la página web de la Entidad.
- Informes de seguimiento a la Estrategia de Gobierno en Línea. Cumplimiento por parte del AMCO de cada una de las Fases, respecto a lo exigido por el Decreto para la vigencia 2019: TIC para el estado: Se obtuvo una calificación del 84% de un 100%.
TIC para la Sociedad: Se obtuvo una calificación del 47% de un 100%.
- Para la vigencia 2019, se realizó presentación de la rendición de la cuenta mensual sobre contratación y Deuda Pública a la Contraloría General de Risaralda; siendo rendido en la Plataforma del SIA, los informes mensuales Deuda Pública. Igualmente se rindió la contratación mensual a la plataforma del SIA Observa, rendido por el ingeniero de la oficina de Sistemas.
- Para las vigencia 2019, la Oficina de control interno elaboró los informes pormenorizados de control interno – MECl, siendo publicados en la página web de la Entidad. (Departamento Administrativo de la Función Pública).
- Para la vigencia 2019, se diligencio la Encuesta MECl y se realizó a través de nuevo aplicativo FURAG II, para lo cual se suscribieron planes de acción con el fin de dar cumplimiento al Modelo integrado de Planeación y Gestión.
- A la fecha abril 24 de 2020, solo se tiene un plan de mejoramiento suscrito y activo con un avance de cumplimiento del 75%, derivado de la auditoria especial Área Metropolitana Centro Occidente (Control a la Gestión ambiental), vigencia fiscal 2017 – 2018. Informe de seguimiento que se encuentran publicados en la página web de la Entidad.

CAPITULO II. INFORME DE EVALUACION Y RETROALIMENTACION DEL PROCESO DE RENDICION DE CUENTAS 2019

Enmarcados bajo el Plan Anticorrupción de la entidad, así como bajo el supuesto de poder realizar procesos de retroalimentación en relación a la percepción que los Ciudadanos y demás asistentes a la audiencia Pública de Rendición de cuentas, tienen frente a esta y poder lograr con el paso del tiempo reafirmar los cimientos de acceso a la información y transparencia que la misma plantea desde su quehacer, la oficina de planeación del Área Metropolitana Centro Occidente aplico como instrumento de recolección de información la "Encuesta de satisfacción rendición de cuentas Área Metropolitana Centro Occidente", documento controlado.

La aplicación de dicho instrumento se llevó a cabo sobre una muestra total de 60 encuestas, el día 24 de abril de 2020; la cual se conformó por 13 preguntas de respuesta única y un espacio para observaciones. En relación a la caracterización de sus asistentes se pudo identificar que virtualmente en la página del Amco así:

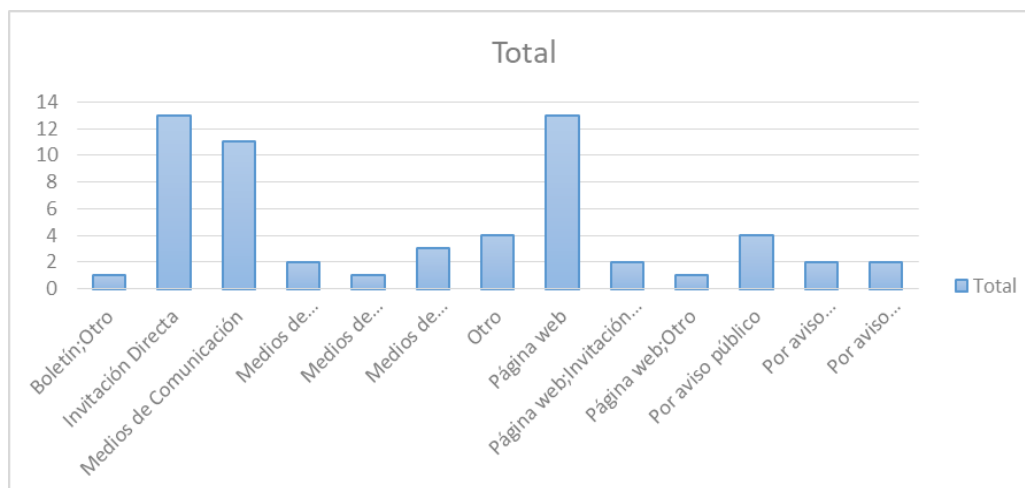
- 1436: Personas alcanzadas – Interactuaron.
- 370: Personas realizaron la Reproducción.
- 88: Personas reaccionaron ante la Rendición de cuentas.

En correlación a la primera pregunta de la encuesta, donde se buscaba conocer la percepción en términos de contenido versus Rendición de la Cuenta, 51 de los usuarios sintieron que fue una buena, nueve (9) de ellos califican que fue adecuada y ninguno tuvo una percepción de inadecuada.

Seguido a ello y en línea con los procesos de difusión empleados para la Audiencia pública de rendición de cuentas, los usuarios tuvieron una percepción orientada al concepto de: "Buena"; así mismo nueve (9) usuarios que diligenciaron la encuesta consideraron que fue Adecuada, ambos conceptos indican que en su mayoría se considero que los medios utilizados, como lo fue: invitaciones por medio de correo electrónico a los diferentes gremios, entidades, universidades, cooperativas de transporte entre otros, la publicación en la página web y difusión por otros medios de comunicación, emitida con un quince días de anterioridad a la fecha de rendición, fue buena.

Al preguntar cómo se enteraron de la Audiencia pública de rendición de cuentas del AMCO, las personas respondieron en su gran mayoría que a través de invitación directa: 19 y por medio de la página web de la Entidad: 20, seguido de los medios de comunicación: 11, aviso público: 4 y Otro: 6

Ilustración 24 ¿cómo se enteraron de la Audiencia pública de rendición de cuentas del AMCO?

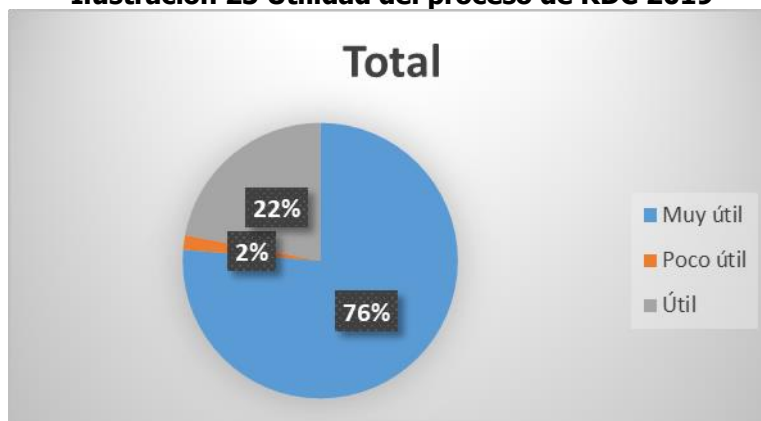


FUENTE: AMCO

Para todos los participantes al proceso de Audiencia pública de rendición de cuentas fue **clara** la información suministrada, evidenciando con ello que el lenguaje, diálogo y procesos empleados para el mismo fueron los apropiados y pertinentes, cumpliendo con el principio de claridad y entendimiento que este proceso publico exige.

Cuando se consulto acerca de la utilidad que consideran, tiene la Audiencia pública de rendición de cuentas, como espacio de participación de la ciudadanía en la vigilancia de la gestión pública, cuarenta y cinco (45) consideraron que es un espacio muy útil para la Entidad y la ciudadanía, catorce (14) de ellos consideraron que es solo útil y uno (1) califico: Poco útil, dichas cifras se argumentan en la gráfica que se cita a continuación:

Ilustración 25 Utilidad del proceso de RDC 2019



FUENTE: AMCO

Finalmente, con el deseo de conocer si la información presentada en la Audiencia pública de rendición de cuentas fue del interés del público, así como lograr dar a conocer los resultados de la gestión de la entidad y dar claridad sobre las funciones que realiza el Área Metropolitana Centro Occidente, se efectuaron tres preguntas, de las cuales el 100% de los asistentes afirmaron están de acuerdo con los insumos proyectados, así como con la temática expuesta.

Los temas propuestos por parte de los participantes para futuras Audiencias Públicas de rendición de cuentas fueron:

- Que tenga un poco de más gráficos, para que sea más ejecutiva y se vean las cifras de las tareas realizadas así como sus resultados.
- El trabajo social de Desarrollo Metropolitano.
- conocer sobre la ejecución del presupuesto y sobre todo los de inversión.
- Actividades de los municipios AMCO.
- Catastro: Precios, nuevas construcciones.
- Proyectos.
- Calidad del aire.
- Integración del transporte público y el cable aéreo.
- Movilidad integrada de los municipios.
- Énfasis en el tema catastral dado que es un tema amplio y confuso.

X. CONCLUSIONES

Por medio del proceso de Audiencia Pública de Rendición de cuentas se alcanzó la visibilización de logros institucionales que constituyen el marco de acción de la entidad:

- Articulación y armonización de la planificación y el seguimiento a la ejecución de proyectos en la línea social, económico y territorial en el marco del Plan Institucional de Desarrollo Metropolitano
- Generación y ejecución de los sistemas y procedimientos que por Ley, Acuerdos o convenios permitieron durante la vigencia 2019 recaudar los ingresos del Área Metropolitana Centro Occidente, en especial los productos de la sobretasa a la gasolina que se generan en virtud de la aplicación del modelo de control AMCO, que conllevaron al desarrollo de un control de tipo administrativo, técnico y operativo tendiente a la disminución de la evasión y fraude.

- Socialización, identificación, medición y determinación de los predios que integran un territorio de cara a la gestión catastral. No obstante, se dio a conocer el enfoque multipropósito que puede adquirir el catastro convirtiéndolo en un instrumento único para llevar a cabo eficazmente otras finalidades centrales del Estado, como lo son, la planeación, el ordenamiento territorial y ambiental, la gestión de tierras, la programación y asignación de inversiones y en general, la formulación y ejecución de políticas públicas de toda índole en los territorios.
- Formalización de los ingresos, desarrollo y retiro del talento humano al servicio de la Entidad, a través del desarrollo de actividades, planes y programas, que tendieron a garantizar servidores públicos competentes, para alcanzar los objetivos institucionales y generar continuidad de los procesos de la Entidad durante la vigencia 2019.
- Exposición de las condiciones de accesibilidad, articulación, integración y complementariedad de los sistemas de transporte, frente a los cuales en la vigencia 2019 se Garantizó la cobertura del sistema de transporte público bajo los principios de eficiencia, oportunidad, calidad y seguridad en las modalidades bajo la jurisdicción del AMCO.
- Seguimiento a las políticas del manejo de los Recursos Financieros de la Entidad y Cumplimiento normativo con los procesos de contratación del AMCO durante la vigencia 2019.

RENDICION DE CUENTAS 2019

FECHA AUDIENCIA PÚBLICA RDC	RESPONSABLE
24 DE ABRIL DE 2020	DIRECTOR AREA METROPOLITANA CENTRO OCCIDENTE
FECHA DE INFORME	ELABORACIÓN DE INFORME Y PREPARACION DE AUDIENCIA
11 DE MAYO DE 2020	ANALISTA DE PLANEACIÓN Y GESTIÓN
CONTENIDO	INFORME DE EVALUACIÓN
LIDERES DE PROCESO	ASESORA DE CONTROL INTERNO