

Componente de Política	Estrategia	Indicador	Línea de base	Meta	Responsable	2012	2013	2014	2015	Observaciones
Ser humano y Conciencia ciudadana	Las instituciones educativas desarrollan una cátedra de movilidad inteligente	No. de instituciones Educativas Implementadas/ No. Total de instituciones educativas	0%	100%	Fondo de prevención vial, Secretarías de educación, AMCO	0	0	30%	100%	Los dos primeros años se realizarán las acciones de estructuración de la cátedra, concertación interinstitucional y formación de actores claves.
	Los actores públicos y privados promueven la movilidad responsable	Estructuración de Acuerdo mínimo	0	1	Comité de movilidad	0	1	0	0	El acuerdo mínimo corresponde al documento base a ser pactado entre los distintos actores
		No. de agendas desarrolladas exitosas / no. de Actores que suscriben la agenda	0	100%	Comité de movilidad	0	100%	100%	100%	Todos los actores que suscriben la agenda basada en los acuerdos mínimos, la desarrollan a cabalidad
Medio ambiente	Restricción vehicular	No. de vehículos que salen/No. total de vehículos matriculados	20% del transporte privado	20% del transporte privado	AMCO, Alcaldía	20% del transporte privado	20% del transporte privado	20% del transporte privado	20% del transporte privado	Ninguna
			10% del transporte público	10% del transporte público	AMCO, Alcaldía	10% del transporte público	10% del transporte público	10% del transporte público	10% del transporte público	Ninguna
		No. de municipios que adoptan la medida de Pico y Placa /total Municipios del AMCO	1	2	Alcaldía de Pereira y Dosquebradas	1	2	2	2	El municipio de Dosquebradas adopta la medida de pico y placa
		Emisiones toneladas CO2	Por construir	Disminución línea base	CARDER, AMCO, Alcaldías, UTP, Tránsito	Pendiente	Pendiente	Pendiente	Pendiente	
		Velocidad de recorrido por tramo			Tránsito	Tanto las líneas de base como la metas serán suministradas para cada tramo por el IMTT. Se espera amortiguar la caída en velocidades				
	Nivel de servicio	No. de municipios que miden velocidad por tramo/No. de municipios del AMCO	1	3	Alcaldías	1	2	3	3	A 2012 solo Pereira hace estas mediciones, se espera que el próximo año lo inicie dosquebradas y al siguiente la virginia
		Nro. De municipios que han identificado volumen de vehículos por tramo	0	3	Alcaldías	0	0	1	3	Un indicador posterior deberá ser el nivel de servicio por tramo
	Gestión zonas amarillas	No. de zonas amarillas en funcionamiento/ No. de zonas constituidas	Por construir	100%	Alcaldías	Por construir	100%	100%	100%	Estas acciones están relacionadas con los procesos seguimiento, monitoreo y control.
		% de pistas reglamentadas	0	100%	Alcaldías	0	100%	100%	100%	Estas acciones están relacionadas con los procesos seguimiento, monitoreo y control.
		% de ocupación de las zonas Amarillas	Por construir	menor o igual al 60%	AMCO					La línea de base y las metas están por construir
		% de ocupación de las zonas de permitido parqueo			Transito					La línea de base y las metas están por construir
	Cargue y descargue de mercancía	indicador general								Este indicador está por construir
	Uso de combustible limpio (Pm)	% del parque automotor usa menos de 50 ppm de azufre	Por construir		Ministerio de Transporte, AMCO					La línea de base y las metas están por construir
	Día sin carro	No. de municipios que implementan el día sin carro	3	3	Alcaldías, concejos, AMCO, comité de movilidad	3	3	3	3	En el 2012 los municipios del AMCO implementaron la medida. Se espera darle continuidad.
		No de día sin carro implementados al año	1	2	Alcaldías, concejos, AMCO, comité de movilidad	1	1	2	2	Se espera aumentar en un día
Incremento de arborización	Formulación del plan maestro metropolitano de arborización	0	1	AMCO; CARDER, Alcaldías	0	0	1	1		
Educación ambiental	% de instituciones educativas que estén desarrollando PRAES	Por construir	100%	Secretarías de Educación Municipal y Departamental CARDER					Tanto la línea de base como las metas deben ser concertadas con las secretarías de educación	
	Número de proyectos de RSE y RSU en medio ambiente en coordinación con el AMCO	0	8	Secretaría de educación, CARDER, Policía, CARDER, Universidades, Gremios	0	2	3	3	Este indicador debe ser levantado con los gremios y la academia	
Estado y Territorio	Modernización de a infraestructura vial para la inclusión	No. De pantallas mensajes variables	0	7	Comité de movilidad, alcaldía					
		No. De intersecciones centralizadas en los municipios del AMCO	156	178	Alcaldías, IMT y Megabus					
		Cámaras de fiscalización electrónica operando	1	6	Alcaldía, IMT y AMCO					
		No. De paginas web operando	0	1	Comité de movilidad, Megabus, organismos de tránsito					
		Implementación del sistema de emergencia e información por radio	0	1	Comité de movilidad, Megabus, organismos de tránsito					Esto de promueve por temas de congestión y accidentalidad
	No. De mts 2 nuevos para uso peatonal	0	1000m2	Alcaldías Municipales					Corresponde a la calle de la fundación, incluye acciones de control de espacio físico.	
	Movilidad virtual: prestación de servicios - promoción de ciudades digitales	Porcentaje de incremento del Número de trámites que se hacen en línea	0	10%	Alcaldías municipales, AMCO					
		Porcentaje de incremento del Numero de visitas a los portales de las administraciones municipales	0	50%	Administraciones municipales; AMCO, Policía, CARDER.					
	Articulación, estandarización y unificación	Numero de municipios armonizados en torno a las directrices administrativas sobre movilidad	0	3	AMCO y Administraciones Municipales					Hacer conveios con policía para fortalecer los procesos de articulación, coordinación y control
	Control institucional a la movilidad	Nro de operativos de control desarrollados al año	510	670	Administraciones					Aprox. 200 en dosquebradas, 300 en Pereira y 12 en la virginia. Incremento del 30% aprox.
Observatorio de movilidad	Nro. de observatorios en funcionamiento	0	1	AMCO						
Transporte	Integración de transporte	% de cobertura del SITP	0	43%	Megabus, AMCO, Ministerio de Transporte, DNP, Alcaldías					1. colectivo 2. masivo 3. mixto 4. individual 5. alternativo 6. intermunicipal 7. privado Se espera articular para el 2015 tres de estos
		% de reducción del déficit de accesibilidad peatonal en el SITP	Por construir	20%	Transito, Megabus					Infraestructura de acceso: puentes peatonales, semaforización, barreas de piso, ascensor
		Porcentaje de parqueaderos con uso conforme a la norma	Por construir	100%	AMCO, Alcaldías					Corresponde principalmente a labores de seguimiento, control y monitoreo
		No. de parqueaderos articulados al SITP	0	2	AMCO, Alcaldías Megabus					
		No. de kilómetros de ciclorutas implementados/Total de km requeridos	Por construir	20%	Alcaldías					
		Porcentaje de uso de vías por el SITP	Por construir	Inferior a la línea de base	Alcaldías, Megabus					