



GACETA METROPOLITANA EXTRAORDINARIA

No.061

Edición: Julio 08 de 2014

Junta Metropolitana

ENRIQUE ANTONIO VASQUEZ ZULETA
ALCALDE DE PEREIRA

JORGE DIEGO RAMOS CASTAÑO
ALCALDE DE DOSQUEBRADAS

NELSON DE JESUS PALACIO VASQUEZ
ALCALDE DE LA VIRGINIA

GILDARDO CASTRO EUSSE
REPRESENTANTE CONCEJO DE PEREIRA

LUIS ROSENDO CASTAÑO MORENO
REPRESENTANTES CONCEJOS MUNICIPALES
DE DOSQUEBRADAS Y LA VIRGINIA

SANDRA PATRICIA DEVIA RUIZ
DELEGADA DEL GOBIERNO NACIONAL
AREAS METROPOLITANAS

JUAN CARLOS VALENCIA MONTOYA
DIRECTOR



Contenido

DECRETO METROPOLITANO

PAG 04

DECRETO No 08 DE JULIO 8 DE 2014 "POR MEDIO DEL CUAL SE MODIFICA EL DECRETO METROPOLITANO 004 DEL 28/03/2014 Y EL DECRETO METROPOLITANO 007 DEL 04/07/2014".



Decreto Metropolitano No. 008-2014

08 JUL 2014

Por medio del cual se modifica el Decreto Metropolitano 004 del 28/03/2014 y el Decreto Metropolitano 007 del 04/07/2014.

La Alcaldesa del Municipio Núcleo del Área Metropolitana del Centro Occidente (e), en uso de sus facultades legales y en especial las conferidas por la Constitución Política de Colombia, el Decreto la Ley 105 de 1993, la Ley 336 de 1996, el Acuerdo Metropolitano Nro. 017 de 2001, La Ley 1625 2013 y,

CONSIDERANDO:

Que la Ley 105 de 1993, en su artículo 3, numeral 1. **PRINCIPIOS DEL TRANSPORTE PUBLICO**, en su literal c), establece: "que las autoridades competentes diseñen y ejecuten políticas dirigidas a fomentar el uso de los medios de transporte, racionalizando los equipos apropiados de acuerdo con la demanda y propendiendo por el uso de medios de transporte masivo".

Que la Ley 105 de 1.993, en su artículo 3, numeral 2. **DEL CARÁCTER DEL SERVICIO PUBLICO DEL TRANSPORTE**, en su literal a), establece: "La operación del transporte público en Colombia es un servicio público bajo la regulación del Estado, quien ejercerá el control y la vigilancia necesarios para su adecuada prestación, en condiciones de calidad, oportunidad y seguridad.

Que la Ley 105 de 1993, en su artículo 3. **PRINCIPIOS DEL TRANSPORTE PUBLICO**, en el numeral 1. **DEL ACCESO AL TRANSPORTE** literal b), establece: "que los usuarios sean informados sobre los medios y modos de transporte que le son ofrecidos y las formas de su utilización" y en el literal c): "Que las autoridades competentes diseñen y ejecuten políticas dirigidas a fomentar el uso de los medios de transporte, racionalizando los equipos apropiados de acuerdo a la demanda y propendiendo por el uso de los medios de transporte masivo.

Que la Ley 336 de 1.996 de acuerdo con el artículo 3 establece que. "(...) Para los efectos pertinentes, en la regulación del Transporte público las autoridades competentes exigirán y verificarán las condiciones de seguridad, comodidad y accesibilidad requeridas para garantizarle a los habitantes la eficiente prestación del servicio básico y de los demás niveles que se establezcan al interior de cada Modo, dándole prioridad a la utilización de medios de transporte masivo. En todo caso, el Estado regulará y vigilará la industria del transporte en los términos previstos en los artículos 333 y 334 de la Constitución Política."

Que la Ley 336 de 1.996 de acuerdo con el artículo 3 establece que. "(...) Para los efectos pertinentes, en la regulación del Transporte público las autoridades competentes exigirán y verificarán las condiciones de seguridad, comodidad y accesibilidad requeridas para garantizarle a los habitantes la eficiente prestación del servicio básico y de los demás niveles que se establezcan al interior de cada Modo, dándole prioridad a la utilización de medios de transporte masivo. En todo caso, el Estado regulará y vigilará la industria del transporte en los términos previstos en los artículos 333 y 334 de la Constitución Política."



Decreto Metropolitano No. 008 - - -

Por medio del cual se modifica el Decreto Metropolitano 004 del 28/03/2014 y el Decreto Metropolitano 007 del 04/07/2014.

Que mediante Acuerdo Metropolitano No 017 de 2001, se constituye al Área Metropolitana del Centro Occidente como autoridad única de transporte para los municipios de Pereira, Dosquebradas y la Virginia.

Que la Ley 1625 del 29/04/2013, por la cual se deroga la Ley Orgánica 128 de 1994 y se expide el régimen para las Áreas Metropolitanas, en su artículo 7 Funciones de las Áreas Metropolitanas. De conformidad con lo establecido en el artículo 319 de la Constitución Política, son funciones de las Áreas Metropolitanas, además de las conferidas por otras disposiciones legales en su literal n) establece:

"n) Ejercer la función de autoridad de transporte público en el área de su jurisdicción de acuerdo con la ley, las autorizaciones y aprobaciones otorgadas conforme a ella."

Que la Ley 336 del 20/12/1996, en su artículo 5, establece: "El carácter de servicio público esencial bajo la regulación del Estado que la ley le otorga a la operación de las empresas de transporte público, implicará la prelación del interés general sobre el particular, especialmente, en cuanto a la garantía de la prestación del servicio y a la protección de los usuarios, conforme a los derechos y obligaciones que señale el reglamento para cada modo." (Negrilla y subrayado por fuera de texto original).

Que desde el pasado 04/07/2014, se presenta una grave alteración del servicio público de transporte masivo en las cuencas de operación en el área metropolitana por la toma del intercambiador de Cubas presuntamente por conductores de transporte masivo, quienes retienen retenidos aproximadamente 13 vehículos articulado y 34 alimentadores, afectando el desplazamiento de los usuarios del sistema, para lo cual se expidió por parte del Alcalde Metropolitano el Decreto Metropolitano Nro. 07 de 04/07/2014 "Por medio de la cual se toman unas medidas en materia de transporte público para el Área Metropolitana Centro Occidente", encaminadas a garantizar una eficiente prestación del servicio de transporte a los diferentes usuarios.

Que no está permitido un cese de actividades en la operación o prestación de un servicio público, caso particular el de transporte que es esencialísimo, porque es el que permite la dinámica propia de los usuarios en sus desplazamientos habituales como: trabajo, educación, salud, recreación, actividades económicas, entre otras, las cuales deben ser garantizadas por el Estado.

Que la Ley 336 del 20/12/1996, establece en su artículo 20:

"La autoridad competente de transporte podrá expedir permisos especiales y transitorios para superar precisas situaciones de alteración del servicio público ocasionadas por una empresa de transporte en cualquiera de sus modos, que afecten la prestación del servicio, o para satisfacer el surgimiento de ocasionales demandas de transporte. Superadas las situaciones mencionadas, los permisos transitorios cesarán en su vigencia y la prestación



Decreto Metropolitano No. 008 - 2014 08 JUL 2014

Por medio del cual se modifica el Decreto Metropolitano 004 del 28/03/2014 y el Decreto Metropolitano 007 del 04/07/2014.

del servicio quedará sujeta a las condiciones normalmente establecidas o autorizadas, según el caso."

Que la administración municipal en cabeza del Sr. Alcalde, en asocio con el Amco y Megabus, representante de la Defensoría del Pueblo, Personería de Pereira, entre otros, promovieron reunión con los líderes del sindicato de trabajadores del operador Promasivo, Sr Carlos Rúgeles, Jorge López, Javier Ruiz y el Sr Jhon Jairo Bedoya del sindicato de Promasivo, Sr. Álvaro López como presidente de Promasivo, María Elena Vélez representante de integra, para invitándolos a levantar el cese de actividades, para no seguir afectando la prestación del servicio a los usuarios, además de informarles que su conducta se constituye en un presunto delito por obstrucción y alteración del servicio de transporte público regulado por los artículos 44 y 45 de la ley 1453 de 2011, y que por tal razón se tenía claro que el dialogo y la comunicación era el instrumento válido para buscar soluciones que pudieran garantizar la terminación del cese de actividades que tanto perjuicio le está causando a los usuarios del transporte público como a la imagen de la ciudad. Desafortunadamente no se pudo levantar el cese de actividades a través de esa vía y por tal razón se tiene que hacer uso de las herramientas legales conferidas a la Autoridad de transporte para garantizar la prestación segura y eficiente a los usuarios de transporte.

Por tal razón en reunión sostenida el día 07/07/2014 en las instalaciones del AMCO a las 7:30 a.m. y promovida por la autoridad de transporte y el ente gestor MEGABUS, se presentó un plan de contingencia por parte de los señores José Jhon Gálvez y Andrés López, de la Dirección Operativa de Megabus, a los gerentes de las empresas de transporte colectivo, quienes estuvieron presentes en su totalidad, un delegado de integra, los cuales coincidieron en la urgente necesidad de garantizar la alimentación del sistema en las rutas propias del operador Promasivo. En este sentido se presenta la propuesta de operación de nueve (9) rutas en la cuenca alimentadora de Cuba por parte de las empresas de transporte público colectivo bajo la dirección y responsabilidad del titular del sistema, para cuyo efecto determinaran los mecanismos de operación del sistema en las rutas precitadas en los sectores que a continuación se describen y para cuyo efecto se indicará empresa, flota, rutas y sectores.

Empresa	Flota	Asignación Ruta	Asignación Tablas	Asignación Tablas
Servilujo	5	Miraflores	Tabla 4 de Montelibano	Tabla 2 2500 Lotes
Super Buses	4	Guayacanes		
Urbanos Cañarte	4	Terranova	Tabla 5 de Montelibano	
Lineas Pereiranas	4	Perla del Sur	Tabla 1 de Montelibano	
San Fernando	6	Naranjito	Tablas 2 y 3 de Montelibano	Tabla 1 2500 Lotes
Trans Perla	4	Villa Ligia	Tabla 3 de 2500 Lotes	
Urbanos Pereira	5	El Dorado	Tablas 4 y 5 2500 Lotes	



Decreto Metropolitano No.

008 - - -

08 JUL 2014

Por medio del cual se modifica el Decreto Metropolitano 004 del 28/03/2014 y el Decreto Metropolitano 007 del 04/07/2014.

De igual manera en reunión de seguimiento sostenida el día 08/07/2014 en las instalaciones del AMCO a las 7:30 a.m., una vez obtenida información de campo, se presentó una adición al plan de contingencia por parte de los señores José Jhon Gálvez y Andrés López, de la Dirección Operativa de Megabus, que involucra la cobertura del sistema a los Sectores de Cerritos y Galicia, los gerentes de las empresas Superbuses Ltda., Cooperativa de Buses Urbanos Pereira, Cooperativa San Fernando y Transportes Servilujo S.A., pondrán a disposición del ente gestor cuatro (4) vehículos adicionales, uno (1) por cada empresa con los cuales se hará un refuerzo a la operación de la cuenca.

Que la operación determinada entre Megabus como titular del sistema y las empresas de transporte colectivo que de manera provisional prestarán el servicio, serán de su exclusiva responsabilidad.

Que en su función de planeación la autoridad de transporte debe velar por la complementariedad de los sistemas bajo su jurisdicción, la eficiente utilización de la oferta frente a la demanda del servicio y garantizar la prestación del servicio de transporte a los usuarios.

Que mediante decreto Metropolitano N.º 04 del 28/03/2014, "Por medio del cual se modifica el Decreto Metropolitano 004 del 21/09/2012, 08 de 31/10/2012 y 07 del 27/03/2013", se estableció como se prestaría el servicio de transporte terrestre automotor colectivo de pasajeros en el AMCO y se determinan las rutas complementarias que se deben servir por parte de las siete (7) empresas de transporte.

Si bien es cierto frente al caso de actividades presentado, el AMCO expidió el decreto metropolitano N.º 007, mediante el cual se autorizó provisionalmente a las empresas de transporte terrestre automotor colectivo de pasajeros (La prestación del servicio en las cuencas Cuba y/o Dosquebradas del sistema masivo donde sea requerido bajo la vigilancia y control del AMCO de acuerdo a las condiciones especialísimas que se presentan), es necesario determinar el plan de contingencia claro y preciso tanto para las empresas de transporte como para los usuarios, para evitar desorden en su prestación como confusión en los usuarios, para cuyo efecto se deberán hacer modificaciones provisionales al Decreto N.º 04 del 28/03/2014, y el decreto N.º 07 del 04/07/2014, para así lograr una verdadera articulación entre el transporte masivo y colectivo que garantice en tiempo real una eficiente prestación del servicio de transporte a los usuarios.

Por las razones expuestas el Alcalde del Municipio Núcleo del Área Metropolitana del Centro Occidente,

DECRETA

ARTÍCULO PRIMERO: Modificar el artículo primero del decreto N.º 007 del 04/07/2014, el cual quedará del siguiente tenor:

Decreto Metropolitano No. 008-2014 23 JUL 2014

Por medio del cual se modifica el Decreto Metropolitano 004 del 28/03/2014 y el Decreto Metropolitano 007 del 04/07/2014.

Autorizar provisionalmente (Por el tiempo estrictamente necesario) a las empresas de servicio público de transporte terrestre automotor colectivo metropolitano, la prestación del servicio en las Cuencas (Cuba y/o Dosquebradas) del sistema masivo, conforme a los Decretos Metropolitanos que determinan las diferentes rutas de transporte público terrestre automotor colectivo metropolitano, bajo la vigilancia y control de la autoridad de transporte.

ARTÍCULO SEGUNDO: Modificar provisionalmente el artículo primero del Decreto Metropolitanos No. 004 del 28/03/2014, en lo que respecta única y exclusivamente a las rutas Nro. 30, 35 las cuales quedarán así:

Ruta No 30

UTP – ALTAGRACIA – UTP

U.T.P., Álamos, Calle 17, Terminal de Transportes, Calle 17, Cra 12, Calle 27, Av. Belalcazar Calle 21, Avda. de las Américas, Glorieta Corales, Vía Alcalá, Altavista, San Joaquín, Cardal, Gibraltar, Altagracia, Gibraltar, Cardal, San Joaquín, Altavista, Glorieta Corales, Avda. de las Américas, Calle 20, Cra 20, Calle 21, Cra 11, Calle 18, Cra 15, Calle 17, Centro Comercial la 14, Terminal de Transportes, Calle 17, U.T.P.

Empresa: TRANSPERLA DEL OTUN S.A.

Frecuencia General	15 minutos
Sitio de Origen	UTP
Tipo de Ruta	Circular
Tipo de vehículos	Bus y/o Buseta

Ruta No. 35

REMANSO – MORELIA – REMANSO

El Remanso, Tokio, Las Brisas, Villa Santana, El Písamo, Avda. Santander, Cra 9, Calle 14, Cra 12, calle 21, carrera 9ª, calle 35, carrera 12, Intersección de Turín, Calle 50, Maraya, parte baja jardín I, Avda. de las Américas, Carrera 25, Glorieta Corales, San Joaquín, San Marcos, Nuevo Sol, Morelia, Nuevo Sol, San Marcos, San Joaquín, Glorieta Corales, Cra 25, Avda. de las Américas, parte baja jardín I, Gaula, Anillo Longitudinal, Calle 41, carrera 9ª bis, calle 38, carrera 8ª bis, calle 37, carrera 10, calle 26, carrera 11, calle 18, carrera 14, INVICO, Calle 14, calle 13, Carrera 10, Carrera. 11, Calle 13, carrera 10, Avda. Santander, Písamo, Villa Santana, Las Brisas, Tokio, El Remanso,

Empresa: COOPERATIVA SAN FERNANDO LTDA



08 JUL 2014

Decreto Metropolitano No. 008 - 2014

Por medio del cual se modifica el Decreto Metropolitano 004 del 28/03/2014 y el Decreto Metropolitano 007 del 04/07/2014.

Frecuencia de Despacho : 10 minutos Hora pico
12 minutos hora valle
Sitio de Origen : El Remanso
Tipo de Ruta : Circular
Tipo de vehículos : Bus - Buseta

En horarios alternos la ruta presenta el siguiente recorrido:

REMANSO – CIUDAD VICTORIA – REMANSO

El Remanso, Tokio, Las Brisas, Villa Santana, El Pizamo, Avda. Santander, Cra 9, Calle 14, Cra 12, calle 17, Carrera 10, Avda. Santander, Pizamo, Villa Santana, Las Brisas, Tokio, El Remanso.

Nota 1: En Los Siguietes Horarios que a continuación se establecen con el siguiente recorrido hasta la Vereda el Retiro:

El Remanso, Tokio, Las Brisas, Villa Santana, El Pizamo, Avda. Santander, Cra 9, Calle 14, Cra 12, calle 21, carrera 9ª, calle 35, carrera 12, Intersección de Turín, Calle 50, Maraya, parte baja jardín I, Avda. de las Américas, Carrera 25, Glorieta Corales, San Joaquín, San Marcos, Nuevo Sol, Morelia, Retiro, Morelia, Nuevo Sol, San Marcos, San Joaquín, Glorieta Corales, Cra 25, Avda. de las Américas, parte baja jardín I, Gaula, Anillo Longitudinal, Calle 41, carrera 9ª bis, calle 38, carrera 8ª bis, calle 37, carrera 10, calle 26, carrera 11, calle 18, carrera 14, INVICO, Calle 14, calle 13, Carrera 10, Carrera 11, Calle 13, carrera 10, Avda. Santander, Pizamo, Villa Santana, Las Brisas, Tokio, El Remanso.

Saliendo del Remanso
5:22 a.m. 5:54 a.m. 6:20 a.m.
9:32 a.m. 11:22 a.m. 11:42 a.m.
12:22 p.m. 3:32 p.m. 4:22 p.m.
5:22 p.m. 6:22 p.m.

Saliendo del Retiro:
6:32 a.m. 7:02 a.m. 7:30 a.m.
10:40 a.m. 12:26 p.m. 12:50 p.m.
1:26 p.m. 4:36 p.m. 5:26 p.m.
6:26 p.m. 7:30 p.m.

Nota 2: En los horarios que a continuación se establecen se prestará el servicio hasta la vereda el Gurrio de la siguiente manera:

El Remanso, Tokio, Las Brisas, Villa Santana, El Pizamo, Avda. Santander, Cra 9, Calle 14, Cra 12, calle 21, carrera 9ª, calle 35, carrera 12, Intersección de Turín, Calle 50, Maraya, parte baja jardín I, Avda. de las Américas, Carrera 25, Glorieta Corales, San Joaquín, San Marcos, Nuevo Sol, Morelia, La Estrella, El Gurrio, la Estrella, Morelia.

Decreto Metropolitano No. 008 - - -

08 JUL 2014

Por medio del cual se modifica el Decreto Metropolitano 004 del 28/03/2014 y el Decreto Metropolitano 007 del 04/07/2014.

Nuevo Sol, San Marcos, San Joaquín, Glorieta Corales, Cra 25, Avda. de las Américas, parte baja jardín I, Gaula, Anillo Longitudinal, Calle 41, carrera 9ª bis, calle 38, carrera 8ª bis, calle 37, carrera 10, calle 26, carrera 11, calle 18, carrera 14, INVICO, Calle 14, calle 13, Carrera 10, Carrera. 11, Calle 13, carrera 10, Avda. Santander, Pizamo, Villa Santana, Las Brisas, Tokio, El Remanso

Saliendo del Gurrio 6:00 a.m.
Saliendo del Remanso 4:50 p.m.

Nota 3: En los horarios que a continuación se establecen se prestará el servicio hasta la vereda el Tres Puertas de la siguiente manera

El Remanso, Tokio, Las Brisas, Villa Santana, El Pizamo, Avda. Santander, Cra 9, Calle 14, Cra 12, calle 21, carrera 9ª, calle 35, carrera 12, Intersección de Turín, Calle 50, Maraya, parte baja jardín I, Avda. de las Américas, Carrera 25, Glorieta Corales, San Joaquín, San Marcos, Nuevo Sol, Tres Puertas, Nuevo Sol, San Marcos, San Joaquín, Glorieta Corales, Cra 25, Avda. de las Américas, parte baja jardín I, Gaula, Anillo Longitudinal, Calle 41, carrera 9ª bis, calle 38, carrera 8ª bis, calle 37, carrera 10, calle 26, carrera 11, calle 18, carrera 14, INVICO, Calle 14, calle 13, Carrera 10, Carrera. 11, Calle 13, carrera 10, Avda. Santander, Pizamo, Villa Santana, Las Brisas, Tokio, El Remanso

Saliendo del Remanso	4:50 a.m.	6:02 a.m.	6:50 a.m.
	10:52 a.m.	11:52 a.m.	3:52 p.m.
	4:52 p.m.	5:52 p.m.	
Saliendo de Tres Puertas	6:00 a.m.	7:10 a.m.	8:00 a.m.
	11:56 a.m.	1:00 p.m.	5:00 p.m.
	6:00 p.m.	7:00 p.m.	

Nota 4: En los horarios que a continuación se establecen se prestará el servicio hasta Rio Barbas de la siguiente manera:

El Remanso, Tokio, Las Brisas, Villa Santana, El Pizamo, Avda. Santander, Cra 9, Calle 14, Cra 12, calle 21, carrera 9ª, calle 35, carrera 12, Intersección de Turín, Calle 50, Maraya, parte baja jardín I, Avda. de las Américas, Carrera 25, Glorieta Corales, San Joaquín, San Marcos, Nuevo Sol, Morelia, La Estrella, La Palmilla, Rio Barbas, la Palmilla, la Estrella, Morelia, Nuevo Sol, San Marcos, San Joaquín, Glorieta Corales, Cra 25, Avda. de las Américas, Parte baja jardín I, Anillo Longitudinal, Calle 41, carrera 9ª bis, calle 38, carrera 8ª bis, calle 37, carrera 10, calle 26, carrera 11, calle 18, carrera 14, INVICO, Calle 14, calle 13, Carrera 10, Carrera. 11, Calle 13, carrera 10, Avda. Santander, Pizamo, Villa Santana, Las Brisas, Tokio, El Remanso

Saliendo de Remanso	6:45 a.m.	7:00 a.m.	7:15 a.m.
Frecuencia de Despacho	5:15 p.m.	5:30 p.m.	5:45 p.m.

Decreto Metropolitano No. 008-2014

Por medio del cual se modifica el Decreto Metropolitano 004 del 28/03/2014 y el Decreto Metropolitano 007 del 04/07/2014.

Saliendo de Rio Barbas	8:10 a.m.	8:25 a.m.	8:40 a.m.
	6:35 p.m.	6:50 p.m.	7:05 p.m.

Nota 5: En los horarios que a continuación se establecen se prestará el servicio hasta la Palmilla de la siguiente manera:

El Remanso, Tokio, Las Brisas, Villa Santana, El Pizamo, Avda. Santander, Cra 9, Calle 14, Cra 12, calle 21, carrera 9ª, calle 35, carrera 12, Intersección de Turín, Calle 50, Maraya, parte baja jardín I, Avda. de las Américas, Carrera 25, Glorieta Corales, San Joaquín, San Marcos, Nuevo Sol, Morelia, La Estrella, La Palmilla, la Estrella, Morelia, Nuevo Sol, San Marcos, San Joaquín, Glorieta Corales, Cra 25, Avda. de las Américas, parte baja jardín I, Gaula, Anillo Longitudinal, Calle 41, carrera 9ª bis, calle 38, carrera 8ª bis, calle 37, carrera 10, calle 26, carrera 11, calle 18, carrera 14, INVICO, Calle 14, calle 13, Carrera 10, Carrera 11, Calle 13, carrera 10, Avda. Santander, Pizamo, Villa Santana, Las Brisas, Tokio, El Remanso

Saliendo de Remanso	4:58 a.m.	5:30 a.m.	6:08 a.m.
	6:26 a.m.	7:06 a.m.	11:02 a.m.
	11:32 a.m.	12:12 p.m.	4:32 p.m.
	5:12 p.m.	5:42 p.m.	6:02 p.m.

Saliendo de la Palmilla	6:30 a.m.	7:00 a.m.	7:35 a.m.
	7:55 a.m.	8:35 a.m.	12:30 p.m.
	1:00 p.m.	1:40 p.m.	6:00 p.m.
	6:40 p.m.	7:10 p.m.	7:30 p.m.

ARTÍCULO TERCERO: Los artículos del Decreto 07 del 04/07/2014 y 04 del 28/03/2014 que no fueron modificados, continúan vigentes.

ARTÍCULO CUARTO: Una vez superadas las situaciones que dieron origen a la expedición del presente Decreto, el servicio de transporte público colectivo se prestará conforme a lo establecido en el Decreto Nro. 04 del 28/03/2014.

ARTÍCULO QUINTO: Copia del presente decreto deberá ser enviado a las empresas de transporte público complementario para que se ajuste su plan de operación y al ente gestor MEGABUS e igualmente debe ser socializado con la comunidad.

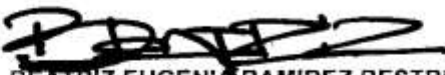
ARTÍCULO SEXTO: El presente Decreto rige a partir de la fecha de publicación en la Gaceta Metropolitana.


Decreto Metropolitano No. 008 - 2014


06 JUL 2014

Por medio del cual se modifica el Decreto Metropolitano 004 del 28/03/2014 y el Decreto Metropolitano 007 del 04/07/2014.

COMUNIQUESE, PUBLIQUESE Y CUMPLASE

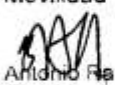

BEATRIZ EUGENIA RAMIREZ RESTREPO
Alcaldesa de Pereira (e)
Municipio Núcleo


JUAN CARLOS VALENCIA MONTOYA
Director
Área Metropolitana del Centro
Occidente


MARÍA SORANY QUICENO MURILLO
Subdirectora de Transporte y Movilidad


NESTOR SAIRO ARANGO GIRALDO
Profesional Especializado STYM

Revisión Jurídica:


Gerardo Antonio Ramirez Arredondo
Asesor Externo



**EL PROFESIONAL ESPECIALIZADO JEFE ADMINISTRATIVO (e)
DEL AREA METROPOLITANA CENTRO OCCIDENTE**

CERTIFICA QUE:

La Gaceta Metropolitana Extraordinaria Número 061 correspondiente a la fecha 08 de Julio de 2014, fue revisada y se tuvieron a la vista todos los documentos originales con sus respectivas firmas, los cuales reunieron los requisitos necesarios para su publicación.

Para constancia, se firma a los Ocho (08) día del mes de Julio de dos mil catorce (2014).

VICTOR BAZA TAFUR

Elaboró: José Fernando Salinas Rojas
Contratista Ventanilla Única

Revisó: jofesaro