

GACETA METROPOLITANA EXTRAORDINARIA

No.93

Edición: Enero 23 de 2013

Junta Metropolitana

ENRIQUE ANTONIO VASQUEZ ZULETA

ALCALDE DE PEREIRA

JORGE DIEGO RAMOS CASTAÑO

ALCALDE DE DOSQUEBRADAS

NELSON DE JESUS PALACIOS VASQUEZ

ALCALDE DE LA VIRGINIA

CARLOS ALBERTO BOTERO LOPEZ

GOBERNADOR DE RISARALDA

GILDARDO CASTRO EUSSE

REPRESENTANTE CONCEJO DE PEREIRA

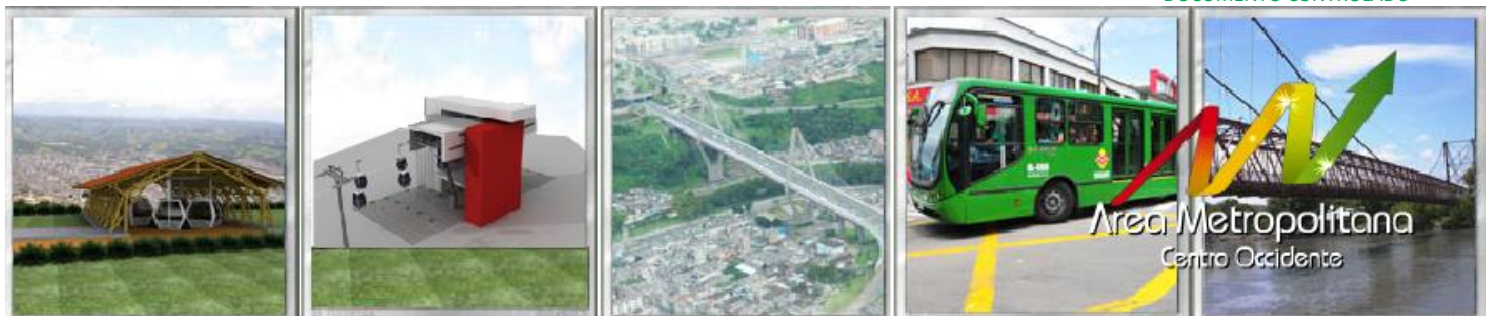
LEONEL DE JESUS TORO TORO

REPRESENTANTES CONCEJOS MUNICIPALES

DE DOSQUEBRADAS Y LA VIRGINIA

HENRY RINCON ALZATE

DIRECTOR



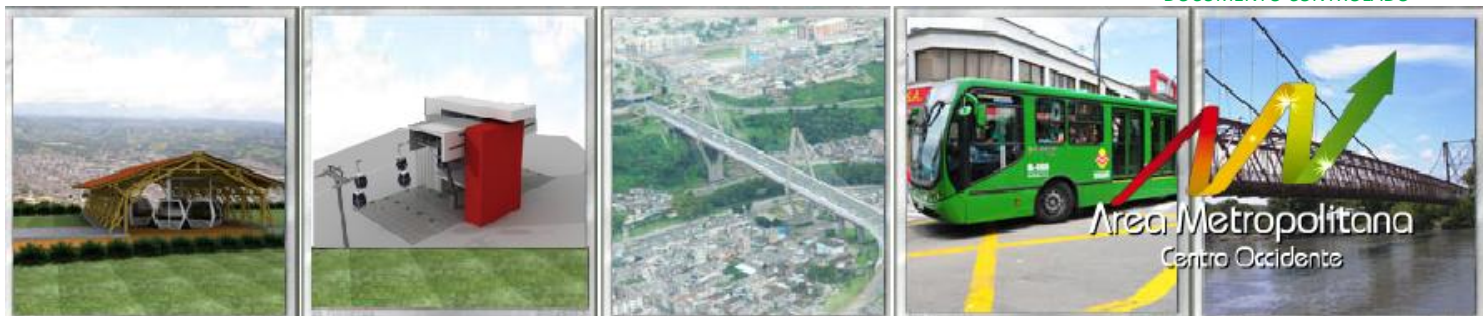
EXTRAORDINARIA

Contenido

DECRETOS

Pág.

04



DECRETO



Decreto Metropolitano No 002 del 15 de enero de 2013

Por medio del cual se modifica la capacidad transportadora en la modalidad del servicio público de transporte terrestre automotor colectivo en la jurisdicción del Área Metropolitana Centro Occidente.

El Director del Área Metropolitana Centro Occidente, en uso de sus facultades legales especialmente las conferidas en la Constitución Política, el Decreto 80 de 1987, la Ley 105 de 1993, la Ley 128 de 1994, la Ley 336 de 1996, el Acuerdo 017 de 2001, el Decreto 170 de 2001, y

CONSIDERANDO:

Que la Constitución Nacional en su artículo 319, establece: cuando dos o más municipios tengan relaciones económicas, sociales y físicas, que den al conjunto características, de un área metropolitana, podrán organizarse como entidad administrativa encargada de programar y coordinar el desarrollo armónico e integrado del territorio colocado bajo su autoridad; racionalizar la prestación de los servicios públicos a cargo de quienes la integran y, si es el caso, prestar en común algunos de ellos; y ejecutar obras de interés metropolitano.

Que de igual manera la Constitución Nacional en su artículo 365 establece: "los servicios públicos son inherentes a la finalidad social del Estado. Es deber del Estado asegurar su prestación eficiente a todos los habitantes del territorio nacional."

La Ley 105 de diciembre 30 de 1993, por la cual se dictan disposiciones básicas sobre el transporte, se redistribuye competencias y recursos entre la Nación y las Entidades Territoriales, se reglamenta la planeación en el sector transporte y se dictan otras disposiciones, en su artículo 2º, Principios fundamentales, se encuentra el literal b. De la intervención del Estado: Corresponde al Estado la planeación, el control, la regulación y la vigilancia del transporte y de las actividades a él vinculadas

Que la Ley 105 de 1993 en su artículo 3º numeral 2 DEL CARÁCTER DE SERVICIO PÚBLICO DEL TRANSPORTE, establece: La operación del transporte público en Colombia es un servicio público bajo la regulación del Estado, quien ejercerá el control y la vigilancia necesarios para su adecuada prestación en condiciones de calidad, oportunidad y seguridad.

Que la Ley 105 de 1993, en su artículo 3, literal c) establece que las autoridades competentes diseñen y ejecuten políticas dirigidas a fomentar el uso de los medios de transporte, racionalizando los equipos apropiados de acuerdo con la demanda y propendiendo por el uso de medios de transporte masivo.

Que la Ley 336 del 20 de diciembre de 1996, por la cual se adopta el estatuto nacional de transporte, establece en su artículo 22: Toda empresa operadora del servicio público de



Decreto Metropolitano No. 002 del 15 de enero de 2013

Por medio del cual se modifica la capacidad transportadora en la modalidad del servicio público de transporte terrestre automotor colectivo en la jurisdicción del Área Metropolitana Centro Occidente.

transporte contará con la capacidad transportadora autorizada para atender la prestación de los servicios otorgados. De conformidad con cada modo de transporte, el reglamento determinará la forma de vinculación de los equipos a las empresas, señalando el porcentaje de su propiedad y las formas alternas de cumplir y acreditar el mismo."

Que mediante Decreto 170 del 5 de febrero de 2001, se reglamenta el servicio público de transporte terrestre automotor colectivo metropolitano de pasajeros y lo define como aquél que se presta bajo la responsabilidad de una empresa de transporte legalmente constituida y debidamente habilitada en esta modalidad, a través de un contrato celebrado entre la empresa y cada una de las personas que han de utilizar el vehículo de servicio público a esta vinculado, para recorrer total o parcialmente una o más rutas legalmente autorizadas.

El Decreto 170 de 2001, en su artículo 10, establece como una de las autoridades de transporte competentes, en la jurisdicción del área metropolitana constituida de conformidad con la ley. La autoridad única de transporte metropolitano o los alcaldes respectivos en forma conjunta, coordinada y concertada.

Que mediante Acuerdo Metropolitano No. 017 del 27/12/2001, se constituye al Área Metropolitana como autoridad de transporte entre otras en la modalidad de transporte colectivo.

Que el Decreto 170 de 2001, en su artículo 42 define la capacidad transportadora como el número de vehículos requeridos y exigidos para la adecuada y racional prestación de los servicios autorizados.

Que la fijación de la capacidad transportadora está a cargo de la autoridad competente quien establecerá la capacidad transportadora mínima y máxima con la cual la empresa prestará los servicios autorizados. (Decreto 170 de 2001, artículo 43)

Que la capacidad transportadora máxima total no podrá ser superior a la capacidad mínima incrementada en un 20%.

El parque automotor no podrá estar por fuera de los límites de la capacidad transportadora mínima y máxima fijada a la empresa.

Que la Ley 105 de 1993, en su artículo 6º, establece la vida útil máxima de los vehículos terrestres de servicio público colectivo de pasajeros será de veinte (20) años.



Decreto Metropolitano No. 002 del 15 de enero de 2013

Por medio del cual se modifica la capacidad transportadora en la modalidad del servicio público de transporte terrestre automotor colectivo en la jurisdicción del Área Metropolitana Centro Occidente.

Que con fecha agosto de 2006, se implementa el sistema integrado de transporte masivo para el Área Metropolitana Centro Occidente denominado MEGABUS, en su etapa de operación temprana y en su etapa de operación plena en agosto de 2008.

Que la capacidad transportadora autorizada a las empresas en la modalidad de servicio público de transporte terrestre automotor colectivo metropolitano antes de la implementación del sistema integrado de transporte masivo MEGABUS correspondía a:

Empresa	No. De vehículos
Cooperativa de Buses Urbanos de Pereira	125
Cooperativa San Fernando	161
Transportes Urbanos Cañarte Ltda.	128
Urbanos Superbuses Ltda.	131
Transportes Servilujo S.A.	283
Líneas Pereiranas S.A.	143
Transperla del Otún S.A.	140
Total	1.111

Que al implementarse del sistema integrado de transporte masivo, se comienza a reemplazar los vehículos de servicio público colectivo por los vehículos autorizados en el nuevo sistema, en un proceso denominado eliminación de sobreoferta.

Que mediante contrato de concesión No. 01 de 2004 y 02 de 2005, el ente gestor MEGABUS S.A. y las empresas PROMASIVO S.A. e INTEGRA S.A. como operadoras del sistema de transporte masivo, se comprometieron a reducir la sobreoferta de vehículos de servicio colectivo en el área metropolitana del centro occidente

Que con los actos administrativos que a continuación se relacionan, se establece el requerimiento de disminuir la capacidad transportadora de las empresas de las cuales han salido estos vehículos, previa solicitud de desvinculación por mutuo acuerdo entre los representantes legales de las empresas de transporte y los propietarios de los vehículos.



Decreto Metropolitano No 002 del 15 de enero de 2013

Por medio del cual se modifica la capacidad transportadora en la modalidad del servicio público de transporte terrestre automotor colectivo en la jurisdicción del Área Metropolitana Centro Occidente.

Líneas Pereiranas S.A.				
	Operador	Sale	Resolución	Fecha
1	Integra S.A.	VZR325	RES 367	03/05/2005
2	Promasivo S.A.	VZR328	RES 507	02/06/2005
3	Integra S.A.	VZR528	RES 1040	06/12/2005
4		VOV045	RES 1101	22/12/2005
5		WHF895	RES 040	20/01/2006
6		VZR151	RES 247	16/03/2006
7		VXC103	RES 314	28/04/2006
8		WTG528	RES 337	09/05/2006
9		VZR327	RES 378	31/05/2006
10		WBD055	RES 436	27/06/2006
11		TIG304	RES 475	17/07/2006
12		WHF621	RES 484	19/07/2006
13		SJR281	RES 531	09/08/2006
14		SJR199	RES 534	14/08/2006
15		SJR590	RES 822	08/11/2006
16		TKB981	RES 875	30/11/2006
17		WHG753	RES 050	30/01/2007
18		VBL372	RES 084	12/02/2007
19		VBL171	RES 085	12/02/2007
20		VBH640	RES 150	05/03/2007
21		SJR954	RES 174	07/03/2007
22		SJR782	RES 172	07/03/2007
23		SJR765	RES 171	07/03/2007
24		SJR792	RES 402	16/05/2007
25		SJS099	RES 457	14/06/2007
26		WHI000	RES 525	10/07/2007
27	Promasivo S.A.	WHI229	RES 346	06/07/2009

Cooperativa San Fernando				
	Operador	Sale	Resolución	Fecha
1	Integra S.A.	VZR560	RES 257	30/03/2005
2		WTF943	RES 259	30/03/2005
3		WHF852	RES 258	30/03/2005
4		VIK018	RES 385	03/05/2005
5		WHF809	RES 721	23/08/2005
6		WHF869	RES 895	13/10/2005
7		WHF809	RES 893	14/10/2005



Decreto Metropolitano No 002 del 15 de enero de 2013

Por medio del cual se modifica la capacidad transportadora en la modalidad del servicio público de transporte terrestre automotor colectivo en la jurisdicción del Área Metropolitana Centro Occidente.

8	WHG824	RES 968	18/11/2005
9	WHG522	RES 970	18/11/2005
10	WHG853	RES 227	08/03/2006
11	SJR587	RES 311	26/04/2006
12	WHH621	RES 366	22/05/2006
13	WHH622	RES 622	07/06/2006
14	SJR420	RES 485	19/07/2006
15	SJR392	RES 821	08/11/2006
16	WHI207	RES 867	28/11/2006
17	WHI004	RES 036	19/01/2007
18	VBU289	RES 045	29/01/2007
19	WHH819	RES 051	30/01/2007
20	WHG988	RES 090	13/02/2007
21	WHH984	RES 105	19/02/2007
22	SJR785	RES 184	08/03/2007
23	SJR533	RES 185	08/03/2007
24	WHH780	RES 178	08/03/2007
25	SJS180	RES 191	09/03/2007
26	WHH574	RES 189	09/03/2007
27	SJR520	RES 187	09/03/2007
28	SJR562	RES 188	09/03/2007
29	SJR529	RES 279	10/04/2007
30	WHI011	RES 465	20/06/2007

Urbanos Superbuses Ltda.				
	Operador	Salv	Resolución	Fecha
1	Promasivo S.A.	WHI182	RES 621	12/11/2004
2		WHI147	RES 642	25/11/2004
3		WHK221	RES 689	27/12/2004
4		WHK379	RES 686	27/12/2004
5		WHK273	RES 690	27/12/2004
6		WHK438	RES 687	27/12/2004
7	Integra S.A.	WHC566	RES 703	30/12/2004
8	Promasivo S.A.	WAA772	RES 704	30/12/2004
9	Integra S.A.	WHJ134	RES 023	14/01/2005
10	Promasivo S.A.	WHJ760	RES 028	17/01/2005
11		TQC006	RES 031	18/01/2005
12		SCD770	RES 033	18/01/2005



Decreto Metropolitano No 002 del 15 de enero de 2013

Por medio del cual se modifica la capacidad transportadora en la modalidad del servicio público de transporte terrestre automotor colectivo en la jurisdicción del Área Metropolitana Centro Occidente.

13		WHC670	RES 032	18/01/2005
14		UIE057	RES 100	31/01/2005
15	Integra S.A.	SYB522	RES 255	30/03/2005
16		WHF050	RES 256	30/03/2005
17	Promasivo S.A.	WHK177	RES 261	30/03/2005
18		WHK280	RES 308	18/04/2005
19		WHF610	RES 534	08/05/2005
20		SJR456	RES 411	11/05/2005
21	Integra S.A.	WTF944	RES 545	14/06/2005
22	Promasivo S.A.	WHK219	RES 831	26/09/2005
23	Integra S.A.	WHH898	RES 895	14/10/2005
24	Promasivo S.A.	WHG762	RES 897	14/10/2005
25	Integra S.A.	WHF940	RES 969	18/11/2005
26	Promasivo S.A.	WHF759	RES 971	18/11/2005
27		WHI177	RES 1102	22/12/2005
28		WHI142	RES 1105	22/12/2005
29		WHK282	RES 1115	26/12/2005
30		WHG663	RES 082	08/02/2006
31	Integra S.A.	VBC413	RES 114	22/02/2006
32		SJR532	RES 375	25/05/2006
33	Promasivo S.A.	WHF575	RES 412	08/06/2006
34		WHK279	RES 437	27/06/2006
35	Integra S.A.	WHB727	RES 462	12/07/2006
36	Promasivo S.A.	SJR788	RES 465	14/07/2006
37		WHF587	RES 472	17/07/2006
38		WHK210	RES 587	31/08/2006
39		WTE012	RES 605	05/09/2006
40		WDA460	RES 603	05/09/2006
41		VBF691	RES 600	05/09/2006
42		WDA461	RES 672	04/10/2006
43		WHF697	RES 671	04/10/2006
44		WHJ886	RES 700	10/10/2006
45		WHB452	RES 704	10/10/2006
46		VBE985	RES 734	17/10/2006
47		VOV007	RES 733	17/10/2006
48		WHB737	RES 749	20/10/2006
49		WHA569	RES 913	07/12/2006
50		WHF516	RES 912	07/12/2006
51		SJR035	RES 076	06/02/2007



Decreto Metropolitano No 002 del 15 de enero de 2013

Por medio del cual se modifica la capacidad transportadora en la modalidad del servicio público de transporte terrestre automotor colectivo en la jurisdicción del Área Metropolitana Centro Occidente.

52		WHB915	RES 095	14/02/2007
53		VBC980	RES 124	23/02/2007
54	Integra S.A.	SJR268	RES 173	07/03/2007
55	Promasivo S.A.	WHH675	RES 253	26/03/2007
56		WHG402	RES 259	28/03/2007
57		WHH662	RES 271	30/03/2007
58		WHI010	RES 280	10/04/2007
59	Integra S.A.	WHH813	RES 282	10/04/2007
60	Promasivo S.A.	WHG796	RES 330	27/04/2007
61		SJR139	RES 331	27/04/2007
62		WHG424	RES 374	14/05/2007
63		WHH012	RES 375	14/05/2007
64		SJR156	RES 412	22/05/2007
65		VZR593	RES 416	22/05/2007
66		WHG422	RES 414	22/05/2007
67		VZR332	RES 413	22/05/2007
68		WHI174	RES 660	03/09/2007
69		WHI603	RES 659	03/09/2007
70		WHI074	RES 801	16/11/2007
71		WHF688	RES 530	28/08/2008

Transpería del Otún S.A.				
	Operador	Salé	Resolución	Fecha
1	Promasivo S.A.	SJR200	RES 632	16/11/2004
2	Integra S.A.	WHH701	RES 635	28/07/2005
3		VZR322	RES 722	23/08/2005
4		WHB302	RES 920	25/10/2005
5		WHB219	RES 143	02/03/2006
6	Promasivo S.A.	WNF615	RES 312	26/04/2006
7		VZR554	RES 466	14/07/2006
8	Integra S.A.	VBH152	RES 541	15/08/2006
9		VBL160	RES 540	15/08/2006
10		VBK903	RES 642	15/08/2006
11	Promasivo S.A.	SJR071	RES 629	15/08/2006
12	Integra S.A.	VZR330	RES 695	10/10/2006
13		VZR525	RES 696	10/10/2006
14		VZR629	RES 701	10/10/2006
15		WHF038	RES 748	20/10/2006



Decreto Metropolitano No 002 del 15 de enero de 2013

Por medio del cual se modifica la capacidad transportadora en la modalidad del servicio público de transporte terrestre automotor colectivo en la jurisdicción del Área Metropolitana Centro Occidente.

16		VZR559	RES 829	08/11/2006
17		WHF039	RES 824	08/11/2006
18		WNF479	RES 049	30/01/2007
19		WHB233	RES 109	20/02/2007
20		WNF480	RES 121	23/02/2007
21	Promasivo S.A.	SJR227	RES 122	23/02/2007
22		VL700	RES 182	08/03/2007
23		WTG703	RES 181	08/03/2007
24		WND561	RES 183	08/03/2007
25	Integra S.A.	VZR224	RES 179	08/03/2007
26		VZR611	RES 208	15/03/2007
27		SJR615	RES 298	12/04/2007

Transportes Servilujo S.A.				
	Operador	Sal	Resolución	Fecha
1		SJR622	RES 630	16/11/2004
2		WHK230	RES 688	27/12/2004
3		WHI327	RES 694	29/12/2004
4		WHH889	RES 695	29/12/2004
5		WTD589	RES 027	17/01/2005
6		WHB300	RES 145	14/02/2005
7		VJC994	RES 147	14/02/2005
8		WHB284	RES 148	14/02/2005
9		UGB546	RES 146	14/02/2005
10		WTD621	RES 153	15/02/2005
11		VJE705	RES 152	15/02/2005
12	Promasivo S.A.	SYB487	RES 193	28/02/2005
13		WHF353	RES 191	28/02/2005
14		WHB288	RES 192	28/02/2005
15		VZR606	RES 200	28/02/2005
16		SJR522	RES 285	06/04/2005
17		WHF432	RES 432	06/04/2005
18		WHH690	RES 288	06/04/2005
19		WHB887	RES 311	18/04/2005
20		WHB291	RES 310	18/04/2005
21		WHB863	RES 333	20/04/2005
22		VZR626	RES 440	11/05/2005
23		SJR720	RES 480	24/05/2005



Decreto Metropolitano No 002 del 15 de enero de 2013

Por medio del cual se modifica la capacidad transportadora en la modalidad del servicio público de transporte terrestre automotor colectivo en la jurisdicción del Área Metropolitana Centro Occidente.

24	Integra S.A.	WTD215	RES 488	26/05/2005
25	Promasivo S.A.	WHF090	RES 517	07/06/2005
26		WHC463	RES 516	07/06/2005
27	Integra S.A.	WTF945	RES 514	07/06/2005
28		WHB273	RES 520	08/06/2005
29		WHF626	RES 521	08/06/2005
30	Promasivo S.A.	WHI636	RES 558	17/06/2005
31		WHF572	RES 565	22/06/2005
32		WHB231	RES 590	05/07/2005
33		SJR000	RES 718	23/08/2005
34		VZR633	RES 769	09/09/2005
35		WHF766	RES 817	22/09/2005
36	Integra S.A.	WHF683	RES 874	11/10/2005
37		WHF410	RES 872	11/10/2005
38	Promasivo S.A.	VZR565	RES 878	12/10/2005
39		VZR695	RES 885	13/10/2005
40		SJS024	RES 913	21/10/2005
41		XKG650	RES 940	01/11/2005
42		VZR675	RES 947	08/11/2005
43		SJR041	RES 952	08/11/2005
44	Integra S.A.	VKE504	RES 959	11/11/2005
45		WHF716	RES 1024	30/11/2005
46	Promasivo S.A.	WHK211	RES 1048	07/12/2005
47		WHK086	RES 1084	19/12/2005
48		SJS220	RES 1089	19/12/2005
49		WSJ083	RES 1097	22/12/2005
50		SJR933	RES 1093	22/12/2005
51		SJR931	RES 1098	22/12/2005
52		SJR894	RES 1106	22/12/2005
53		SJR914	RES 1100	22/12/2005
54		WHE942	RES 1108	26/12/2005
55		SJR940	RES 1114	26/12/2005
56	Integra S.A.	WTD803	RES 065	30/01/2006
57		VZR329	RES 076	07/02/2006
58		WHC307	RES 078	07/02/2006
59		WHC339	RES 079	07/02/2006
60		VAF865	RES 080	07/02/2006
61		TMB461	RES 112	22/02/2006
62	Integra S.A.	SDI469	RES 136	24/02/2006



Decreto Metropolitano No. 002 del 15 de enero de 2013

Por medio del cual se modifica la capacidad transportadora en la modalidad del servicio público de transporte terrestre automotor colectivo en la jurisdicción del Área Metropolitana Centro Occidente.

63		WHF363	RES 135	24/02/2006
64		WHB253	RES 158	06/03/2006
65		WHB274	RES 159	06/03/2006
66		XKH933	RES 160	06/03/2006
67		WHK474	RES 344	11/05/2006
68		WNA412	RES 394	07/06/2006
69		SJR165	RES 404	07/06/2006
70	Promasivo S.A.	SJR002	RES 422	20/06/2006
71		WHB826	RES 432	23/06/2006
72		SJS148	RES 435	27/06/2006
73		WHI026	RES 433	27/06/2006
74	Integra S.A.	VZR673	RES 464	13/07/2006
75		VZR247	RES 471	17/07/2006
76	Promasivo S.A.	WHB259	RES 473	17/07/2006
77		SJS217	RES 483	19/07/2006
78		SDE240	RES 482	19/07/2006
79	Integra S.A.	WHB868	RES 507	31/07/2006
80	Promasivo S.A.	SJR155	RES 526	09/08/2006
81	Integra S.A.	UID984	RE 604	05/09/2006
82		WTD554	RES 625	15/09/2006
83		VZR674	RES 628	15/09/2006
84		WHF624	RES 642	25/09/2006
85	Promasivo S.A.	WHF571	RES 643	25/09/2006
86		WHF630	RES 641	25/09/2006
87		VZR345	RES 662	29/09/2006
88		WTD193	RES 663	29/09/2006
89	Integra S.A.	VJC011	RES 697	10/10/2006
90	Promasivo S.A.	SEB976	RES 698	10/10/2006
91		VJD136	RES 702	10/10/2006
92	Integra S.A.	XKH701	RES 699	10/10/2006
93		SJS219	RE 709	10/10/2006
94		TBA955	RE 732	17/10/2006
95		VZR685	RES 735	17/10/2006
96		VZR683	RES 737	17/10/2006
97	Promasivo S.A.	WHB209	RES 736	17/10/2006
98		WHK276	RES 736	17/10/2006
99		WHK106	RES 742	18/10/2006
100		SJS118	RES 760	20/10/2006
101		SJS025	RES 755	20/10/2006



Decreto Metropolitano No 002 del 15 de enero de 2013

Por medio del cual se modifica la capacidad transportadora en la modalidad del servicio público de transporte terrestre automotor colectivo en la jurisdicción del Área Metropolitana Centro Occidente.

102		SJS147	RES 754	20/10/2006
103		SJS176	RES 753	20/10/2006
104		SJS218	RES 751	20/10/2006
105		SJR981	RES 752	20/10/2006
106	Integra S.A.	WHF076	RES 798	01/11/2006
107	Promasivo S.A.	SJR932	RES 862	23/11/2006
108		SJS127	C.E 103	24/11/2006
109	Integra S.A.	VJC357	RES 908	07/12/2006
110		WTD720	RES 909	07/12/2006
111	Promasivo S.A.	WHB268	RES 910	07/12/2006
112		UID695	RE 911	07/12/2006
113	Integra S.A.	WHK345	RES 932	22/12/2006
114		WHE748	RES 003	04/01/2007
115		WHK215	RES 007	05/01/2007
116		WHB882	RES 009	05/01/2007
117		WTG476	RES 010	05/01/2007
118	Promasivo S.A.	VJB921	RES 015	12/01/2007
119		WHK307	RES 026	17/01/2007
120		VBZ549	RES 027	17/01/2007
121		WHK214	RES 028	17/01/2007
122		SJS174	RES 035	19/01/2007
123	Integra S.A.	SJS004	C.E 008	26/01/2007
124	Promasivo S.A.	SJR947	RES 044	29/01/2007
125	Integra S.A.	SJR309	RES 046	30/01/2007
126		VIK012	RES 068	06/02/2007
127		SJS181	RES 075	06/02/2007
128		WHK072	RES 074	06/02/2007
129	Promasivo S.A.	WHK071	RES 073	06/02/2007
130		SJS182	RES 072	06/02/2007
131		WAB913	RES 086	12/02/2007
132		SJR944	RES 088	13/02/2007
133	Integra S.A.	SJR767	RES 098	15/02/2007
134		SJR854	RES 097	15/02/2007
135	Promasivo S.A.	SEB237	RES 123	23/02/2007
136		SJS113	RES 125	24/02/2007
137		SJR746	RES 175	07/03/2007
138	Integra S.A.	SJR798	RES 177	08/03/2007
139		SJR624	RES 186	08/03/2007
140		SJS154	RES 180	08/03/2007



Decreto Metropolitano No 002 del 15 de enero de 2013

Por medio del cual se modifica la capacidad transportadora en la modalidad del servicio público de transporte terrestre automotor colectivo en la jurisdicción del Área Metropolitana Centro Occidente.

141		SJR756	RES 197	13/03/2007
142	Promasivo S.A.	WHK088	RES 254	26/03/2007
143	Integra S.A.	WHI059	RES 272	30/03/2007
144		WHF832	RES 293	12/04/2007
145		XKH736	RES 332	27/04/2007
146		SJR731	RES 438	04/06/2007
147		WHI556	RES 446	06/06/2007
148		WHG000	RES 468	21/06/2007
149		WHI831	DESV 133	25/06/2007
150		SJR013	RES 486	27/06/2007
151		SJR913	RES 492	28/06/2007
152		SJR941	RES 502	04/07/2007
153		VZR561	RES 512	04/07/2007
154		SJS115	RES 545	19/07/2007
155		WEE485	RES 702	20/09/2007
156		WTD700	RES 703	20/09/2007
157		SJR670	RES 769	02/11/2007
158		SJR051	RES 795	09/11/2007
159		WTD726	RES 859	11/12/2007
160		WAB923	RES 021	21/01/2008
161	Promasivo S.A.	XWJ774	RES 172	01/04/2008
162		WTD218	RES 173	01/04/2008
163		SJR912	RES 597	14/10/2008
164		WHK061	RES 644	14/11/2008
165		SJR685	RES 684	05/12/2008
166		SJR614	RES 686	05/12/2008
167		SJR151	RES 724	29/12/2008
168		SJR695	RES 725	29/12/2008
169		WHH449	RES 732	30/12/2008
170		SJR659	RES 045	02/02/2009
171		WHB401	RES 180	02/04/2009
172		WHH928	RES 186	03/04/2009
173		SJR490	RES 273	29/05/2009
174		WHI024	RES 334	30/06/2009
175		WHH936	RES 333	30/06/2009
176		SJR556	RES 421	10/08/2009
177		WHI645	RES 454	25/08/2009
178		SJR493	RES 465	25/08/2009
179		SJR368	RES 555	25/10/2009



Decreto Metropolitano No 002 del 15 de enero de 2013

Por medio del cual se modifica la capacidad transportadora en la modalidad del servicio público de transporte terrestre automotor colectivo en la jurisdicción del Área Metropolitana Centro Occidente.

180	VBX800	RES 697	19/11/2009
181	SJR298	RES 798	21/12/2009
182	SJS133	RES 062	25/01/2010
183	SJR305	RES 180	02/02/2010
184	WHI842	RES 202	16/02/2010
185	WTK292	RES 834	28/10/2010
186	SJR721	RES 817	16/11/2010
187	WTD293	RES 915	26/11/2010
188	XAB396	RES 11	11/01/2011

Transportes Urbanos Cañarte Ltda				
	Operador	Salv	Resolución	Fecha
1	Promasivo S.A.	WHI527	RES 620	12/11/2004
2		SJR313	RES 633	16/11/2004
3		SJR084	RES 631	16/11/2004
4		WHK150	RES 691	27/12/2004
5		WHI741	RES 149	14/02/2005
6		SJR132	RES 150	14/02/2005
7		SJR086	RES 143	14/02/2005
8		VAG895	RES 184	28/02/2005
9		SJR942	RES 240	14/03/2005
10	Integra S.A.	SJR133	RES 221	03/04/2005
11		SJR343	RES 298	12/04/2005
12		SJR295	RES 297	12/04/2005
13		WHF922	RES 368	03/05/2005
14		WHF709	RES 366	03/05/2005
15		WHF101	RES 363	03/05/2005
16		VZR326	RES 629	26/07/2005
17		SJR455	RES 654	03/08/2005
18		SJR673	RES 671	08/08/2005
19	Promasivo S.A.	SJR288	RES 801	19/09/2005
20		SJR285	RES 800	19/09/2005
21		VZR527	RES 876	11/10/2005
22	Integra S.A.	VZR340	RES 873	11/10/2005
23		WHF819	RES 875	11/10/2005
24		Promasivo S.A.	WHF947	RES 887
25	Integra S.A.	WHF716	C.E 109	15/11/2005
26		WHF881	RES 1054	07/12/2005



Decreto Metropolitano No 002 del 15 de enero de 2013

Por medio del cual se modifica la capacidad transportadora en la modalidad del servicio público de transporte terrestre automotor colectivo en la jurisdicción del Área Metropolitana Centro Occidente.

27	Promasivo S.A.	SJR134	RES 1099	22/12/2005
28	Integra S.A.	WHF752	RES 1104	22/12/2005
29		WHG887	RES 063	30/01/2006
30		VIZ086	RES 252	17/03/2006
31	Promasivo S.A.	VIZ084	RES 253	17/03/2006
32		SJR898	RES 281	04/04/2006
33		SJS156	RES 343	11/05/2006
34	Integra S.A.	WNG189	RES 481	19/07/2006
35		VZR520	RES 490	24/07/2006
36	Promasivo S.A.	VZR630	RES 497	27/07/2006
37		TPL681	RES 495	27/07/2006
38		VIZ194	RES 550	17/08/2006
39	Integra S.A.	SJR896	RES 591	01/09/2006
40	Promasivo S.A.	SJR471	RES 593	04/09/2006
41	Integra S.A.	SJS240	RES 657	26/09/2006
42	Promasivo S.A.	VZR353	RES 664	29/09/2006
43	Integra S.A.	SJS189	RES 796	01/11/2006
44	Promasivo S.A.	WHF957	RES 008	05/01/2007
45		SJR166	C.E 009	29/01/2007
46		SJR548	RES 048	30/01/2007
47		WHF907	C.E 013	05/02/2007
48		SJR897	RES 196	13/02/2007
49		WHI365	RES 170	07/03/2007
50		WHI959	RES 159	07/03/2007
51		WHI932	RES 167	07/03/2007
52		WHI614	RES 168	07/03/2007
53		WHI562	RES 189	07/03/2007
54		WHH007	RES 190	09/03/2007
55		SJR971	RES 193	12/03/2007
56		WHK208	RES 296	12/04/2007
57		VBK708	RES 338	02/05/2007
58	Integra S.A.	VBL576	RES 347	04/05/2007
59		SJS151	RES 515	04/07/2007
60		SJS239	RES 514	04/07/2007
61		SJS256	RES 517	04/07/2007
62	Promasivo S.A.	SJR612	RES 513	04/07/2007
63	Integra S.A.	WHC414	RES 529	16/07/2007
64		SJR483	RES 796	09/11/2007
65	Promasivo S.A.	WHH998	RES 036	29/01/2008



Decreto Metropolitano No 002 del 15 de enero de 2013

Por medio del cual se modifica la capacidad transportadora en la modalidad del servicio público de transporte terrestre automotor colectivo en la jurisdicción del Área Metropolitana Centro Occidente.

66	WHIB67	RES 037	29/01/2008
67	WHI750	RES 036	29/01/2008
68	WHI778	RES 055	01/02/2008
69	SJS112	RES 685	05/12/2008
70	SJS204	RES 683	05/12/2008
71	SJR972	RES 730	30/12/2008
72	SJR859	RES 731	30/12/2008
73	SJR920	RES 032	26/01/2009
74	SJS062	RES 031	26/01/2009
75	SJR660	RES 046	02/02/2009
76	WHI033	RES 044	02/02/2009
77	SJS139	RES 047	02/02/2009
78	SJS659	RES 045	02/02/2009
79	WHB301	RES 068	11/02/2009
80	SJR860	RES 489	15/06/2010
81	SJR858	RES 677	26/08/2010

Coop. De Buses Urbanos de Pereira				
	Operador	Salé	Resolución	Fecha
1	Integra S.A.	WHA621	RES 289	06/04/2005
2		TIH040	RES 307	18/04/2005
3		VJG300	RES 373	04/05/2005
4		VBI428	RES 804	19/09/2005
5		WHF817	RES 847	04/10/2005
6		WVG508	RES 846	04/10/2005
7		WHF767	RES 890	13/10/2005
8		WHF738	RES 1092	22/12/2005
9		WHF747	RES 1094	22/12/2005
10		WHF902	RES 043	23/01/2006
11		WHF923	RES 046	24/01/2006
12		SKE553	RES 797	01/11/2006
13		WHI126	RES 080	06/02/2007
14		VBY275	RES 089	06/02/2007
15		WHH811	RES 087	12/02/2007
16		VZR843	RES 106	19/02/2007



Decreto Metropolitano No 002 del 15 de enero de 2013

Por medio del cual se modifica la capacidad transportadora en la modalidad del servicio público de transporte terrestre automotor colectivo en la jurisdicción del Área Metropolitana Centro Occidente.

Que realizando un resumen respecto a la capacidad transportadora autorizada en el año 2003 y la actual con el proceso de eliminación de sobreoferta se tiene:

Empresa	Capacidad Máxima 2003	Proceso Eliminación de Sobreoferta Transporte Masivo	Capacidad Actual
Transportes Servilujo S.A.	283	188	95
Coop. Urbanos de Pereira	125	16	109
Urbanos Superbuses Ltda.	131	71	60
Líneas Pereiranas S.A.	143	27	116
Transportes Urbanos Cañarte Ltda.	128	81	47
Transperla del Otún S.A.	140	27	113
Coop. San Fernando	161	30	131
Total	1.111	440	671

Que la capacidad transportadora fijada es revisada y ajustada por los procesos de eliminación de sobreoferta por la implementación del Sistema Integrado de Transporte Masivo para el Área Metropolitana del Centro Occidente y por los procesos de reorganización y/o reestructuración de las rutas del transporte público colectivo.

Por lo anteriormente expuesto el Director del Área Metropolitana Centro Occidente en su calidad de autoridad de transporte masivo.

DECRETA:

ARTÍCULO PRIMERO

Establézcase como capacidad transportadora máxima a las empresas de transporte público colectivo en la jurisdicción metropolitana, la siguiente:

Empresa	Capacidad Máxima
Urbanos Superbuses Ltda.	60
Transportes Urbanos Cañarte Ltda.	47
Cooperativa de Buses Urbanos de Pereira Ltda.	109
Cooperativa San Fernando Ltda.	131
Transportes Servilujo S.A.	95
Líneas Pereiranas S.A.	116
Transperla del Otún S.A.	113
Total capacidad	671



Decreto Metropolitano No 002 del 15 de enero de 2013

Por medio del cual se modifica la capacidad transportadora en la modalidad del servicio público de transporte terrestre automotor colectivo en la jurisdicción del Área Metropolitana Centro Occidente.

ARTICULO SEGUNDO

Que la capacidad transportadora fijada en el artículo primero, será revisada y ajustada con las autorizaciones que por efectos de eliminación de sobreoferta se autoricen y la operación de las rutas de transporte colectivo requieran.

ARTÍCULO TERCERO

El presente Decreto rige a partir de la fecha de publicación y será de aplicación inmediata, para todos los efectos legales pertinentes

COMUNIQUESE, PUBLIQUESE Y CUMPLASE

HENRY RINCON ALZATE
Director

MARIA SORANY QUICENO MURILLO
Subdirectora Transporte y Movilidad

GERARDO ANTONIO RAMIREZ ARREDONDO
Abogado externo

NESTOR JAIRO ARANGO GIRALDO
Profesional Especializado STYM

Proyectó: LPVH, STYM



Decreto Metropolitano No. **003-23 ENE 2013**



Por medio del cual se toman decisiones respecto a los derechos que se causan en materia de trámites de transporte público bajo la jurisdicción del Área Metropolitana del Centro Occidente.

Por las razones expuestas el Director del Área Metropolitana del Centro Occidente,

DECRETA:

ARTÍCULO PRIMERO: Se modifica el artículo primero del Acuerdo Metropolitano No. 015-2012, adicionando el ítem de renovación por valor de 30 SMDLV, por lo cual el artículo primero quedará así

"ARTÍCULO PRIMERO: Establecer los siguientes ítems y valores que se causen en la expedición de los trámites en materia de transporte público bajo la jurisdicción del Área Metropolitana Centro Occidente.

Concepto	2013
Tarjeta de operación provisional un mes	2 SMDLV
Tarjeta de operación por año o fracción de año	4 SMDLV
Tarjeta de operación definitiva transporte individual	4 SMDLV
Tarjeta de operación definitiva transporte colectivo y mixto	7 SMDLV
Tarjeta de operación extemporánea por año	8 SMDLV
Documento operación troncal	28 SMDLV
Documento operación alimentadora	4 SMDLV
Documento operación pre troncal	8 SMDLV
Documento operación auxiliar	4 SMDLV
Cambio de servicio	1,5 SMMLV
Reposición	30 SMDLV
Renovación	30 SMDLV
Cambio de empresa por fuera del radio de acción metropolitano	1,5 SMMLV
Documento por reemplazo (eliminación de sobreoferta)	1,5 SMMLV
Cambio de empresa en el mismo radio de acción metropolitano	20 SMDLV
Matrícula del Taxímetro	4 SMDLV
Sellos Taxímetro	2 SMDLV
Habilitación de empresa de Transporte colectivo	150 SMMLV
Habilitación de empresa de transporte individual de persona jurídica	150 SMMLV



Decreto Metropolitano No. **003-23 ENE 2013**



Por medio del cual se toman decisiones respecto a los derechos que se causan en materia de trámites de transporte público bajo la jurisdicción del Área Metropolitana del Centro Occidente.

La Dirección del Área Metropolitana del Centro Occidente, en uso de sus facultades legales y en especial las conferidas por la Ley 105 de 1993, la Ley 128 de 1994, la Ley 336 de 1996, el Decreto 170, 172, 175 de 2001, el Acuerdo Metropolitano Nro. 017 de 2001, Acuerdo Metropolitano No. 001 de 2004, el Acuerdo Metropolitano No. 013 de 2009, el Acuerdo Metropolitano No. 015-2012 y

CONSIDERANDO

Que mediante Acuerdo Metropolitano No. 015 del 27/12/2012, por medio del cual se estableció los derechos causados en materia de trámites de transporte y se concedió una autorización.

Que en Artículo Primero párrafo primero del Acuerdo No. 015-2012, se establece: "Autorizar al Director del Área Metropolitana Centro Occidente para revisar, modificar, ajustar y establecer los valores e ítems por los derechos causados en trámites relacionados con el transporte público bajo su jurisdicción, teniendo en cuenta para ello las normas legales vigentes y los costos en que incurra la entidad para su expedición.

Que mediante Resolución No. 12379 del 28/12/2012, el Ministerio de Transporte adoptó los procedimientos y se estableció los requisitos para adelantar los trámites ante los organismos de tránsito.

Que el artículo 15 de la Resolución No. 12379 -2012, establece: "No podrá autorizarse ni realizarse el traslado de matrícula de los vehículos de servicio público colectivo e individual de pasajeros y mixto en el radio de acción metropolitano, distrital y municipal.

Que la renovación del parque automotor entendida por esta, la venta de un vehículo de transporte público para adquirir un vehículo de un modelo posterior o nuevo ha permitido en las modalidades de transporte público colectivo, individual y mixto, ofrecer mayores garantías respecto a la seguridad y operación del sistema para los usuarios.

Que la Ley 105 del 30/12/1993, en su artículo 2º, Principios fundamentales, literal e, establece: DE LA SEGURIDAD. La seguridad de las personas constituye una prioridad del sistema y del sector transporte.

Que de igual manera se considera necesario incentivar la reposición del parque automotor por pérdida, hurto o destrucción del vehículo.

Que dado lo anterior se hace necesario definir dentro de los conceptos de derechos causados en materia de trámites de transporte bajo la jurisdicción del AMCO el ítem de renovación.



Decreto Metropolitano No. **003-23 ENE 2013**



Por medio del cual se toman decisiones respecto a los derechos que se causan en materia de trámites de transporte público bajo la jurisdicción del Área Metropolitana del Centro Occidente.

Habilitación de empresa de transporte individual de persona natural	100 SMMLV
Habilitación de empresa de transporte mixto	150 SMMLV
Habilitación operador de transporte masivo	150 SMMLV
Habilitación operador de transporte Sistema Integrado de Transporte Público	150 SMMLV
Expedición de constancias	1 SMDLV
Expedición de capacidad transportadora	7 SMDLV
Cancelación de matrícula:	
Cancelación por desintegración	1.5 SMMLV
Cancelación por destrucción total	1.5 SMMLV
Cancelación por hurto	1.5 SMMLV
Revisión vehículo por cambio de color	10 SMDLV
Revisión vehículo por ingreso a la siderúrgica	10 SMDLV
Estado de cuenta	1 SMDLV

ARTICULO SEGUNDO: El presente Decreto rige a partir de la fecha de publicación

COMUNIQUESE PUBLIQUESE Y CÚMPLASE

HENRY RINCON ALZATE
Director

MARIA SORANY QUICENO MURILLO
Subdirectora Transporte y Movilidad

NESTOR JAIRO ARANGO GIRALDO
Profesional Especializado STYM

GERARDO RAMIREZ ARREDONDO
Abogado Externo

Elaboró: LP/H, STYM



DECRETO METROPOLITANO No. 004 23 ENE 2013

POR MEDIO DEL CUAL SE MODIFICA EL DECRETO METROPOLITANO Nro. 011 DEL 23 DE OCTUBRE DE 2009

Página 1 de 6

La Dirección del Área Metropolitana del Centro Occidente, en uso de sus facultades legales y en especial las conferidas por la Ley 105 de 1993, la Ley 128 de 1994, la Ley 336 de 1996, el Decreto 170, 172, 175 de 2001, el Acuerdo Metropolitano Nro. 017 de 2001, Acuerdo Metropolitano No. 001 de 2004, el Acuerdo Metropolitano No. 013 de 2009, y

CONSIDERANDO

Que la Ley 105 de 1993, en su artículo 3, numeral 1. PRINCIPIOS DEL TRANSPORTE PUBLICO, en su literal c), establece: "que las autoridades competentes diseñen y ejecuten políticas dirigidas a fomentar el uso de los medios de transporte, racionalizando los equipos apropiados de acuerdo con la demanda y propendiendo por el uso de medios de transporte masivo".

Que la Ley 105 de 1993, en su artículo 3, numeral 2. DEL CARÁCTER DEL SERVICIO PUBLICO DEL TRANSPORTE, en su literal a), establece: "La operación del transporte público en Colombia es un servicio público bajo la regulación del Estado, quien ejercerá el control y la vigilancia necesarios para su adecuada prestación, en condiciones de calidad, oportunidad y seguridad.

Que la Ley 336 de 1996 de acuerdo con el artículo 3 establece que. "(...) Para los efectos pertinentes, en la regulación del Transporte público las autoridades competentes exigirán y verificarán las condiciones de seguridad, comodidad y accesibilidad requeridas para garantizarle a los habitantes la eficiente prestación del servicio básico y de los demás niveles que se establezcan al interior de cada Modo, dándole prioridad a la utilización de medios de transporte masivo. En todo caso, el Estado regulará y vigilará la industria del transporte en los términos previstos en los artículos 333 y 334 de la Constitución Política."

Que la Ley 105 de 1993, en su artículo 3. PRINCIPIOS DEL TRANSPORTE PUBLICO, en el numeral 1. DEL ACCESO AL TRANSPORTE literal b), establece: "que los usuarios sean informados sobre los medios y modos de transporte que le son ofrecidos y las formas de su utilización" y en el literal c: "Que las autoridades competentes diseñen y ejecuten políticas dirigidas a fomentar el uso de los medios de transporte, racionalizando los equipos apropiados de acuerdo a la demanda y propendiendo por el uso de los medios de transporte masivo."

Que mediante Acuerdo No. 017 de 2001, se constituye al Área Metropolitana del Centro Occidente como Autoridad Única de transporte público metropolitano, ejerciendo las funciones señaladas en los Decretos 170, 172 y 175 de 2001.



DECRETO METROPOLITANO No. 004-23 ENE 2013

POR MEDIO DEL CUAL SE MODIFICA EL DECRETO METROPOLITANO Nro. 011 DEL 23 DE OCTUBRE DE 2009

Página 2 de 6

Que el Decreto 172 de 2001, por medio del cual se reglamenta el servicio público de transporte terrestre automotor individual de pasajeros en vehículo taxi, en su artículo 22 intitulado Permanencia en el servicio, establece:

"Los vehículos destinados al Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Individual de Pasajeros en Vehículos Taxi, deberán permanecer en este servicio por un término no menor de cinco (5) años contados a partir de la fecha de expedición de la respectiva licencia de tránsito, fecha a partir de la cual, podrán solicitar el cambio de servicio, el cual se tramitará conforme a las disposiciones vigentes sobre la materia y su reposición deberá efectuarse con un vehículo nuevo. En todo caso la autoridad de transporte competente debe verificar el cambio de color del vehículo que sale del servicio.

Ley 903 de 2004, por la cual se hacen algunas modificaciones a la Ley 769 de 2002, establece en su **Artículo 1º**. Modifíquese el parágrafo 1º del artículo 27 de la Ley 769 de 2002 el cual quedará así:

(...)

Adicionase un parágrafo nuevo al artículo 27 de la Ley 769 de 2002.

Parágrafo nuevo. En los términos establecidos en el presente artículo, el Ministerio de Transporte reglamentará el cambio de servicio público tipo taxi a servicio particular.

El Decreto 4116 de 2004, por el cual se reglamenta la Ley 902 de 2004, establece en su artículo 9º, intitulado Cambio de Servicio de Público a Particular, lo siguiente:

"A partir de la publicación de este Decreto, los propietarios de vehículos tipo taxi, podrán solicitar ante el Organismo de Tránsito y Transporte donde se encuentre registrado el automotor, el cambio de servicio de público a particular, el cual implica el cambio de la licencia de tránsito y de las placas, siempre y cuando el vehículo tenga una antigüedad en el servicio público, mínima de cinco (5) años."

El artículo 10 del Decreto 4116 de 2004, establece de manera específica y concreta los requisitos que se deben cumplir para el cambio de servicio de que trata su artículo 9º.

Que el Decreto 4116 de 2004 en su artículo 9º. Sustituido Artículo 28 Resolución 4775 de 2009. Los propietarios de vehículos de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Individual de Pasajeros en Vehículos Taxi, podrán solicitar ante el Organismo de Tránsito donde se encuentre registrado el automotor, el cambio de servicio de público a particular, el cual implica el cambio de la Licencia de Tránsito y de la placa, siempre y cuando el vehículo tenga una antigüedad en el servicio





DECRETO METROPOLITANO No. 004 23 ENE 2013

POR MEDIO DEL CUAL SE MODIFICA EL DECRETO METROPOLITANO Nro. 011 DEL 23 DE OCTUBRE DE 2009

Página 3 de 6

público, mínima de cinco (5) años, contados a partir de la fecha de la expedición de la tarjeta de operación.

Parágrafo 1°. Para llevar a cabo la matrícula de un vehículo clase taxi de servicio individual por reposición, el propietario tendrá un plazo de un año contado a partir de la fecha de cancelación de la Licencia de Tránsito. La reposición de que trata este parágrafo se hará únicamente a los vehículos que hayan prestado legalmente el servicio público individual de pasajeros en la clase de vehículo taxi en el radio de acción de su respectiva jurisdicción, dentro de los cinco años anteriores a la vigencia de esta norma. Se entiende por prestación del servicio público de transporte de pasajeros, cuando un vehículo ha prestado dicho servicio, con tarjeta de operación que le habilita para tal efecto dentro del respectivo radio de acción.

Que en Conceptos de la Oficina Jurídica Ministerio de Transporte: Conceptos N° 488801 del 27 de noviembre de 2.009 y 512321 del 15 de diciembre de 2010: "El alcance del Parágrafo del artículo 28 de la Resolución 4775/09 que consagra la matrícula de un vehículo clase taxi individual por reposición exige que su propietario cancele la Licencia de Tránsito del automotor que sale del servicio y a su vez efectúe la reposición dentro del año siguiente al de la cancelación, lo cual significa que si opta por la reposición del vehículo este necesariamente se debe someter a la desintegración física para tener derecho al denominado "cupó" del taxi."

En concepto emitido mediante radicado No. 20101340202001 de fecha 02/06/2010, el Ministerio de Transporte establece en concordancia con lo anteriormente descrito que:

"... Que la reposición de la que trata el parágrafo 1 del artículo 28 de la Resolución 4775 se hará únicamente a los vehículos que hayan prestado legalmente el servicio público individual de pasajeros en la clase de vehículo taxi en el radio de acción de su respectiva jurisdicción, dentro de los cinco años anteriores a la vigencia de esta norma. Se entiende por prestación de servicio público de pasajeros, cuando un vehículo ha prestado dicho servicio, con tarjeta de operación que le habilita para tal efecto dentro del respectivo radio de acción.

De lo anterior se colige que el artículo 28 de la Resolución 4775 de 2009, que consagra la matrícula de un vehículo clase taxi individual por reposición, exige que su propietario cancele la licencia de tránsito del automotor que sale del servicio y a su vez efectúe la reposición dentro del año siguiente al de la cancelación, lo cual significa que si opta por la reposición del vehículo, este necesariamente se debe someter a la desintegración física para tener derecho al denominado "cupó" del taxi.

... cuando el propietario de un taxi opta por la reposición no se debe cambiar el servicio del vehículo a particular previamente a la cancelación del registro, dicho de otra forma, se cancela el registro



DECRETO METROPOLITANO No. 004 23 ENE 2013

POR MEDIO DEL CUAL SE MODIFICA EL DECRETO METROPOLITANO Nro. 011 DEL 23 DE OCTUBRE DE 2009

Página 4 de 6

estando matriculado como público, para poder realizar la reposición, contrario sensu, cuando no está interesado en reponerlo puede cambiarlo al servicio particular."

Que mediante Resolución No. 0012379 del 28/12/2012, se adoptó los procedimientos y se estableció los requisitos para adelantar los trámites ante los organismos de tránsito, el Ministerio de Transporte establece en su artículo 8, literal 8: "Para la matrícula de un vehículo clase taxi de servicio individual por reposición, el organismo de tránsito además deberá verificar que no ha transcurrido más de (1) año contado a partir de la fecha de cancelación de la licencia de tránsito del vehículo a reponer.

Que mediante Decreto Metropolitano No. 017 del 21/11/2005, el AMCO estableció la reglamentación a la que están sujetos los vehículos de las modalidades bajo su jurisdicción para efectos de desintegración física, en la cual se haya incluida la modalidad de servicio público de transporte terrestre automotor individual de pasajeros en vehículos taxi.

Que por medio de decreto 011 del 23 de Octubre de 2009, se toman se toman unas decisiones respecto a los trámites autorizados en materia de transporte en la Jurisdicción metropolitana, entre los cuales se encuentra el de cambio de servicio de público a particular y la reposición de los vehículos tipo taxi.

Que el Decreto 172 de 2001, define el ingreso de un vehículo tipo a la modalidad individual en dos eventos incremento o reposición, en su artículo 36 establece: "...Será por incremento cuando la vinculación implique un aumento en el número de vehículos de esa modalidad que operan en la respectiva localidad. Será por reposición cuando la vinculación se realice para sustituir otro vehículo que se encuentre matriculado en el servicio público.

Que de igual manera el Decreto 172 de 2001, establece el termino de reposición en su artículo 33, así: "Pérdida, hurto o destrucción del vehículo. En el evento de pérdida, hurto o destrucción del vehículo, su propietario tendrá derecho a reemplazarlo por otro, bajo el mismo contrato de vinculación, dentro del término de un (1) año, contado a partir de la fecha de ocurrido el hecho. Si el contrato de vinculación vence antes de ese término, se entenderá prorrogado hasta el cumplimiento del año."

Que uno de los principios fundamentales del transporte es el de la seguridad, considerándose entonces que al autorizar el ingreso de un vehículo nuevo al parque automotor en reemplazo de otro que fue desvinculado a una modalidad diferente a la individual, saca un vehículo del parque automotor actual, la autoridad de transporte procura el mejoramiento de las condiciones de operación y de servicio al usuario.



DECRETO METROPOLITANO No. 004-123 ENE 2013

POR MEDIO DEL CUAL SE MODIFICA EL DECRETO METROPOLITANO Nro. 011 DEL 23 DE OCTUBRE DE 2009

Página 5 de 6

Que dados los conceptos y la normatividad legal vigente es preciso realizar modificaciones al Decreto Metropolitano No. 011 del 23/10/2009.

Por las razones expuestas el Director del Área Metropolitana del Centro Occidente,

DECRETA:

ARTÍCULO PRIMERO: MODIFICAR, El artículo cuarto del Decreto Metropolitano No. 011 de 2009, el cual quedará así:

ARTÍCULO CUARTO: A. Se establecen los siguientes requisitos para la autorización de cambio de servicio de público a particular:

1. Solicitud de desvinculación de mutuo acuerdo entre la empresa y propietario.
2. Paz y salvo de la empresa de la cual se desvincula
3. Certificado de tradición expedido por el organismo de tránsito pertinente
4. Original de la tarjeta de operación
5. Fotocopia de la licencia de tránsito del vehículo
7. Revisión realizada por el auditor de la entidad respecto al cambio de color del automotor.
8. Dos fotografías del vehículo con el nuevo color.
9. Copia de la consignación de los derechos causados

PARAGRAFO PRIMERO: Este trámite solo es autorizado cuando se trata de un Vehículo vinculado en la modalidad de servicio público de transporte terrestre automotor individual de pasajeros en vehículos taxi.

PARAGRAFO SEGUNDO: Al optar por la autorización de cambio de servicio de público a particular no se tendrá la opción de reposición del vehículo.

B- Si opta por la reposición del vehículo, cumplidos los 5 años de permanencia en el servicio público contados a partir de la fecha de expedición de la respectiva licencia de tránsito, este necesariamente se debe someter a la cancelación de matrícula (Resolución 012379-2012) y cumplir los siguientes requisitos:



DECRETO METROPOLITANO No. **004-123 ENE 2013**

POR MEDIO DEL CUAL SE MODIFICA EL DECRETO METROPOLITANO Nro. 011 DEL 23 DE OCTUBRE DE 2009

Página 6 de 6

1. Solicitud de desvinculación de mutuo acuerdo entre la empresa y propietario por desintegración del vehículo
2. Paz y salvo de la empresa de la cual se desvincula
3. Certificado de tradición expedido por el organismo de tránsito pertinente
4. Original de la tarjeta de operación
5. Solicitud de reposición original y fotocopia por parte de la empresa de transporte
6. Ingreso a siderúrgica, donde el vehículo llegará por sus propios medios
7. Certificado de la SIJIN respecto a las características de identificación del vehículo
8. Fotocopia de la licencia de tránsito del vehículo
9. Copia de la consignación de los derechos causados

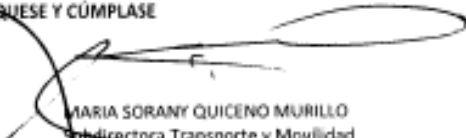
PARAGRAFO: Para el ingreso a siderúrgica el vehículo deberá cumplir los requisitos establecidos en el Decreto Metropolitano No. 017-2005, norma que lo adicione o modifique.

ARTICULO SEGUNDO: Todos los demás apartes del Decreto Metropolitano No. 011 del 23/10/2009, continúan vigentes.

ARTICULO TERCERO: El presente Decreto rige a partir de la fecha de publicación

COMUNIQUESE PUBLIQUESE Y CÚMPLASE


HENRY RINCON ALZATE
Director


MARIA SORANY QUICENO MURILLO
Subdirectora Transporte y Movilidad


NESTOR JAIRO ARANGO GIRALDO
Profesional Especializado STYM


GERARDO RAMIREZ ARREDONDO
Abogado Externo

**EL PROFESIONAL ESPECIALIZADO JEFE ADMINISTRATIVO (e)
DEL AREA METROPOLITANA CENTRO OCCIDENTE**

CERTIFICA QUE:

La Gaceta Metropolitana Extraordinaria Número 93 correspondiente a la fecha 23 de Enero de 2013, fue revisada y se tuvieron a la vista todos los documentos originales con sus respectivas firmas, los cuales reunieron los requisitos necesarios para su publicación.

Para constancia, se firma a los veintitrés (23) días del mes de Enero de Dos Mil Trece (2013).

LUIS FERNANDO ZAPATA MARIN

Elaboró: José Fernando Salinas Rojas

Revisó: **LUIS FERNANDO ZAPATA MARIN**